

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص (٥٠) جاري لعملية تقوية وتغطية طريق الشط / ميت أبوالكوم / القنطرة شرق بطول ٥٤ كم .

عقد رقم : ٢٠١٠/٩١٠/٢٠١٠ ب تاريخ .

تنفيذ : شركة المقاولون العرب .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم .

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً : ٢٠٢٤/١١/٢٠ م

مرفقات عدد (٣) مستخلص - استماراة ٥٠ ع.ج
خطاب المحملات - خطاب السيارات - خطاب العمالة
تقارير محلية .

تقرير رقم (٩٨٦) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٦ م
تقرير رقم (٩٤٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٨ م
تقرير رقم (٩٦٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٠ م
تقرير رقم (٩٦٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٩ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



شاملة المدة من بدء العمل (أيام): ٢٠١٦/١٢/٤

عملية انقذية وتحطيمية طرق الشيط ميت ابو الكوم الظاهرة شرق قى المسافة من القطرة حتى ميت ابو الكوم "مرقطة اولى"

~~प्राप्ति~~ देखिए

البنك المركزي الأردني

الى جانب

بشير عبد الله العسلي رئيس مجلس إدارة

مكتتب / مهندس

اللهم اعزنا في الدارين

عمر العبد

الإمارات للاتصالات -

جبلة

١٦

二〇四

عبد الله المصطفى عاك

卷之三

يتحقق للمقاول على الحساب ٨,١٥٣,٩٦ فقط

3

العنوان

الحضر حتى تاريخ ٢٠١١/١١/٤٣

المستحق (جنيه)	المستحق (٣٢)	ماسبق (٣٢)	الاجمالى (٣٢)	الدورة (جنيه)	البند
٨,٣٢٥٢٤٨١	٥٣٤٣٠	٥٠٠٠٢٠	٣٤٣٠	٦٦	١. بالметр المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار المتدريجة ناتجة تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصية بالمشروع لنقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن .٨% ولزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن .٤% ولا يزيد الامتصاص عن .١% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة عن .٢ سم ورثها بالمياه الاصلية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملي الجديد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لاقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والحلقية والفلئية تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتتم التنفيذ طبقاً للرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقاً لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
٨,٣٢٥٢٤٨١					٢. الاجمالي

مهندس الاشراف

مهندس الشركة



بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار المتدريجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة ، الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولازيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الايزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم ورشهما بالمياه الاصلولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والحقليه والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقا لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

اولا : تشغيل طبقة الاساس الثانية

الاجمالي	السمك	عرض	طول	القطاع
١٧,٤	٠,٢٠	١٧,٤	٥	٣٤+٣٤٠
٦١,٦	٠,٢٠	١٧,٦	١٧,٥	٣٤+٣٥٠
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٣٧٥
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٠٠
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٢٥
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٥٠
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٧٥
٧٨,٥	٠,٢٠	١٥,٧	٢٥	٣٤+٥٠٠
٧٠,٥	٠,٢٠	١٤,١	٢٥	٣٤+٥٢٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٥٥٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٥٧٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٦٠٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٦٢٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٦٥٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٦٧٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٧٠٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٧٢٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٧٥٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٧٧٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٧٩٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٨٢٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٨٥٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٨٧٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٩٠٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٩٢٥
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٩٥٠
٦٤,٥	٠,٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٤+٩٧٥
١٨٢٤,٠٠			الاجمالي	

مهندس الاشراف



مهندس الشركة

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار المتدريجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات التدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لائق نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لائق عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والحقليه والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقا لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

اولا : تشغيل طبقة الاساس الثانية

الاجمالي	السمك	عرض	طول	القطاع
----------	-------	-----	-----	--------

١٨٢٤,٠٠	ما قبله			
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٠٢٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٠٧٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+١٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+١٢٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+١٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+١٧٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٢٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٢٢٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٢٥٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٢٧٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٣٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٣٢٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٣٥٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٣٧٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٤٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٤٢٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٤٤٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٤٧٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٥٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٥٢٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٥٥٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٥٧٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٦٠٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٦٢٥
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٦٥٠
٦٤,٥٠	.٢٠	١٢,٩	٢٥	٣٥+٦٧٥
٣٦٣٠,٠		الاجمالي		

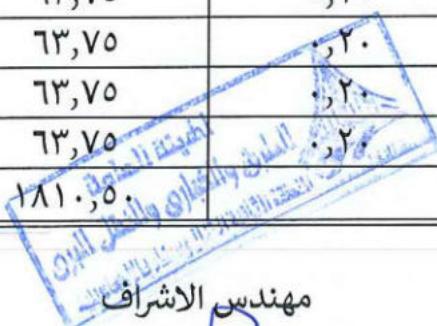
مهندس الاشراف

مهندس الشركة

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار المتدريجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولازيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم ورشهما بالمياه الاصلولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدلك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والحقليه والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقا لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

ثانيا : تشغيل طبقة الأساس الثالثة

الاجمالي	السمك	عرض	طول	القطاع
١٧,٤	٠,٢٠	١٧,٤	٥	٣٤+٣٤٠
٦١,٦	٠,٢٠	١٧,٦	١٧,٥	٣٤+٣٥٠
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٣٧٥
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٠٠
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٢٥
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٥٠
٨٧	٠,٢٠	١٧,٤	٢٥	٣٤+٤٧٥
٧٨,٥	٠,٢٠	١٥,٧	٢٥	٣٤+٥٠٠
٧٠,٥	٠,٢٠	١٤,١	٢٥	٣٤+٥٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٥٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٥٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٦٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٠٢٥	٣٤+٦٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٦٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٦٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٧٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٧٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٧٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٧٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٨٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٨٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٨٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٨٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٩٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٩٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٩٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٤+٩٧٥
١٨١,٥.			الاجمالي	



مهندس الاشراف



مهندس الشركة

بالملتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار المتدريجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالأشعة طات العامة والخاصة بالمشروع لاتقل نسبة حمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والحقليه والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقا للرسومات التفصيلية المعتمدة وطبقا لاصول الصناعة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

ثانياً : تشغيل طبقة الأساس الثالثة

الاجمالي	السمك	عرض	طول	القطاع
----------	-------	-----	-----	--------

١٨١٠,٥٠	ما قبله			
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٠٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٠٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٠٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٠٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+١٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+١٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+١٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+١٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٢٠٠
٦٣,٧٥	-٢-	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٢٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٢٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٢٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٣٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٣٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٣٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٣٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٤٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٤٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٤٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٤٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٥٠٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٥٢٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٥٥٠
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٥٧٥
٦٣,٧٥	٠,٢٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٦٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٦٢٥
٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٦٥٠
٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٧٥	٢٥	٣٥+٦٧٥
٣٤٠٤,٣	الاجمالي			

مهندس الاشراف

مهندس الشركة