

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى ( قطاع المربوطية / المنصورة ) في المسافة من نفق ٤ ( محطة ١+٥٨٨ ) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٢ كم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١٢/١٦)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الثمن بعد التفاوض ( جنيه )	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعارضات	٢٦٠٠	١١	٢٣٠٠	٠	٢٣٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً	٩٠	٩٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	١٨,٠٠٠	
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	٥٨٥	٤٥٠	٥٧٥	٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال ( القاهرة الكبرى وضواحيها )	٢	١٦٠٠٠	١	١	٢	جاري	٣٢٠,٠٠٠	٠	٣٢٠,٠٠٠	
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	١١٠٠٠	٢٢٨٠	٥٢٦٦	٥٧٤	٥٨٤٠	جاري	١٣,٣١٥,٢٠٠	٠	١٣,٣١٥,٢٠٠	
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٢٣٠٠	١٠٠	٨٣٧	١٨٥	١٠٢٢	جاري	١٠٢,٢٠٠	٠	١٠٢,٢٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري	٧٠٠	١٦٠	١٦١	٠	١٦١	جاري	٢٥,٧٦٠	٠	٢٥,٧٦٠	
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	٦٠٠	٢٠٦٠	٨٩	١٣	١٠٢	جاري	٢١٠,١٢٠	٠	٢١٠,١٢٠	
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات	٦١٠٠	٢٨٠٠	١٤٠٣	١٣٧	١٥٤٠	جاري	٤,٣١٢,٠٠٠	٠	٤,٣١٢,٠٠٠	
٢١	١. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> والمحتوى الأسمنقي إلى ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦١٠٠	٢٤٠	١٤٠٣	١٣٧	١٥٤٠	جاري	٣٦٩,٦٠٠	٠	٣٦٩,٦٠٠	
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقبل عن ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> وإجهاد لايقبل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر لايشمل حديد التسليح	٦٥٠٠	٣٥٤٥	١٨١٩	٢٥٠	٢٠٦٩	جاري	٧,٢٣٤,٦٠٥	٠	٧,٢٣٤,٦٠٥	
٢٢	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	١٠٠٠	٣٦٤٥	٢١٢	١٣٣	٣٤٥	جاري	١,٢٥٧,٥٢٥	٠	١,٢٥٧,٥٢٥	
٢٢	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	٧٧٥٠	١٢٠	٢٠٣٢	٢٨٣	٢٤١٥	جاري	٢٨٩,٨٠٠	٠	٢٨٩,٨٠٠	
٢٣	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> والمحتوى الأسمنقي إلى ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٢٢٩٥	٥٢٠٠٠	٧٥٦	٧٨	٨٣٤	جاري	٤٤,٢٠٢,٠٠٠	٠	٤٤,٢٠٢,٠٠٠	
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٢٠٠٠	٧٥٦	٧٨	٨٣٤	جاري	٤٤,٢٠٢,٠٠٠	٠	٤٤,٢٠٢,٠٠٠	
	الإجمالي							٧٢,٠٤٠,٨٦٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	

تعليق ٥٠٪ من البند ١١  
بحسب نهج الأعمال

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

استشاري المشروع

الشركة المنفذة

مدير المشروعات  
قطاع جنوب الطريق الدائري  
التوقيع: / م / ممدوح سليمان

مهندس المشروع  
مدير عام الشؤون  
المالية والإدارية  
التوقيع: / م / محمد الشرفاوي

مدير المشروع  
مهندس المشروع  
التوقيع: / م / محمود محمد

مدير المشروع  
التوقيع: / م / مصطفى سعيد



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى ( قطاع المربوطية / المنصورية ) في المسافة من نفق ٤ ( محطة ١٠٥٨٨ ) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١٢/١٦)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد ( جنيه )	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
اجمالي ما سبق												
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	٣٣٥٠٠	٦٠	م <sup>٢</sup>	١٠٢٦٥	٠	١٠٢٦٥	جاري	٦١٥,٩٠٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعاة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٨٣	٢٦٠	م.ط	١٢٥٠	٠	١٢٥٠	جاري	٣٢٥,٠٠٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا	٢٣٥٠	٦٩٠	م.ط	٦٧٨	٠	٦٧٨	جاري	٤٦٧,٨٢٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالنس خلف الحوائط الساندة (سن ٢&١ ) علي طبقات	٢٦٥٠٠	٢٩٠	م <sup>٣</sup>	٥٥٧٩	٠	٥٥٧٩	جاري	١,٦١٧,٩١٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية	٨٦٠٠٠	١٩٠	م <sup>٣</sup>	١٧٢٩٥	٠	١٧٢٩٥	جاري	٣,٢٨٦,٠٥٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلويميقي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر	٨٠٠٠	٣٣٠	م <sup>٣</sup>	١٦٨٦	٠	١٦٨٦	جاري	٥٥٦,٣٨٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر	٣٢	٥٦٠٠	عدد	١١	٠	١١	جاري	٦١,٦٠٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية	١٢	٦٣٠٠٠	طن	٨	٠	٨	جاري	٥٠٤,٠٠٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري	١٢٥٠٠	١٦٠	م <sup>٣</sup>	٣٣٣	٠	٣٣٣	جاري	٥٣٢,٨٠٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحوائط بنظام ال ( BACK Wrab ) او في نظام التربة المسلحة ( Extended )	٣٣٨٥٠	١٤٤	م <sup>٢</sup>	٨١٩٧	٠	٨١٩٧	جاري	١,١٨٠,٣٦٨	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060).	٤٠٩٧٠	١٨٣	م <sup>٢</sup>	١٤٠٧١	٠	١٤٠٧١	جاري	٢,٥٧٤,٩٩٣	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090).	٦٥٠٠	٢٢٨	م <sup>٢</sup>	٩٦٦	٠	٩٦٦	جاري	٢٢٠,٢٤٨	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120).	١٧٠٠٠	٦٠	م <sup>٢</sup>	٣٣٠٧	٠	٣٣٠٧	جاري	١٩٨,٤٢٠	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر	٢٧٠٠٠	٣١	م <sup>٢</sup>	٥٦٠٥	٠	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصنعاة جيونكستابل	٢٧٠٠٠	٣١	م <sup>٢</sup>	٥٦٠٥	٠	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	٠	٧٢,٠٤٠,٨٦٠	
	أ. ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م <sup>٢</sup>											
التشوينات												
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	١٠,٦٠٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	٦,٣٦٠,٠٠٠	يصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
الاجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال												
اجمالي قيمة الاعمال السابقة												
قيمة المستخلص الحالي												

مهندس المشرف  
التوقيع: / م / محمد حسن  
م/ مصطفى سعيد

مدير المشروعات  
قطاع جنوب الطريق الدائري  
التوقيع: / م / ممدوح سليمان

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
مدير عام الشؤون  
التالية والادارية  
التوقيع: / م / أحمد عبد الجواد

استشاري المشروع  
ACE CONSULTING ENGINEERS  
MOHARRAM BAKHOUM  
مهندس المشروع  
التوقيع: / م / محمد الشراوى

أقر بصحة ذلك :  
الشركة المنفذة  
مهندس المكتب الفني  
التوقيع: / م / محمد حسن  
م/ مصطفى سعيد

٤٩٦٣٥