الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٣)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢١٦+٣٥٠ الى الكم ٢١٦+٣٥٠ بطول ١,٠ كم اتجاه

تنفيذ: شركة الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠/ ١٠ / ٢٠٢٤
العقد رقم : (٨٢١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٥ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
	أولا : الاعمال قبل المفاوضة بتاريخ ٦-٢٠٢٤	قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم .											
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م قبل مايو٢٠٢٢ .	٦,٠٠	م٢	٥٤١٨١,٠٠	٤٨٧٦٣,٠٠	٠,٠٠	٤٨٧٦٣,٠٠	جاري ٣	٢٩٢٥٧٨,٠٠	٠,٠٠	٢٩٢٥٧٨,٠٠	
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٢٣,٠٠	م٣	٧٩٩٠,٠٠	٧١٩٢,٠٠	٠,٠٠	٧١٩٢,٠٠	جاري ٣	١٦٥٤١٦,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٤١٦,٠٠	
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده.											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	٢٦,٠٠	م٣	١٢٧١٨,٠٠	١١٤٤٦,٠٠	٠,٠٠	١١٤٤٦,٠٠	جاري ٣	٢٩٧٥٩٦,٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٥٩٦,٠٠	
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
٦_١	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ قبل يناير ٢٠٢٢	٨٢,٠٠	م٣	٦٤٢٥,٠٠	٥٧٨٢,٠٠	٠,٠٠	٥٧٨٢,٠٠	جاري ٣	٤٧٤١٢٤,٠٠	٠,٠٠	٤٧٤١٢٤,٠٠	
٦_٣	ذات اجهاد(٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ قبل يناير ٢٠٢٢	٩٤,٠٠	م٣	١٠٩٧٦,٠٠	١١٦٦٣,٠٠	١٧٨٤,٠٠-	٩٨٧٩,٠٠	جاري ٣	٩٢٨٦٢٦,٠٠	٠,٠٠	٩٢٨٦٢٦,٠٠	
٦_٤	ذات اجهاد(٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢قبل يناير ٢٠٢٢	١٠٠,٠٠	م٣	١٠٩٩٧,٠٠	١١٦٨٢,٠٠	١٧٨٥,٠٠-	٩٨٩٧,٠٠	جاري ٣	٩٨٩٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٩٧٠٠,٠٠	
٦_٧	ذات اجهاد(٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ في مايو ٢٠٢٢	١١٥,٨٠	م٣	١٢٣٨٠,٠٠	١١١٤٢,٠٠	١١١٤٢,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٦_٨	ذات اجهاد(٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ في مايو ٢٠٢٢	١٢٣,٧٠	م٣	٩٩١٤,٠٠	٨٩٢٣,٠٠	٨٩٢٣,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٨	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.											
٨_١	المنفذ خلال شهر مارس٢٠٢٣.	٦٦,٦٠	م٣	١٥٤٠,٠٠	١٣٨٦,٠٠	٠,٠٠	١٣٨٦,٠٠	جاري ٣	٩٢٣٠٧,٦٠	٠,٠٠	٩٢٣٠٧,٦٠	
٨_٢	المنفذ خلال شهر ابريل٢٠٢٣.	٦٦,٧٠	م٣	١٠٩٨٧,٠٠	٦٧٩,٠٠	٩٣١٩,٠٠	٩٩٩٨,٠٠	جاري ٣	٦٦٦٨٦٦,٦٠	٠,٠٠	٦٦٦٨٦٦,٦٠	
٨_٣	المنفذ اعتبارا من مايو ٢٠٢٣	٦٧,٢٠	م٣	١٥٣٢٧٦,٠٠	١٣٧٩٤٨,٠٠	١٣٧٩٤٨,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمنى الخاص بالعقد.
*لوحات المشروع متواجدة.
*التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*وسائل تأمين سلامة المرور.
*معدات الموقع متواجدة.

