



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية الثامنة .

عقد رقم

٨٢٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤

مستخلص جاري ١ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص : أرمنت)

القطاع من الكم ٢٧٣+٦٣٦ إلى الكم ٤١٦+٦٣٦ بطول ١٤٣ كم .
الاعمال من ٩٨٧+٦٣٥ كم إلى ٦٠٠+٣٦٣ كم بطول ٦ كم .
مع شركة الشروق للمقاولات العمومية

عن مدة من بداية العمل

الى تاريخ ١٠-١٥-٢٠٢٤

رقم البند	البند	القيمة	الوحدة	النسبة المئوية	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م³	٠,٠٠	٦٦,٥٣٧,٠٠	٦٦,٥٣٧,٠٠		١,٧٢٩,٩٦٢,٠٠	٠,٠٠	١,٧٢٩,٩٦٢,٠٠	- لوحات المشروع (متواجده) - اللوحات الإرشادية والتوجيهية (متواجده) - لافتات المشروع (متواجده) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير ميداني (متواجد) - تقرير شهري ونصف شهري (متواجد)
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣١,٠٠	م³	٠,٠٠	١٤٦,٣٨٠,٠٠	١٤٦,٣٨٠,٠٠		٤,٥٣٧,٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٥٣٧,٧٨٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٨٨,٠٠		٠,٠٠	٥٣,٢٣٠,٠٠	٥٣,٢٣٠,٠٠		٤,٦٨٤,٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٦٨٤,٢٤٠,٠٠	
2-4	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		م³								
										١٠,٩٥١,٩٨٢	

عن الهيئة
مدير اعمال
مدير مشروع
مدير عام مشروعات

الاستشاري العام (سيسترا)

التوقيع /

مدير مشروع (مكتب اسبيكترم)

التوقيع /

استشاري مكتب المساحة (برلينات كونسلت للاستشارات الهندسية)

التوقيع /

الشركة المتقده

التوقيع /

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع /

