

مستخلص رقم (٥) جارى												
وزارة النقل												
عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - اعلى طريق زويل من المحطة (١٤٤.٤٢٩) الى المحطة (١٤٥.٩٣٨)												
الهيئة العامة للطرق والكبارى												
تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات												
العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٢٣												
تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٣/١٠/٩												
رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفئة بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الاعمال التى جارى ام نهائى	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان (بالجنيه)	استقطاع او حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية												
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	جاري	١٩٣٢٠٠٠,٠٠		١٩٣٢٠٠٠,٠٠	١-إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
١-٢٤	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمانة متر طولي)											٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشويئها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع											٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
١-٢٨	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط اثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جارى	٩٦٠٠٠٠,٠٠		٩٦٠٠٠٠,٠٠	٤-وسائل الإنتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	١٣٧٥,٠٠	١٨٠٠,٠٠	٣١٧٥,٠٠	جارى	١٥٨٧٥٠,٠٠		١٥٨٧٥٠,٠٠	٥-الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhitor) وازضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)											٦-لوحات المشروع متواجدة
١-٣٧	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمانة متر طولي)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٧٧٠٠,٠٠	١٣٢٤٠,٠٠	١٠٣٠,٠٠	١٤٢٧٠,٠٠	جاري	٩١٤٧٠٧٠٠,٠٠		٩١٤٧٠٧٠٠,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...											٨-الامن الصناعي موجود
١-٤٢	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٦	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جاري	١٣٠٤٨٢٦,٠٠		١٣٠٤٨٢٦,٠٠	٩-التقرير المبني موجود
٤٤	بالعدد عمل إختبار " Sonic Coring Test " علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهؤ الإختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق باقطار مختلفة واعداد التقارير...											١٠-وثائق التأمين سارية
١-٤٤	قطر ١٢٠ سم بإستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثمانى وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٤٩,٠٠	٠٠,٠٠	٤٩,٠٠	جاري	٦٢٤٥٤٤٢,٠٠		٦٢٤٥٤٤٢,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م٣	م٣	١٨٥٧,٠٠	٥٥٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	جارى	٨٣٥٦٥٠,٠٠		٨٣٥٦٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتيه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٤٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٤٨٠,٠٠	جارى	٤٢٠٠٧٦٨٠,٠٠		٤٢٠٠٧٦٨٠,٠٠	
١-٤٦	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جارى	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											
٤٧-ب	إرتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	١١٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	جارى	٢٥٢١٦٦٠,٠٠		٢٥٢١٦٦٠,٠٠	
٤٧-ج	إرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٢٦٨٠,٠٠	٣٦٥,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	جارى	١٣٦٢٩٤٢٠,٠٠		١٣٦٢٩٤٢٠,٠٠	
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											
١-٤٨	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٥٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	جارى	٤٨٢٣٢٨٠,٠٠		٤٨٢٣٢٨٠,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العاليية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٣٠٤,٠٠	٤٧٣٠,٠٠	٣٢٥,٠٠	٥٠٥٥,٠٠	جارى	٢٠٩٧٤٧١١٥,٠٠		٢٠٩٧٤٧١١٥,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من الببوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٩٩١,٠٠	١٥,٠٠	٩٩٢٥,٠٠	جارى	٦٣٥٢٠٠,٠٠		٦٣٥٢٠٠,٠٠	
٣٧٩٥٤٧٧٢٣,٠٠												

إجمالي ما سبق صرفه

المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ٥)

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

المقاول

مهندس المكتب الفني م/كريم عدلى

مدير المكتب الفني م /مصطفى السيد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها

تحريرا فى / / ٢٠٢٣ المحاسب /

على الحساب

قرش جنيه

يدفع المقاول مبلغ نهائياً

ملاحظة : الفئات غير الواردة بمك الشروط وأعتدت من

يتمتع

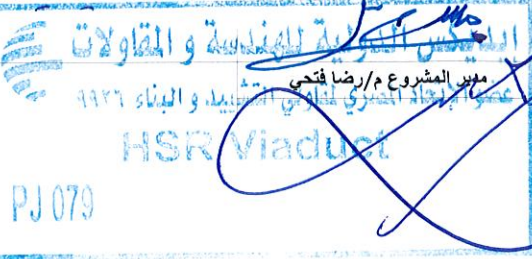
مدير المصلحة

مدير عام مشروعات الكباري

م/ جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

م /نصر محمد نصر طبخ



تم التنفيذ طبقاً للخطط
المبينة بالمشروع طبقاً
للسليم العتمة
بإشراف