السيارة غير متواجدة من تاريخ ١٠-١٠-٢٠٢٤ حتى تاريخه

شركة النفذة الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات

عن المكتب الفني (XYZ)
م/ شريف فؤاد
م/ محمد عبدالرحمن سالم

المكتب الفني
م/ احمد غزب

مدير المشروع
م/ محمود كريب

عن الاستشارى (سيسترا)
م/

مهندس الاشراف
م/ محمود

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدرى

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة المدت

سبق صرفها الى
المحاسب

على الحساب

يعتمد ،،،،
رئيس المنطقة السادسة بني سويف
مهندس/احمد عراقى

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري رقم (٣)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٢٦+٣٥٠ الى الكم ٢٢٦+٣٥٠ بطول ١,٠ كم اتجاه
تنفيذ: شركة الفرسان لانشاء الطرق والمقاولات عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠/ ١٠/ ٢٠٢٤
العقد رقم : (٨٢١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٥ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	اجمالى ما سبق في الصفحة الأولى								٣٩٠٧٢١٤,٢٠		٣٩٠٧٢١٤,٢٠	
	ثانيا : الاعمال بعد المفاوضة بتاريخ ٦-٢٠٢٤											
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اوتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
	شهر مايو ٢٠٢٣											
٦_١	ذات اجهاد(٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١١٦,٧٠	م٣	١٧٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	جارى٣	١٨٧٨٨٧,٠٠	٠,٠٠	١٨٧٨٨٧,٠٠	
	ذات اجهاد(٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ شهر مايو ٢٠٢٣	١٢٤,٧٠	م٣	١٤١٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٩,٠٠	١٢٨٩,٠٠	جارى٣	١٦٠٧٣٨,٣٠	٠,٠٠	١٦٠٧٣٨,٣٠	
	شهر يونيو ٢٠٢٣											
٦_٢	ذات اجهاد(٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ شهر يونيو ٢٠٢٣	١١٨,٤٠	م٣	١٧٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	جارى٣	١٩٠٦٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٦٢٤,٠٠	
	ذات اجهاد(٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ شهر يونيو ٢٠٢٣	١٢٦,٥٠	م٣	١٤١٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٩,٠٠	١٢٨٩,٠٠	جارى٣	١٦٣٠٥٨,٥٠	٠,٠٠	١٦٣٠٥٨,٥٠	
	شهر يوليو ٢٠٢٣											
٦_٣	ذات اجهاد(٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ شهر يوليو ٢٠٢٣	١١٨,٧٠	م٣	١٧٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	جاري٣	١٩١١٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٩١١٠٧,٠٠	
	ذات اجهاد(٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ شهر يوليو ٢٠٢٣	١٢٦,٨٠	م٣	١٤١٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٩,٠٠	١٢٨٩,٠٠	جاري٣	١٦٣٤٤٥,٢٠	٠,٠٠	١٦٣٤٤٥,٢٠	
	شهر اغسطس ٢٠٢٣											
٦_٤	ذات اجهاد(٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ شهر اغسطس ٢٠٢٣	١٢٥,٥٠	م٣	١٧٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	١٦١٠,٠٠	جاري٣	٢٠٢٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٠٢٠٥٥,٠٠	
	ذات اجهاد(٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ شهر اغسطس ٢٠٢٣	١٣٤,١٠	م٣	١٤١٧,٠٠	٠,٠٠	١٢٨٩,٠٠	١٢٨٩,٠٠	جاري٣	١٧٢٨٥٤,٩٠	٠,٠٠	١٧٢٨٥٤,٩٠	
	شهر سبتمبر ٢٠٢٣											
٦_٥	ذات اجهاد(٥٠٠-٦٠٠)كجم/سم٢ ابتدأ من سبتمبر ٢٠٢٣	١٢٥,٨٠	م٣	٥٣٠٩,٠٠	٠,٠٠	٤٨٣١,٠٠	٤٨٣١,٠٠	جاري٣	٦٠٧٧٣٩,٨٠	٠,٠٠	٦٠٧٧٣٩,٨٠	
	ذات اجهاد(٦٠٠-٧٠٠)كجم/سم٢ ابتدأ من سبتمبر ٢٠٢٣	١٣٤,٤٠	م٣	٤٢٤٩,٠٠	٠,٠٠	٣٨٦٦,٠٠	٣٨٦٦,٠٠	جاري٣	٥١٩٥٩٠,٤٠	٠,٠٠	٥١٩٥٩٠,٤٠	
٨	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشويلات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
٨_١	المنفذ خلال شهر مايو٢٠٢٣.	٦٧,٢٠	م٣	٧٨٧٥,٠٠	٠,٠٠	٧١٦٧,٠٠	٧١٦٧,٠٠	جاري٣	٤٨١٦٢٢,٤٠	٠,٠٠	٤٨١٦٢٢,٤٠	
٨_٢	المنفذ خلال شهريونيو٢٠٢٣.	٦٨,٢٠	م٣	١٦٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	١٤٨٩٤,٠٠	١٤٨٩٤,٠٠	جاري٣	١٠١٥٧٧٠,٨٠	٠,٠٠	١٠١٥٧٧٠,٨٠	
٨_٤	المنفذ خلال شهر يوليو ٢٠٢٣.	٦٨,٥٠	م٣	١١٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جاري٣	٦٨٨١٥١,٠٠	٠,٠٠	٦٨٨١٥١,٠٠	
٨_٥	المنفذ خلال شهر اغسطس٢٠٢٣.	٧١,٥٠	م٣	١٠٣٤٩,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٧,٠٠	٩٤١٧,٠٠	جاري٣	٦٧٣٣١٥,٥٠	٠,٠٠	٦٧٣٣١٥,٥٠	
٨_٦	المنفذ خلال شهر سبتمبر٢٠٢٣.	٧١,٧٠	م٣	٩٣٦٠٩,٠٠	٠,٠٠	٨٥١٨٤,٠٠	٨٥١٨٤,٠٠	جاري٣	٦١٠٧٦٩٢,٨٠	٠,٠٠	٦١٠٧٦٩٢,٨٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٥٤٣٢٨٦٦,٨٠	٠,٠٠	١٥٤٣٢٨٦٦,٨٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٥٤٣٢٨٦٦,٨٠	
	اجمالى قيمة مابسق صرفه (٢)										١٥٢٩٥٩٥٧,٢٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)										١٣٦٩٠٩,٦٠	

يراعى تطبيق كود العقد .

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمنى الخاص بالعقد.
*لوحات المشروع متواجدة.
*التقارير (الميدانى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*وسائل تأمين سلامة المرور.
*معدات الموقع متواجدة.

الإعارة غير متواجدة من تاريخ ١٠-١٠-٢٠٢٤ حتى تاريخ

رئيس المنطقة السادسة ببني سويف
مهندس/ أحمد حرافى

المكتب الفنى: م/ أحمد عزب

مدير المشروع: م/ محمود عزب

عن الاستشارى (سيسترا): م/ محمود حسين

مهندس الاشراف: م/ محمود حسين

مدير عام المشروعات: م/ مصطفى شعبان البدرى

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

عن استشارى المساحة (XYZ): م/ محمد عبد الرحمن سالم

شركة المنطقة الفرسان لانشاء الطرق: م/ شريف فايز جبر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ ملاحظة المدات

على الحساب

سبق صرفها الى المحاسب