

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

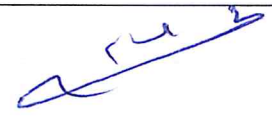
مستخلص رقم (١) جارى

عن مشروع / تغطية عدد ٢ بريخ عند كم ٤٤٥+٨٦٠ وإلى كم ٤٤٦+٨٢٠ أسفل جسر القطار السريع

العقد رقم : ٨٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ /النور للمقاولات واستغلال المحاجر

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١١/٢١

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المده	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى/ نهائى	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١٠٠	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبلد يشمل نقل ملكية الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع وبلغ جميع الكثرات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الإشراف وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٠	٤٥٠	م.اط	٠.٠	١٢٠.٠	١٢٠.٠	جارى	٥٤٠٠٠.٠٠	٠.٠	٥٤٠٠٠.٠٠	التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٧.٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحه Fair Face لزوم البشة و الحوائط و الاسقف للبريخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي و على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ واللينة تشمل عمل الشدات والردم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و اللينة لا تشمل حديد التسليح * إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) ٣م / لزيادة (DUARABILITY) إلى ١٢٠ سنة	٦٧٢	٤٤٩٠	م ^٣	٠.٠	٦٧١.٢٣	٦٧١.٢٣	جارى	٣٠١٣٨٢٢.٧٠	٠.٠	٣٠١٣٨٢٢.٧٠	الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٨٠	بالمتر توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (١٠ / ٤٠) بالأقطار المطلوبة وبالأجهاد المطلوب واللينة وملاك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات ويولكات عمل الظاء الخرساني وتختلقات الخلط على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لتحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهات الإشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	١٠٠	٥٣٠٠٠	طن	٠.٠	٩٥.٧٩	٩٥.٧٩	جارى	٥٠٧٦٨٧٠.٠٠	٠.٠	٥٠٧٦٨٧٠.٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٩٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابح مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقابل للكبريتات + ٠.٨ زلط + ٣ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشد على المقاومة رتبة ٢/٣٦ بمعدل ٦T10 للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦T16 مع للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المعقرون و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٤١٣	٤٠٩٥	م.ط	٠.٠	٤١٢.٦٣	٤١٢.٦٣	جاري	١٦٨٩٧١٩.٨٥	٠.٠	١٦٨٩٧١٩.٨٥	وثائق التأمين غير مذكورة في العقد
١٠٠.١	بالمتر المسطح توريد ودخان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملاصقة للتربة على أن يتم عزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	٩٥٠	٩٠	م ^٢	٠.٠	٩٤١.٠	٩٤١.٠	جاري	٨٤٦٩٠.٠٠	٠.٠	٨٤٦٩٠.٠٠	السيارة غير متواجدة
١١٠	بالمتر الطولي توريد وملء اللواصل الانشائية بصبغ ٢.٥ سم و بربض اسم بمادة قابلة للإضغاط ومقاومة للتندد والإكماش ومقاومة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء اللواصل بمادة sealent ذات مركب واحد بإسلاس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التندد والإكماش الانشائية والمادة تسمح بمساحية حركة (+٠ -) ٥٠ % طبقا للمواصفات القياسية ASTM C 719 ولها استتالة ١٠٠ % طبقا للمواصفات القياسية ASTM C 1382 ولها مقاومة شد ١.٥ ميجا باسكال طبقا للمواصفات ASTM D 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدار ٦.٤ كجم /سم ^٢ طبقا للمواصفات ASTM D ٧٩٤ كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والمواد والمواد من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم التكاليف الفنية لمادة ملء اللواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء اللواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام مسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	٣٨	٢٨٠	م.ط	٠.٠	٣٧.٤٤	٣٧.٤٤	جاري	١٠٤٨٣.٢٠	٠.٠	١٠٤٨٣.٢٠	
١٢٠	سوليبيج بار دويل : بالستر الطولي توريد وتركيب ووتر ستوب (volcelay water stop) من شرائح مائية مائعة للتغذية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الانشائي وعند اتصال سطح البشة المسلحة بالخلط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الوتر ستوب في منطقة الظاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الخلط على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الوتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والمصر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.	٤٥٠	٢٢٠	م.ط	٠.٠	٤٥٠.٠	٤٥٠.٠	جاري	٩٩٠٠٠.٠٠	٠.٠	٩٩٠٠٠.٠٠	
اجمالي الاعمال										٠.٠٠	١٠٠.٢٨٥٨٥.٧٥	
اجمالي مسبق صرفه										٠.٠٠		
الاجمالي										عشرة ملايين وثمانية وعشرون الفا وخمسمائة وخمسة وثمانون جنيها وخمسة وسبعون قرشا	١٠٠.٢٨٥٨٥.٧٥	