



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة العمرية شرق جنوب سيناء

إجمالي التعويضات المستحقة لعملية :

تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة، العاصمة الإدارية، العين مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السخنة في المسافة من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الإتجاهين عدا منطقة الكوبري. مستخلص رقم (٢) جاري

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بحلته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ : شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنتجات السياحية

العقد رقم (٦٨٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٤ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم بند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	كمية الأعمال	الفترة		عدد الأيام	نسبة الإنجاز	التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى				
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠٠	م ^٣	٥٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	٩٤,٠٠٠	٩٤,٠٣٤	٤٠٣,٢٢
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٤٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٧	٩٦,٠٠٠	٩٦,٠٠٩	١٩١٤,٣٨
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٨٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	٩٤,٠٠٠	٩٤,٠٣٤	٨٩٦,٨٨
٤	أعمال تحميل و نقل التربة مساحية للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣ كم	٥٠,٧٥	م ^٣	١٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٧	٩٦,٠٠٠	٩٦,٠٠٩	١٠٣٥,٣٠
٥	أعمال تحميل و نقل التربة مساحية للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٧	٩٦,٠٠٠	٩٦,٠٠٩	٢٥٨٦,٤٠
الإجمالي										
٢٣٨٧٩,٧٣										

قطر ثلاثة وعشرون ألف وثمانمائة وتسعة وسبعون و ١٠٠٧٣ جنبها لا غير

مهندس الإشراف العام (شركة سينا) م/ محمد البطل محمد م/ السيد محمد محمد م/ محمد أحمد محمد	مهندس المشروع م/ محمد محمد م/ محمد محمد	مهندس الإشراف العام (شركة سينا) م/ محمد البطل محمد م/ السيد محمد محمد م/ محمد أحمد محمد	مهندس المشروع م/ محمد محمد م/ محمد محمد	مهندس الإشراف العام (شركة سينا) م/ محمد البطل محمد م/ السيد محمد محمد م/ محمد أحمد محمد	مهندس المشروع م/ محمد محمد م/ محمد محمد	مهندس الإشراف العام (شركة سينا) م/ محمد البطل محمد م/ السيد محمد محمد م/ محمد أحمد محمد	مهندس المشروع م/ محمد محمد م/ محمد محمد	مهندس الإشراف العام (شركة سينا) م/ محمد البطل محمد م/ السيد محمد محمد م/ محمد أحمد محمد	مهندس المشروع م/ محمد محمد م/ محمد محمد	مهندس الإشراف العام (شركة سينا) م/ محمد البطل محمد م/ السيد محمد محمد م/ محمد أحمد محمد
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---





تنفيذ الجسر القرائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعة إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين للسفحة العاصمة الإدارية والعلمين مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر القرائي قطاع العين للسفحة في المسافة من الكم 28.5 إلى الكم 30 بطول 1.5 كم الإتجاهين عدا منطقة الكوبري. مستخلص رقم (٢) جاري

تقليد : شركة التناوبي المقاولات العمومية والمنشآت السياحية

رقم التند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	كمية الأعداد	التكلفة		عدد الأيام	نسبة الأيام	التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى				
١	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٦٠٠ - ٨٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٥٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٤٠٣,٩٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٩	١٩١٢,٣٨
					٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٢٦٧,٢٤
٢	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسطوية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٣٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٩	١٢٨٥,١١
					٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٨٢٦,٨٨
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٩	٣٩٧٦,٣٢
٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٨٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٧	%٦٠,٠٠	%٠,٣٤	١٠٢٥,٢٠
					٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٤٩٧٨,٨٨
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٩	١٥٧٧,٦٠
٤	أعمال تحميل و نقل لتربة صالحة للزرم مطابقة للمواصفات مسافة التفتق ٣ كم متى ترابي ٣ كم	٥٠,٧٥	م ^٣	١٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٧٥٨٦,٤٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٩	١٥٧٧,٦٠
					٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٧٥٨٦,٤٠
٥	أعمال تحميل و نقل لتربة صالحة للزرم مطابقة للمواصفات مسافة التفتق ١١ كم	٥٨,٠٠	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٩	١٢٨٥,١١
					٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٨٢٦,٨٨
					٢٠٢٢/٠٤/٢٧	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٩	٣٩٧٦,٣٢
الإجمالي										
٢٣٨٧٤,٧٣										

