

مشروع: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٠+٦٠٠ إلى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

كشف رقم جاري (١٠)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/٧/٢٢

المقاول: شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧) الموزع في ٢٠٢٢/٧/٧

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	التكلفة	مقدار العمل حسب إيجار	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	حصة مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حيز	القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	أعمال الحفر										
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب جنية للكيلومتر الزيادة أو النقص .	٨٢٠٠٠	م³	٨٥٠٠٠	٨٢٠٠٠	٨٢٠٠٠	٨٢٠٠٠	٨٢٠٠٠	٠	١,٣٩٤,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - تجهيزات الموقع متواجدة - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - العامل ومهندسون العمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعطية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - سيارة بيك أب دول كينية دفع رباعي متواجدة - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٢٠ - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٢٠
٢	أعمال الإنزال والتطهير										
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠٠٠	م²	٦٠٠٠٠	٥٨٠٠٠	٥٨٠٠٠	٥٨٠٠٠	٥٨٠٠٠	٠	٢٩٠,٠٠٠	
٣	أعمال الردم										
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢ متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب جنية للكيلومتر الزيادة أو النقص .	٢٥٧٠٠٠	م³	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢١,٨٤٥,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم		م³	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٥٤,٦٨٩,٦٠٠	
	علاوة رسوم تحميل الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية		م³	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٣,٣٤١,٠٠٠	
٤	طبقات الأساس										
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الإسفلت (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة الممتزجة ناتج تسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠.٠ مم وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% والباقي مغسل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك طبقة يد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥%) من الكثافة المعملية وقطعة تشمل اجراء التجارب المعملية وحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٢٠٠	م³	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	٠	٤,٢٢٥,٦٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		م³	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	٠	٢,٧٣٦,٠٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الإسفلت (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة الممتزجة ناتج تسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠.٠ مم وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% والباقي مغسل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك طبقة يد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥%) من الكثافة المعملية وقطعة تشمل اجراء التجارب المعملية وحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٢٠٠	م³	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	٠	٣٨٠,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم		م³	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	٠	٣٨٠,٠٠٠	
	علاوة رسوم تحميل الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية		م³	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	١٥٢٠٠	٠	٣٨٠,٠٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الإسفلت (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة الممتزجة ناتج تسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠.٠ مم وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% والباقي مغسل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك طبقة يد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥%) من الكثافة المعملية وقطعة تشمل اجراء التجارب المعملية وحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١١١٠٠	م³	١١٧١٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	٠	٣,٣٠٧,٨٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		م³	١١٧١٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	٠	١,٩٩٨,٠٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الإسفلت (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة الممتزجة ناتج تسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠.٠ مم وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغبار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% والباقي مغسل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك طبقة يد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥%) من الكثافة المعملية وقطعة تشمل اجراء التجارب المعملية وحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١١١٠٠	م³	١١٧١٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	٠	٢٧٧,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم		م³	١١٧١٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	٠	٢٧٧,٥٠٠	
	علاوة رسوم تحميل الكارثة والموازن طبقاً للاتحة الشركة الوطنية		م³	١١٧١٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	١١١٠٠	٠	٢٧٧,٥٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية										
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجذبية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت متخرج + ٣٠.٤ من رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (إفبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع طبقة (طبقات) سمك ٢ سم (طبقات لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتنظيف السطح وملء الفواصل بالميتومين العمل وتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٩٠٠	م³	٩٥٣٩,٦٧٣	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٠	٢,٤٤٩,٥٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (الباقي عن ٥ متر راسي)		م³	٩٥٣٩,٦٧٣	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٠	١١٠,٠٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجذبية تتكون من ٣٠.٨ من دولوميت متخرج + ٣٠.٤ من رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (إفبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع طبقة (طبقات) سمك ٢ سم (طبقات لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم² وتنظيف السطح وملء الفواصل بالميتومين العمل وتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند لجميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠	م³	١٢٠٠	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠	٠	٩٧,٠٤٤,٠٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (الباقي عن ٥ متر راسي)		م³	١٢٠٠	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠	٠	٩٧,٠٤٤,٠٠٠	
إجمالي قيمة المستخلص											
لقد سبعة وتسعون مليوناً وأربعة وأربعون ألف جنيه مصري لا غير											

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاستراتيجية - مرسى مطروح

عبد مهندس

"هاني محمد محمود طه"

مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ إبراهيم عبد الله الحجازي

الشركة المنطقة شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري (إيجار الجيوش) مهندس الاستشاري (العمارة/الاستشراف)

م/ هاشم مختار

م/ هاشم مختار

م/ هاشم مختار

مشروع: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانته عالیه بسمك ١٥ سم

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	عرض	طول	الى	من	
٨١٧٥,١٦	١٨,٢٥	٤٤٨	٤٢٦+٠٤٨	٤٢٥+٦٠٠	القطاع الأول
٨١٧٥,١٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
٨١٧٥,١٦	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري (مكتب د/سعد الجيوشي)

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري (مكتب XYZ)

م / محمد خليل

شريف

مهندس الشركة

م / هاشم مختار

مختار

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
 لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

رقم البند و بيانه : (٢-٥) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والانشاءات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٧,٢٠	٠,١٥	٤٤٨	٤٢٦+٠٤٨	٤٢٥+٦٠٠	القطاع الأول
٦٧,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٦٧,٢٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري (مكتب د/سعد الجيوشي)

م/مصطفى نجم

السيد

مهندس الاستشاري (مكتب XYZ)

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / هاشم مختار