

تتخذ الجسر القرائي والأعمال الصناعية بطاقتا مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين - السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر القرائي قطاع العين السخنة في المسافة من الكم 28.5 إلى الكم 30 بطول 1.5 كم الاتجاه من عدا منطقة الكوبري. مستخلص رقم (١) جاري

طبقا للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بحجسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

المقد رقم (٦٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٦٨٨) في ٢٠٢٢ / ٢ / ١٤

A horizontal number line with arrows at both ends. It is marked with major tick marks every 10 units, labeled 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, and 100. A point is marked with a vertical tick mark at the number 45.

فقط ثمانية عشر ألف واربعمائة وسبعون و ١٠٠١٠٢ جنينها لا غير

[illegible]



تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمطارات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاع العين السخنة في المسافة من الكمر 28,5 إلى الكمر 30 بطول 1,5 كم الإجمالي عند منطقة الكوبري. مستخلص رقم (1) جاري

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تتخذ : شركة الشداوي للمطاولات العمومية والعقارات السياحية

العقد رقم (٦٨٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) قس (١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢)

[illegible]

فقط ثمانية عشر ألف واربعمائة وأربعة وسبعون و ١٠٠١٠٢ جنينها لا غير

[illegible]



تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العين-مطروح) لتنفيذ أعمال الحفر للتربة لطباق العين السخنة في المسافة من الكم ٢٨,٥ إلى ٣٠ بظل ١,٥ كم الإتجاهين عدا منطقة الكوبري. مستخلص رقم (١) جاري

طبقاً للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بحلته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة الشدوي للمقاولات العمومية والمشاتل السياحية

العقد رقم (٢٠٢٦ / ٢٠٢١ / ٦٨٨) في ٢٠٢٢ / ٢ / ١٤

رقم البند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	كمية الأصل	الفترة		عدد الأيام	نسبة الأيام	التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى				
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٢٠,٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٦/١٤	٢٠٢٢/٠٩/٢٨	١٥	٥٣,٥٧	٥٤,٠٠	٢٠٠٠
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٢٤٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٢٨	١٣	٤٦,١٣	٦٥,٠٣	١٧١٧,٢٨
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٣٤٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٤	٢٠٢٢/٠٩/٢٨	١٥	٥٣,٥٧	٦٥,٠٣	٢٤٨١,٥٩
٤	أعمال تحميل و نقل التربة سائلة للردم مطابقة للمواصفات مسافة أقل من ١١ كم	٥٨,٠٠	م ^٣	١١٣٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٢٨	١٣	٤٦,١٣	٦٥,٠٣	١٠٢١٥,٩٦
الإجمالي										
لفظ ثمانية عشر ألف واربعمائة وتسعون و ١٠٠٠٢ جنيهاً لأخير										

رئيس الإدارة المركزية
لحمد الطاهر

مدير عام المشروعات
د/ أحمد حرقلي

مهندس المشروع
م /رامي نبوح

مهندس الآلات والمعدات
م/ محمد عبد الحادي

المستشاري العامة (شركة سينا)

المستشاري العامة (شركة سينا)

المستشاري العامة (شركة سينا)

المستشاري العامة (شركة سينا)

رئيس الإدارة المركزية
لحمد الطاهر

مدير عام المشروعات
د/ أحمد حرقلي

مهندس المشروع
م /رامي نبوح

مهندس الآلات والمعدات
م/ محمد عبد الحادي

المستشاري العامة (شركة سينا)

المستشاري العامة (شركة سينا)

المستشاري العامة (شركة سينا)

المستشاري العامة (شركة سينا)



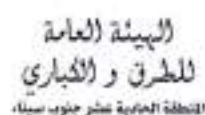
تتخذ الجسر للترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر للترابي لقطاع العين السفينة في المسافة من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين عند منطقة الكوبري. ممتثلين رقم (١) جاري

شيفت : شركة الشد في المقاولات العمومية والمنشآت السياحية

المقد رقم (٦٨٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) قس ١٤ / ٦ / ٢٠٢٢

فقط ثمانية عشر ألفاً واربعة مئة و ١٠٠١٠٢ جندياً لا غير

[illegible]



تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لطعام العين السخنة في المسافة من الكمر ٢٨,٥ إلى الكمر ٣٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين عدا منطقة الكوبري. مستخلص رقم (١) جاري

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٨٨) على ٢٠٢٢ / ٢ / ١٤

رقم البند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	كمية الاصل	الفترة		عدد الأيام	نسبة الأيام	التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى				
١	أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠٠	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/١٤	٢٠٢٢/٠٦/٢٨	١٥	٩٥,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	١٧٤٧,٤٨
٢	أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/١٤	٢٠٢٢/٠٦/٢٨	١٥	٩٥,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	٢٤٨١,٥١
٣	أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠٠	م ^٣	٣٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/١٤	٢٠٢٢/٠٦/٢٨	١٥	٩٥,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	٣٨٩٩,٠٧
٤	أصل تحميل و نقل أربعة صالحة للزبد مطابقة للمواصفات مسافة ١١ كم	٥٨,٠٠٠	م ^٣	١١٣,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٦/١٤	٢٠٢٢/٠٦/٢٨	١٥	٩٥,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	١٠٢٥٠,٩٦
الإجمالي										
نقط تصفية عشر ألف واربعمائة وسبعون و ١٠٠٠٢ جليها لأخير										

مهندس المشروع /
التوقيع /

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي
التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطنطاوي

مهندس المشروع /
التوقيع /

مهندس الإشراف
م/ محمد هادي
التوقيع /

رئيس اللجنة العامة للطرق والجسور
م/ محمد هادي
التوقيع /

مهندس المشروع /
التوقيع /

مهندس الإشراف
م/ محمد هادي
التوقيع /

مهندس الإشراف
م/ محمد هادي
التوقيع /

مهندس المشروع /
التوقيع /

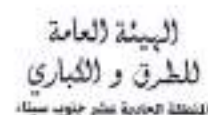
مهندس الإشراف
م/ محمد هادي
التوقيع /

مهندس الإشراف
م/ محمد هادي
التوقيع /

مهندس المشروع /
التوقيع /

مهندس الإشراف
م/ محمد هادي
التوقيع /

مهندس الإشراف
م/ محمد هادي
التوقيع /



من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الإجمالي عدا منطقة الكوبري. مستخلص رقم (١) جاري

ملف : شركة الشدوى للمطارات العمومية والمنشآت السياحية

العقد رقم (٦٨٨ / ٢٠١١ / ٢٠١٢) في ١٤ / ٢ / ٢٠١٢										
رقم العقد	نوع العمل	الفترة	الوحدة	كمية الأصل	الفترة		عدد الأيام	نسبة الأيام	التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى				
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسفربة ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠٠	م ^٣	٢٠,٥٠٠,٠٠٠	٢٠١٢/٠٢/١٤	٢٠١٢/٠٢/٢٨	١٥	%٤٣,٥٧	%١٠,٠٠	٠,٠٠٠
					٢٠١٢/٠٣/٠١	٢٠١٢/٠٣/١٣	١٣	%٤٦,٤٣	%٠,٢٤	١٧٤٧,٤٨
					٢٠١٢/٠٣/١٤	٢٠١٢/٠٣/٢٨	١٥	%٥٢,٥٧	%٠,٠٠	٠,٠٠٠
					٢٠١٢/٠٣/٠١	٢٠١٢/٠٣/١٣	١٣	%٤٦,٤٣	%٠,٢٤	٢٢٨١,٥١
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسفربة ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠٠	م ^٣	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٢/٠٢/١٤	٢٠١٢/٠٢/٢٨	١٥	%٥٢,٥٧	%١٠,٠٠	٠,٠٠٠
					٢٠١٢/٠٣/٠١	٢٠١٢/٠٣/١٣	١٣	%٤٦,٤٣	%٠,٢٤	٣٨٩٩,٠٧
					٢٠١٢/٠٣/١٤	٢٠١٢/٠٣/٢٨	١٥	%٥٢,٥٧	%٠,٠٠	٠,٠٠٠
					٢٠١٢/٠٣/٠١	٢٠١٢/٠٣/١٣	١٣	%٤٦,٤٣	%٠,٢٤	٣٨٩٩,٠٧
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسفربة ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠٠	م ^٣	٢٨,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٢/٠٢/١٤	٢٠١٢/٠٢/٢٨	١٥	%٥٢,٥٧	%١٠,٠٠	٠,٠٠٠
					٢٠١٢/٠٣/٠١	٢٠١٢/٠٣/١٣	١٣	%٤٦,٤٣	%٠,٢٤	٣٨٩٩,٠٧
					٢٠١٢/٠٣/١٤	٢٠١٢/٠٣/٢٨	١٥	%٥٢,٥٧	%٠,٠٠	٠,٠٠٠
					٢٠١٢/٠٣/٠١	٢٠١٢/٠٣/١٣	١٣	%٤٦,٤٣	%٠,٢٤	٣٨٩٩,٠٧
٤	أعمال تسهيل و نقل التربة صالحة للزراعة بمطابقة للمواصفات لمسافة التقى ٦٦ كم	٥٨,٠٠٠	م ^٣	١١٣,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٢/٠٣/٠١	٢٠١٢/٠٣/١٣	١٣	%٤٦,٤٣	%٠,٢٤	١٠,٣٤٥,٩٦
					٢٠١٢/٠٣/١٤	٢٠١٢/٠٣/٢٨	١٥	%٥٢,٥٧	%٠,٠٠	١٨٤٧٤,٠٢

فقط لمائة صر الف وبعسائة واربعة وسبعون و ١٠٠١٠٢ جلبيها لاخير

شركة البترول م. / احمد عبد الحليم التوقيع / احمد عبد الحليم EL SHENNAWY CONSTRUCTION 025/111/131 4/01/2014/15/13	الاستشاري / المهندس المشروع / التوقيع / م. / احمد عبد الحليم	الاستشاري / المهندس المشروع / التوقيع / م. / احمد عبد الحليم	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الاشراف م. / احمد عبد الحليم التوقيع / احمد عبد الحليم	مدير عام المشروعات م. / احمد عبد الحليم التوقيع / احمد عبد الحليم	رئيس الإدارة المركزية م. / احمد عبد الحليم
--	--	--	--	--	---