



مشروع:القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الاداريه – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ١٨,٦٠٠ الى الكم ١٩,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

تنفيذ : شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

كشف رُقم جاري (١)

المقاول:شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٣٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/١٨

من بداية فصل حتى: ٠١ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن			استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
٤	طبقات الاساس														
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة اللاند بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التخصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لاداة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	٢٧٨	م ^٣	٨,٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٠	٢,٠٨٥,٠٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٢,٠٨٥,٠٠٠,٠٠		- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العتلات الارشادية متواجده طوحت المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الاثني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - عدد ١ سيره ملاكى لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي (غير متواجده) - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٠١/١٨ - وثيقة تأمين مسؤولية مدنية سارية حتى ٢٠٢٤/٠١/١٨ - يراعى تطبيق تصوص العقد	
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	١٦٥,٦	م ^٣	٨,٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٠	١,٢٤٢,٠٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١,٢٤٢,٠٠٠,٠٠			
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لاتحة الشركة الوطنية	٢٥	م ^٣	٨,٠٣٧,٠٠	٠,٠٠	٧,٥٠٠,٠٠	٠	١٨٧,٥٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١٨٧,٥٠٠,٠٠			
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة اللاند بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التخصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لاداة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	٢٩٨	م ^٣	٣,٩٥٧,٩٦٦	٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٠	١,٠٤٣,٠٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١,٠٤٣,٠٠٠,٠٠			
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	١٦٥,٦	م ^٣	٣,٩٥٧,٩٦٦	٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٠	٥٧٩,٦٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٥٧٩,٦٠٠,٠٠			
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لاتحة الشركة الوطنية	٢٥	م ^٣	٣,٩٥٧,٩٦٦	٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٠	٨٧,٥٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٨٧,٥٠٠,٠٠			
إجمالي قيمة المستخلص													٥,٢٢٤,٦٠٠,٠٠		
لفظ خمس ملايين ومئتان وأربعة وعشرون ألفاً وستمائة جنيهها فقط لا غير															

الشركة المنفذة :شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

مدير المشروع (شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات)

م / طارق مطر

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس إبراهيم العناني

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسني فايز

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسني فايز

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسني فايز

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسني فايز

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسني فايز

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مدير عام المشروعات

مهندس / محمد حسني فايز

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل

م / محمد خليل