

عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت) في المسافة من الكم ٣٤ وحتى الكم ٤١

العقد رقم: ٩٨٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ١٤-٠٤-٢٠٢٢

تاريخ التعاقد ١٤-٠٤-٢٠٢٢ - تاريخ استلام الموقع ٢٦-٠٤-٢٠٢٢

تاريخ أمر الإسناد (نوفمبر ٢٠٢١)

إجمالي فروق الأسعار لبند أعمال علاوة على معدل طبقة التشريب بمقدار ٠,٥ كجم / م ^٢			
رقم المستخلص	مدة تنفيذ الأعمال لكل مستخلص		الإجمالي
جاري رقم ١	٢٠٢٢/٠٤/٢٦	٢٠٢٢/٠٧/٠٦	٠,٠٠
جاري رقم ٢	٢٠٢٢/٠٧/٠٧	٢٠٢٢/٠٩/١١	٠,٠٠
جاري رقم ٣	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٣/٠١/١١	١٠٩,٣٠٥,٦١
جاري رقم ٤	٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٠٢٣/٠٧/٠٥	١١١,٦٧٥,٣٦
جاري رقم ٥	٢٠٢٣/٠٧/٠٥	٢٠٢٣/٠٧/١١	٤٨,٧٠٣,٦٥
جاري رقم ٦	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٠,٠٩٤,٩٧
الإجمالي			٢٨٩,٧٧٩,٥٩

الشركة المنفذة شركة بتروجت	مهندس الهيئة	مدير المشروع الهيئة	مدير عام المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م / محمد علي رزق	م / محمد سليمان	م / محمد سامي	م / محمد راجح	مهندس / أحمد الطحان

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1) * $\frac{\text{الرقم القياسى عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}}$

تاريخ التعاقد ٢٠٢٢-٠٤-١٤ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٠٤-٢٦

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(سبتمبر ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٢,٦	٤٣١,٨
(أكتوبر ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٣٤,٦	٤٣١,٨
(نوفمبر ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٥٣,٤	٤٥٤,٥
(ديسمبر ٢٠٢٢)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٠,٣	٦١٣,٦
(يناير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٩٧,٩	٦٥٤,٥

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر ٢٠٢١)	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦٧,٥	٣٤٠,٩

فروق اسعار مستخلص (٣) جارى لبند أعمال علاوة على معدل طبقة التشريب بمقدار ٠,٥ كجم / م^٢ من ٢٠٢٢-٠٩-١٢ وحتى تاريخ ٢٠٢٣-٠١-١١

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنقذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص	
١	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش اسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٩,٩٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%١٥,٥٧	٩٣٢٨,٦٩	٨,٤٠	بيتومين	%٧٠,٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%٢٠,٨١	١٦٣٠٦,١٩٧	
				٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	%٢٥,٤١	١٥٢٢٠,٤٩				٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%٢٠,٨١	٢٦٦٠٤,٨٤٨	
				٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٢٤,٥٩	١٤٧٢٩,٥١				٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%٢٠,٨١	٢٥٧٤٦,٦٢٧	
				٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٢٥,٤١	١٥٢٢٠,٤٩				٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%٢٠,٨١	٢٦٦٠٤,٨٤٨	
				٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	%٩,٠٢	٥٤٠٠,٨٢				٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%٢٠,٨١	٩٤٤٠,٤٣٠	
				٥٩,٩٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	%١٥,٥٧	٩٣٢٨,٦٩	٨,٤٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٧٢٣,٨١٦
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	%٢٥,٤١	١٥٢٢٠,٤٩				٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١١٨٠,٩٦٣
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	%٢٤,٥٩	١٤٧٢٩,٥١				٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١١٤٢,٨٦٨
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	%٢٥,٤١	١٥٢٢٠,٤٩				٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١١٨٠,٩٦٣
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١١	%٩,٠٢	٥٤٠٠,٨٢				٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤١٩,٠٥٢
الإجمالي			مائة وتسعة ألف وثلاثمائة وخمسون جنيهاً، ٦١/١٠٠ قرش فقط لاغير											١٠٩,٣٥٠,٦١	

