



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة
من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كم من المحطة 506+000 الى
المحطة 506+160

تنفيذ : مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية العمل حتى: 2023-8-20

كشف رقم جاري (1)

المقاول: مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(2024/2023/160)

رقم البند	بيان الأعمال	الغنة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه		قرش	جنيه	
3-1	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الي 568	85.00	متر مكعب	18,840.00	0	18,000.00	18,000.00	0	1,530,000.00	0	0	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسنول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (2024-08-08) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-08-08) يوجد توريد عدد (1) سيارة ملاكي 1600 سي سي
	علاوة مسافة النقل 284.5 كم	395.50	متر مكعب	18,840.00	0	18,000.00	18,000.00	0	7,119,000.00	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	18,840.00	0	18,000.00	18,000.00	0	234,000.00	0	0	0	
	طبقات الاساس												
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الي 568 علاوة مسافة النقل 64 كم	278.00	متر مكعب	940.00	0	900.00	900.00	0	250,200.00	0	0	0	
		52.80	متر مكعب	940.00	0	900.00	900.00	0	47,520.00	0	0	0	
		25.00	متر مكعب	940.00	0	900.00	900.00	0	22,500.00	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الي 568 علاوة مسافة النقل 206 كم	298.00	متر مكعب	1,290.00	0	1,230.00	1,230.00	0	366,540.00	0	0	0	
		223.20	متر مكعب	1,290.00	0	1,230.00	1,230.00	0	274,536.00	0	0	0	
		25.00	متر مكعب	1,290.00	0	1,230.00	1,230.00	0	30,750.00	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية												
إجمالي قيمة المستخلص													9,875,046.00

فقط : تسعة مليون و ثمانمائة و خمسة و سبعون ألفا و ستة و أربعون جنيها فقط لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومشروط وأن المبالغ المبينة بظهوره وأقرها
تحريرا في :

بلغ للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط أعتدت من
تحريرا في :

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري العام
(سبتمبر)
م / محمد السيد
2023

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مشروع القطار السريع
إستشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله