الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (1)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 119+000 الى الكم 121+000 بطول 2.0 كم اتجاه بني سويف (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الشروق للمقاولات المتكاملة "هاني شعبان" عن المدة من بداية العمل حتى 01 / 09 / 2023

العقد رقم : (2178 / 2022 / 2023) بتاريخ : 11 / 06 / 2023

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالحصر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ 26-6-2023											
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 إبتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنية /م3 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.										مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة التقارير (اليومي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتى 2 كم.	٦٠,٠٠	م3	٤٤٧٧٥,٠٠	٠,٠٠	٤٠٢٩٧,٥٠	٤٠٢٩٧,٥٠	جاري	٢٤١٧٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤١٧٨٥٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
2-3	علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 18 -2 = 16 كم) قبل الزيادة قبل تاريخ 4/5/2023	٢٢,٤٠	م3	٤٤٧٧٥,٠٠	٠,٠٠	٤٠٢٩٧,٥٠	٤٠٢٩٧,٥٠	جاري	٩٠٢٦٦٤,٠٠	٠,٠٠	٩٠٢٦٦٤,٠٠	معدات الموقع متواجدة
4-3	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٤٤,٨٠	م3	٤٤٧٧٥,٠٠	٠,٠٠	٤٠٢٩٧,٥٠	٤٠٢٩٧,٥٠	جاري	١٨٠٥٣٢٨,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٥٣٢٨,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥١٢٥٨٤٢,٠٠	تم تخفيض مبلغ (٧٥,٠٠) جنيه وسبعون الف جنيه ورد وتسليم المفتاح.
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥١٢٥٨٤٢,٠٠	
	ما سبق صرفه										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1) جاري										٥١٢٥٨٤٢,٠٠	

تحريراً في / / سنة 2023

الشركة المنفذة
شركة الشروق للمقاولات
الاسم/ هاني شعبان
التوقيع/

عن استشاري مساعد (سرفيتيك)
الاسم/
التوقيع/

المكتب الفني
الاسم/
التوقيع/

عن الاستشارى (أتراتس)
المدير التنفيذي
الاسم/ شحاته محمد
التوقيع/

عن الاستشارى (مساعد)
الاسم/
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
الاسم/ محمود حسن
التوقيع/

مدير عام المشروعات
الاسم/ مصطفى شعبان
التوقيع/

المقاول تحريراً في / سنة 2023
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة للذات
تحريراً في / سنة 2023

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب

سبق صرفها الى

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ طارق الجلار
( )

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE

تم تخفيض المستخلص مبلغ من قبل الاستشارى العام

م	
٥١٢٥٨٤٢,١	بيان الاعمال التي تمت من الان
	سابق صرفه
٥١٢٥٨٤٢,١	مستحق صرفه

جمله الاستقطاعات

م	
٢٥٦٢٩٢,١٠	٥٪ تامين العمال
١١٦٩٧٠,٩٠	١٪ الدمغه
٤٨٨١٧,٥٥	حساب ت.ج.ج
٢٤٤٠٨٧,٧٥	حساب الضرائب
٨٧٨٧١,٦٠	حساب التامينات الاجتماعيه
٧٥٠٠٠,١	يعلى مبلغ خمسه وسبعون الف دينار لحين ورود نتائج العينات