[illegible]



تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفينة-العاصمة الإدارية-الطين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السفينة في السلفة من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الإتجاهين عند منطقة الكوبري. مستخلص رقم (٢) جاري

تنفيذ : شركة الشاوي للمقاولات العمومية والمشات السياحية

رقم البلد	نوع العمل	الغلة	الوحدة	كمية الإنتاج	الفترة		عدد الأيام	نسبة الأيام	التكوين	قيمة التكوين
					من	إلى				
١	أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	٥٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٤٠٣,٩٦
٢	أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٠	١٩٤٢,٣٨
٣	أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٨٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	٨٩٦,٨٨
٤	أصل الحفر و نقل التربة صالحة للزراعة مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم مقل ترابي ٢ كم	٥٠,٧٥	م ^٣	١٥٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٠	٤٩٧٨,٥٨
٥	أصل الحفر و نقل التربة صالحة للزراعة مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م ^٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٨	%٤٠,٠٠	%٠,٣٤	١٥٧٧,٦٠
					٢٠٢٢/٠٣/١٤	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٤٧	%٦٠,٠٠	%١,٠٠	٧٥٨٦,٤٠
					الأصل					٢٣٨٧٩,٧٣

الطبعة الثالثة وعشرون ألف، ثمانية وتسعون وسبعون و١٠٠٧٣ جديدا لا غير.

شركة شينماوى م/ محمد شينماوى التوقيع 1814 069/782/1171 2/0-119/78/10/18	استشاري البنية التحتية (XV2) م/ محمد شينماوى التوقيع استشاري البنية التحتية مهندس المشروع التوقيع م/ محمد شينماوى التوقيع	الاستشاري العام لشركة شينماوى م/ محمد شينماوى التوقيع م/ محمد شينماوى التوقيع م/ محمد شينماوى التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري م/ محمد شينماوى التوقيع م/ محمد شينماوى التوقيع م/ محمد شينماوى التوقيع	مدير عام المشروعات م/ أحمد عراقي التوقيع م/ محمد شينماوى التوقيع م/ محمد شينماوى التوقيع
---	--	--	---	---



تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-طروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين للسفلة في المسافة من الكم 28.5 إلى الكم 30 بطول 1.5 كم الاتجاهاين هذا منطقة الكبرى. مستخلص رقم (2) جاري

تنفيذ : شركة الشداوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

[illegible]

فقط ثلاثة وعشرون ألفاً وثمانمائة وتسعة وسبعون و ١٠٠١٧٣ جليها لأخر

م/ أحمد الطم رئيس الإدارة المركزية م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي	م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي م/ أحمد عراقي
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال المدنية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السخنة في السكة من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الإجماليين عند منطقة الكوبري. مستقلص رقم (٢) جاري

تنفيذ : شركة الشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

[illegible]

فقط ثلاثة وعشرون ألف وثمانمائة وتسعة وسبعون و ١٠٠٧٣ جلّيلها لا غير

شركة المتابعة 17 أغسطس 2018 م/ أحمد عراقي م/ أحمد الطه EL SHENMAWY CONSTRUCTION 30-125133/2018	استشاري الهندسة (XYZ) م/ أحمد عراقي التوقيع / عنه / أحمد عراقي استشاري البنية مهندس التشييد / التوقيع / م/ أحمد عراقي	الاستشاري العام (شركة سيسترا) م/ أحمد عراقي التوقيع / م/ أحمد عراقي	اللجنة العامة للطرق والكباري مهندس الاشراف م/ أحمد عراقي التوقيع / م/ أحمد عراقي
---	---	--	---



تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال المساحية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (عين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع عين السخنة في المسافة من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهاين عدا منطقة الكوبري، مستخلص رقم (٢) جاري

تنفيذ : شركة الشدادي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

المذرقم (٦٨٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ١٤ / ٢ / ٢٠٢٢

لفظ ثلاثة وعشرون ألف وثمانمائة وتسعة وسبعون و ١٠٠٧٣ جنبها لاخير

لفظ ثلاثة وعشرون ألف وثمانمائة وتسعة وسبعون و ١٠٠٧٣ جنبها لاخير

[illegible]