مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

| م | التصنيف | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | رقم الخط | الاتجاه | الوصف | الكمية المنفذة (م٣) | الكمية المنفذة (م٢) | الكمية بالمستخلص | الإجمالى طبقا للمقايسة | الكمية المصروفة بالمستخلص | الإجمالى طبقا للمقايسة (حفر تركيزات ذرية عادية) م٢ | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الإجمالى الفعلى للكمية المنفذة / سعر م٢ | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | الكمية المصروفة بالمستخلص | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الإجمالى الفعلى للكمية المنفذة / سعر م٢ | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | الكمية المصروفة بالمستخلص | الإجمالى طبقا للمقايسة | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الإجمالى الفعلى للكمية المنفذة / سعر م٢ | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | الكمية المصروفة بالمستخلص | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الإجمالى الفعلى للكمية المنفذة / سعر م٢ | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | الكمية المصروفة بالمستخلص | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الإجمالى الفعلى للكمية المنفذة / سعر م٢ | الإجمالى طبقا للمقايسة / ذرية عادية م٢ | الكمية المصروفة بالمستخلص | الإجمالى طبقا للمقايسة / سطحات) م٢ | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الإجمالى طبقا للمقايسة / تاريخ الشهر م٢ | الكمية المصروفة بالمستخلص | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الإجمالى طبقا للمقايسة / تاريخ الشهر م٢ | الكمية المصروفة بالمستخلص | سعر البند | قيمة الإعمال فى تاريخه | الاجمالى الكلى | ملاحظات |
|---|---|---

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+١٨٦ الى الكم ٣٥٠+١٩٦ بطول ١٠ كم اتجاه منفلوط (بالأمر المباشر).

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

العقد رقم : (١٨٧٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠/ ٤ / ٢٠٢٣ عقد (اتجاه منفلوط) مع شركة أبوقسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢/ ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم											- شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد - التقارير (مبدئى - شهرى - اسبوعى) متواجدة - المستلزمات والمهمات متواجدة
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٦,٠٠	٨٨٧٤	م٢	٧٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٧٩٨٥,٠٠	جاري ٢	٤٧٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩١٠,٠٠	- كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد
٢-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وأقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.											- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	١١,٠٠	١٠١٤٤	م٢	٩١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٣٠,٠٠	جاري ٢	١٠٠٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٣٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											وسائل تأمين سلامة المرور
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	١٥٤٧٤,١٦	م٣	٠,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	جاري ٢	٢٩٤٥٣٨,٠٠	٠,٠٠	٢٩٤٥٣٨,٠٠	المعدات متواجدة.
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.											
	مسافة نقل حتي ١٥٠٠ م	٢٨,٠٠	٥٩٩٥٥١	م٣	٣٥٤٦٤٠,٠٠	٩٨٨٣٠,٠٠	٤٥٣٤٧٠,٠٠	جاري ٢	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	
١-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	٨٠٠٠٠	م٣	١٩٨٠٠,٠٠	٥٢٣٠٠,٠٠	٧٢١٠٠,٠٠	جاري ٢	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنية /م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	٤٧٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	جاري ٢	٣٩١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	
	الاجمالى								١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠			البرنامج الزمنى الخاص بالعقد
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠			لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠			
	ما سبق صرفه(١)								١٠٧٣١٦٦٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)								٤٨٢٦٧٧٨,٠٠			

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة أبو قسطور للمقاولات
م/ أحمد سميح

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سيد
م/

المكتب الفني
م/أحمد عزب
م/

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي
مدير المشروع
م/حاتم مهران

عن الاستشاري (سيسترا)
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
م/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفي شعبان البدري
م/

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة ببني سويف

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفنات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مهندس/ طارق الجزار

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+١٨٦ الى الكم ٣٥٠+١٩٦ بطول ١٠ كم اتجاه منفلوط (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (١٨٧٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠/ ٤ / ٢٠٢٣ عقد (اتجاه منفلوط) مع شركة أبوقسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢/ ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم											- شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد - التقارير (مبدئى - شهرى - اسبوعى) متواجدة - المستلزمات والمهمات متواجدة
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٦,٠٠	٨٨٧٤	م٢	٧٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٧٩٨٥,٠٠	جاري ٢	٤٧٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩١٠,٠٠	- كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد
٢-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (نوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.											- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	١١,٠٠	١٠١٤٤	م٢	٩١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٣٠,٠٠	جاري ٢	١٠٠٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٣٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											وسائل تأمين سلامة المرور
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	١٥٤٧٤,١٦	م٣	٠,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	جاري ٢	٢٩٤٥٣٨,٠٠	٠,٠٠	٢٩٤٥٣٨,٠٠	المعدات متواجدة.
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.											
	مسافة نقل حتي ١٥٠٠ م	٢٨,٠٠	٥٩٩٥٥١	م٣	٣٥٤٦٤٠,٠٠	٩٨٨٣٠,٠٠	٤٥٣٤٧٠,٠٠	جاري ٢	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	
١-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	٨٠٠٠٠	م٣	١٩٨٠٠,٠٠	٥٢٣٠٠,٠٠	٧٢١٠٠,٠٠	جاري ٢	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنية /م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	٤٧٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	جاري ٢	٣٩١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	
	الاجمالى										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	البرنامج الزمنى الخاص بالعقد
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	
	ما سبق صرفه(١)										١٠٧٣١٦٦٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٤٨٢٦٧٧٨,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة أبو قسطور للمقاولات
م/ أحمد سميح

