

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العطين – مطروح) قطاع غرب النيل في المساحة من الكم ٤٠٩+٦٠٠ الى الكم ٤١١+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

كشف رقم جاري ١

المقاول: شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٩

من بداية العمل حتى: ٢٧/ ٠٨/ ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الحفر												
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيه للكيلومتر زيادة	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	م³	٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠,٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المصل ومهندسون المصل متواجدون - التقارير الشهرية والأسبوعية متواجده - تم صل التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبدئي متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٩-٠٩ - وثيقة تأمين لخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤-٠٩-٠٩ - السيارة ملاكي غير متواجده. - يراعى تطبيق نصوص العقد	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيه للكيلومتر زيادة	٦٥٠٠٠٠,٠٠	م³	٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٠٠٠٠,٠٠		
٣	أعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطبقة للموصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٩١٠٠٠٠,٠٠	م³	٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	٧١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٦٥٠٠,٠٠		
٤	طبقات الاساس												
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال قطع ونقل وإعادة تشغيل السن وذلك لوجود تعديل في المنسوب التصميمي للمسار في هذه المسافة وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم الا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠٥٦,٠٠	م³	٠,٠٠	٢٠٩٥٠,٠٠	٢٠٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦١٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦١٧٥٠,٠٠		
إجمالي قيمة المستخلص													
												٦,٣٨٨,٢٥٠	
ستة مليون و ثلاثة مئة و ثمانون الف و مئتان وخمسون جنيه فقط لاغير													

مدير المشروع (الهيئة) مهندس / محمد حسني فياض مهندس / إبراهيم الخاوي	مدير المشروع (الاستشاري د سعد الجوشي) م. مصطفى نجم م. محمد خليل	مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات) م. محمد خليل م. محمد خليل	مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات) م. محمد خليل م. محمد خليل
مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسني فياض مهندس / إبراهيم الخاوي	مدير المشروع (الهيئة) مهندس / محمد حسني فياض مهندس / إبراهيم الخاوي	مدير المشروع (الاستشاري د سعد الجوشي) م. مصطفى نجم م. محمد خليل	مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات) م. محمد خليل م. محمد خليل

رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 الاسكندرية - مرسى مطروح
 عميد مهندس /
 "هاني محمد محمود طه"
 ٢٠٢٣/٠٨/٠٩