

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (جرجا /قوص) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكم ٥٨٤.٦٠٠ الى الكم ٥٨٦.١٠٠ بطول ١.٥ كم اتجاه قنا
تنفيذ (شركة النيل العامة للطرق والكبارى) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحرير : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢١



مهندس /

المرفقات :

عدد ()



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (جرجا / قوص)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 إلى الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا

شاملة المدة من بداية العمل حتى 28 / 11 / 2023

تنفيذ شركة / النيل العامة للطرق والكباري



تاريخ : 13 / 11 / 2023

العقد رقم : (2024/2023/696)

مستخلص جارى (1)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية باليوند بالكم	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حوز	البالي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتمويجة السطح بالأت الترسية والرفش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 600 متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	113000	م3	0	314.973	314.973	جاري	7244.379	0	7244.379	- لوائح المشروع (متواجدة) - اللوحات الإرشادية والتوجيهية (متواجدة) - لافتات المشروع (متواجدة)
2-1-1	علاوة زيادة سواحل 0.6 جنيه لعم 3 كم للمعدات المنقلة ابتداء من 2023/5/4	113000.00	م3	0.00	314.97	314.973	جاري	188.98	0.00	188.98	- مكتب جغرافيا (متواجد)
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البلنوزر) وتمويجة السطح بالأت الترسية والرفش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	113000.00	م3	0.00	21342.79	21342.79	جاري	554912.51	0.00	554912.51	- بيان المهندسين (متواجد) - فريق العمل والمعدات (متواجد) - برنامج زمني (متواجد)
2-2-1	علاوة زيادة سواحل 0.7 جنيه لعم 3 كم للمعدات المنقلة ابتداء من 2023/5/4	113000.00	م3	0.00	21342.79	21342.79	جاري	14939.95	0.00	14939.95	- تقرير ميداني (متواجد)
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكثاف (على الأتار) نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 20% والأرض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليص طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفلة شاملة بالمتر المكعب .	100000	م3	0	60193.83	60193.83	جاري	3611629.8	0	3611629.8	- تقرير شعري وذهبي شعري (متواجد) - لا يوجد عمالة محلية على المشروع
	علاوة 1.4 جنيه/كم زيادة للمعدات قبل 2023/5/4 4.1 كم مسافة النقل المتعددة - 2 كم مسافة النقل المحملة على البند	0	م3	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	
	علاوة 1.5 جنيه/كم زيادة للمعدات بعد 2023/5/4 4.1 كم مسافة النقل المتعددة - 2 كم مسافة النقل المحملة على البند	0	م3	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	
	علاوة سواحل 1.9 جنيه/كم 3 كم للمعدات الردم المنقلة ابتداء من 2023/5/4	100000	م3	0.00	60193.83	60193.83	جاري	114368.28		114368.28	
	الإجمالي							4303283.91		4303283.91	
	إجمالي قيمة الأعمال المنقلة حتى تاريخ المستخلص							0.00		0.00	
	إجمالي قيمة الاستقطاعات							4303283.91		4303283.91	
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات							0.00		0.00	
	ما سبق صرفه							4303283.91		4303283.91	
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (1)										

المقاول : شركة النيل العامة للطرق والكباري

التوقيع :

على الحساب / نهائياً

تحريراً في : 20 / / / يطلع للمقاول مبلغ
تحريراً في : 20 / / / روجع فوجد على صحة ...
أقر بصحة ذلك

مهندس الشركة المنفذة :

التوقيع :

عن استشاري سبيسترا (SYSTRA) :

التوقيع :

عن استشاري دكتور خالد قنديل (KK) :

التوقيع :

عن استشاري المساحة (smart design) :

التوقيع :



عن الهيئة العامة للطرق والكباري :

التوقيع :



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عمالية

اختار عمل التراب والاعمال الصانح المشروع القطر الكوبريا الربيع (١٠/١٠/٢٠٢٣)
قوة قطاع غرب النيل لتنفيذ الطريق الكوبريا ١٠/١٠/٢٠٢٣ بطوله ١٠ كم التماسق

٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

عن شهر نوفمبر

الاستقطاعات

جنيه	ق
جملة الاعمال	٢٠٣ ٢٨٢,٩١
السابق صرفه	١٠٢ ٦٧٨,٨٠
المستحق صرفه	٢٠٣ ٢٨٣,٩١
جملة الاستقطاعات	٣١٨ ٨٤٢,١٠
الصافي	٣ ٩٨٤ ٤٤٠,٩١

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

المثل العام للطرق والكباري وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا/ ٢٠٢٣/١٠/٢٠

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ع

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية
عماد حسين

مهندس /