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
م/

المكتب الفني
م/احمد عزمي
م/

عن الاستشاري (أ.حسن مهدي)
مدير المشروع
م/حاتم مهران

عن الاستشاري (سيسترا)
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
م/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفي شعبان البدري
م/

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفنات نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة ببني سويف

مهندس/ طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسميل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+١٨٦ الى الكم ٣٥٠+١٩٦ بطول ١٠ كم اتجاه منفلوط (بالأمر المباشر).

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

العقد رقم : (١٨٧٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠/ ٤ / ٢٠٢٣ عقد (اتجاه منفلوط)

مع شركة أبوقسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢/ ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم											- شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد - التقارير (مبدئى - شهرى - اسبوعى) متواجدة - المستلزمات والمهمات متواجدة
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٦,٠٠	٨٨٧٤	م٢	٧٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٧٩٨٥,٠٠	جاري ٢	٤٧٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩١٠,٠٠	- كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد
٢-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.											- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	١١,٠٠	١٠١٤٤	م٢	٩١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٣٠,٠٠	جاري ٢	١٠٠٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٣٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											وسائل تأمين سلامة المرور
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	١٥٤٧٤,١٦	م٣	٠,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	جاري ٢	٢٩٤٥٣٨,٠٠	٠,٠٠	٢٩٤٥٣٨,٠٠	المعدات متواجدة.
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.											
	مسافة نقل حتي ١٥٠٠ م	٢٨,٠٠	٥٩٩٥٥١	م٣	٣٥٤٦٤٠,٠٠	٩٨٨٣٠,٠٠	٤٥٣٤٧٠,٠٠	جاري ٢	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	
١-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	٨٠٠٠٠	م٣	١٩٨٠٠,٠٠	٥٢٣٠٠,٠٠	٧٢١٠٠,٠٠	جاري ٢	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنية /م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	٤٧٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	جاري ٢	٣٩١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	
	الإجمالى										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	البرنامج الزمنى الخاص بالعقد
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	
	ما سبق صرفه(١)										١٠٧٣١٦٦٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٤٨٢٦٧٧٨,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة أبو قسطور للمقاولات
م/ أحمد سميح

عن استشاري المحاسبة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
م/

المكتب الفني
م/احمد عزب
م/

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي
مدير المشروع
حاتم مهران

عن الاستشاري (سيسترا)
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
م/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفي شعبان البدري
م/

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة ببني سويف

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مهندس/ طارق الجزار

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ١٨٦+٣٥٠ الى الكم ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠ كم اتجاه منفلوط (بالأمر المباشر).

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

العقد رقم : (١٨٧٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣٠/ ٤ / ٢٠٢٣ عقد (اتجاه منفلوط) مع شركة أبوقسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢/ ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم											- شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد - التقارير (مبدئى - شهرى - اسبوعى) متواجدة - المستلزمات والمهمات متواجدة
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٦,٠٠	٨٨٧٤	م٢	٧٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٧٩٨٥,٠٠	جاري ٢	٤٧٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩١٠,٠٠	- كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد
٢-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.											- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	١١,٠٠	١٠١٤٤	م٢	٩١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٣٠,٠٠	جاري ٢	١٠٠٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٣٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											وسائل تأمين سلامة المرور
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	١٥٤٧٤,١٦	م٣	٠,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	١٢٨٠٦,٠٠	جاري ٢	٢٩٤٥٣٨,٠٠	٠,٠٠	٢٩٤٥٣٨,٠٠	المعدات متواجدة.
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.											
	مسافة نقل حتي ١٥٠٠ م	٢٨,٠٠	٥٩٩٥٥١	م٣	٣٥٤٦٤٠,٠٠	٩٨٨٣٠,٠٠	٤٥٣٤٧٠,٠٠	جاري ٢	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦٩٧١٦٠,٠٠	
١-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	٨٠٠٠٠	م٣	١٩٨٠٠,٠٠	٥٢٣٠٠,٠٠	٧٢١٠٠,٠٠	جاري ٢	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧٩٣٠٠,٠٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	٤٧٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	جاري ٢	٣٩١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩١٠٠,٠٠	
	الإجمالى										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	البرنامج الزمنى الخاص بالعقد
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٥٥٥٨٤٣٨,٠٠	
	ما سبق صرفه(١)										١٠٧٣١٦٦٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٤٨٢٦٧٧٨,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة أبو قسطور للمقاولات

عن استشاري المساعدة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم

المكتب الفني
م/احمد عزب
م/

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي
مدير المشروع
إحاتم مهران

عن الاستشاري (سيسترا)
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين
م/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدري
م/

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة ببني سويف

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفنات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

مهندس/ طارق الجزار

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