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات

م / محمد راجح

مدير المشروع الهيئة

م / محمد سامي

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

الشركة المنفذة

شركة بتروجت

م / محمد علي رزق



مستخلص فروق الأسعار
مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس - العين السخنة) والطريق الدائرى حوله فى المسافة من كم ٣٤ حتى كم ٤١
تنفيذ / شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية (بتروجت)

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقا للتعاقد

قيمة التعويض او الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1 * $\frac{\text{الرقم القياسى عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسى عند فتح المظاريف الفنية}}$)

تاريخ التعاقد ٢٠٢٢-٠٤-١٤ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٠٤-٢٦

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
(يناير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٩٧,٩	٦٥٤,٥
(فبراير ٢٠٢٣)	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	٢٧٨,٤	٦٥٤,٥
(مارس ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٧٧٢,٧
(أبريل ٢٠٢٣)	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	٢٨٠,٧	٩١٣,٦
(مايو ٢٠٢٣)	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	٢٧٧,٥	٩١٣,٦
(يونيو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٨	٩١٣,٦
(يوليو ٢٠٢٣)	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر ٢٠٢١)	سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦٧,٥	٣٤٠,٩

فروق اسعار مستخلص (٤) جارى لبند أعمال علاوة على معدل طبقة التشريب بمقدار ٠,٥ كجم / م^٢ من ١٢-٠١-٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٠٥-٠٧-٢٠٢٣

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
٧	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش اسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٥,٨٠٠		٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٠٢٣/٠١/٣١	%١١,٤٣	٥٢٣٤,٢٩	٨,٤٠	بيتومين	%٧٠,٠	٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%٢٠,٨١	٩١٤٩,٣٣٥
				٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%١٦,٠٠	٧٣٢٨,٠٠				٤٣٦,٣٠	٥٦٦,٠٠	%٢٠,٨١	١٢٨٠٩,٠٦٩
				٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	%١٧,٧١	٨١١٣,١٤				٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٩,٧٩	٢٠٣٠٤,٥٣٩
				٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	%١٧,١٤	٧٨٥١,٤٣				٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٩,٧٩	١٩٦٤٩,٥٥٤
				٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	%١٧,٧١	٨١١٣,١٤				٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٩,٧٩	٢٠٣٠٤,٥٣٩
				٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	%١٧,١٤	٧٨٥١,٤٣				٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٩,٧٩	١٩٦٤٩,٥٥٤
				٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٥	%٢,٨٦	١٣٠٨,٥٧				٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٩,٧٩	٣٢٧٤,٩٢٦
		٤٥,٨٠٠		٢٠٢٣/٠١/١٢	٢٠٢٣/٠١/٣١	%١١,٤٣	٥٢٣٤,٢٩	٨,٤٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	٤٠٦,١٣٠
				٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	%٤٤,٤٤	٢٠٣٥٥,٥٦				٣٢٣,٧٠	٣٥٣,٦٠	%٠,٩٢	١٥٧٩,٣٩٥
				٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	%١٧,٧١	٨١١٣,١٤				٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٩٢٦,٣٥٧
				٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	%١٧,١٤	٧٨٥١,٤٣				٣٢٣,٧٠	٣٦٧,٧٠	%١,٣٦	٨٩٦,٤٧٥
				٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	%١٧,٧١	٨١١٣,١٤				٣٢٣,٧٠	٣٧١,٣٠	%١,٤٧	١٠٠٢,١٥٠
				٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	%١٧,١٤	٧٨٥١,٤٣				٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	١٤٧٧,١٤٦
				٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٥	%٢,٨٦	١٣٠٨,٥٧				٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٢٤٦,١٩١
مائة و احدى عشر الف و ستمائة و خمسة و سبعون جنيه و ستة و ثلاثون قرش فقط لاغير													١١١,٦٧٥,٣٦	
الإجمالي														

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات

م / محمد راجح

مدير المشروع الهيئة

م / محمد سامي

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

الشركة المنفذة

شركة بتروجت

م / محمد علي رزق



مستخلص فروق الأسعار
مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس - العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٣٤ حتى كم ٤١
تنفيذ / شركة المشروعات البترولية والإستشارات الفنية (بتروجت)

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1 - الرقم القياسي عند المحاسبة - الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية)
الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الاسعار المستحقة طبقاً للتعاقد

تاريخ التعاقد ٢٠٢٢-٠٤-١٤ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٠٤-٢٦

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦

(يوليو ٢٠٢٣)

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦٧,٥	٣٤٠,٩

فروق اسعار مستخلص (٥) جاري ليند أعمال علاوة على معدل طبقة التشريب بمقدار ٠,٥ كجم / م^٢ من ٢٠٢٣-٠٧-٠٦ وحتى تاريخ ٢٠٢٣-٠٧-١١

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة أو النقص	قيمة الزيادة أو النقص
١	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش أسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٨,١٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٠٦ - ٢٠٢٣/٠٧/١١	%١٠٠,٠٠	١٨١٠٠,٠٠	٨,٤٠	بيتومين	%٧٠,٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٩,٧٩	٤٥٢٩٨,٣٧٢
			١٨,١٠٠	٢٠٢٣/٠٧/٠٦ - ٢٠٢٣/٠٧/١١	%١٠٠,٠٠	١٨١٠٠,٠٠	٨,٤٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	٣٤٠٥,٢٨٣
الإجمالي													٤٨,٧٠٣,٦٥
ثمانية وأربعون ألف وسبع مائة وثلاثة جنيهها، ٦٥/١٠٠ قرش فقط لا غير													

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام المشروعات

مدير المشروع الهيئة

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة
شركة بتروجت

مهندس / أحمد الطحان

م / محمد راجح

م / محمد سامي

م / محمد سليمان



مستخلص فروق الأسعار
مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق (السويس - العين السخنة) والطريق الدائري حوله في المسافة من كم ٣٤ حتى كم ٤١
تنفيذ / شركة المشروعات البترولية والإستشارات الفنية (بتروجت)

قيمة التعويض أو الخصم = كمية البند بالمستخلص * سعر البند * (معامل 1 - $\frac{\text{الرقم القياسي عند المحاسبة} - \text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}{\text{الرقم القياسي عند فتح المظاريف الفنية}}$)

المعادلة المستخدمة لحساب فروق الأسعار المستحقة طبقاً للتعاقد

تاريخ التعاقد ٢٠٢٢-٠٤-١٤ // تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢-٠٤-٢٦

الأرقام القياسية عند تاريخ المستخلص			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	٢٧٣,٦	٩١٣,٦

(يوليو ٢٠٢٣)

الأرقام القياسية عند موافقة رئيس الوزراء (نوفمبر ٢٠٢١)			
سولار	بيتومين	أسمنت	حديد
٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	١٦٧,٥	٣٤٠,٩

فروق أسعار مستخلص (٦) جاري لبند أعمال علاوة على معدل طبقة التشريب بمقدار ٠,٥ كجم / م^٢ من ٢٠٢٣-٠٧-١٢ وحتى تاريخ ٢٠٢٣-٠٧-٣١

رقم البند بالعقد	بيان البند	الوحدة	الكمية	الفترة من ----- إلى		نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالنسب	سعر البند بعد المفاوضة	المواد المؤثرة في البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل	الرقم القياسي عند الفتح الفني	الرقم القياسي في تاريخ المستخلص	نسبة الزيادة او النقص	قيمة الزيادة او النقص
١	بالمتر المسطح علاوة على معدل طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمقدار ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش اسفل طبقة الرصف الخرساني ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٧,٤٦٨	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	%١٠٠,٠٠	٧٤٦٨,٠٠	٨,٤٠	بيتومين	%٧٠,٠	٤٣٦,٣٠	٦٢٢,٠٠	%٢٩,٧٩	١٨٦٨٩,٩٥٨
			٧,٤٦٨	٢٠٢٣/٠٧/١٢	٢٠٢٣/٠٧/٣١	%١٠٠,٠٠	٧٤٦٨,٠٠	٨,٤٠	سولار	%١٠,٠	٣٢٣,٧٠	٣٩٦,٢٠	%٢,٢٤	١٤٠٥,٠٠٨
الإجمالي			عشرون ألف وأربعة وتسعون جنيها، ٩٧/١٠٠ قرش فقط لاغير											٢٠,٠٩٤,٩٧

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات

م / محمد راجح

مدير المشروع الهيئة

م / محمد سامي

مهندس الهيئة

م / محمد سليمان

الشركة المنفذة

شركة بتروجت

م / محمد علي رزق

