

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي المربع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافة من الكيلو ١٨٩٠٠٠ الى الكيلو ١٩٠٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الأوسطي
تنفيذ / شركة الشدود للمقاولات العمومية في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ : ٢٠٢٥-٠٢-١٧

العقد رقم (٣٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اتجاه الأوسطي

مستخلص جاري (٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية حسب المقاييس المعدلة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	البقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٣	اعمال الردم Embankment											
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م٢										التقارير متواجده ميدني شهري اسبوعي المهندسون وفريق العمل متواجدون المعدات متواجده المعمل متواجد البرنامج الزمني متواجد اعمال تامين وسلامه المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده السيارة تراجع بمعرفة المركبات وثيقة التأمين متواجدة
	الكميات المنفذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاضلة	م٣	٧٥,٥٠	✓	٣١٦٩,٠٠٠	٩٢٩,٠٠٠	٤٠٩٨,٠٠٠	جاري	٣٠٩٣٩٩٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٣٠٩٣٩٩٠,٠٠٠	
	علاوه مسافه النقل لمسافه ٥٤ كم بمقدار ١,٤ لكل كم زياده عن ٢ كم (٢-٥٤) كم	م٣	٧٢,٨٠	✓	٣١٦٩,٠٠٠	٩٢٩,٠٠٠	٤٠٩٨,٠٠٠	جاري	٢٩٨٣٣٤٤,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٢٩٨٣٣٤٤,٠٠٠	
	علاوه الكرت والموازين بمقدار ١٣ جنيه عن كل متر مكعب لمسافه نقل ٥٤ كم	م٣	١٣,٠٠	✓	٣١٦٩,٠٠٠	٩٢٩,٠٠٠	٤٠٩٨,٠٠٠	جاري	٥٣٢٧٤,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٥٣٢٧٤,٠٠٠	
	علاوه القيمة المحجيرة الدمك (٣٢ x ١,٢٥)	م٣	٤٠,٠٠	✓	٨٠٦٧٤,٣٠٣٣	١٧٧٦٩,٠٠٠	١٧٧٦٩,٠٠٠	جاري	٧١٠٧٦٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٧١٠٧٦٠,٠٠٠	
	١٢% استقطاعات (حسب ملكة العرض علي السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة) (0.12*32)	م٣	٠٣,٨٤	✓	١٧٧٦٩,٠٠٠	١٧٧٦٩,٠٠٠	١٧٧٦٩,٠٠٠	جاري	٦٨٢٣٢,٩٦	٠٠,٠٠٠	٦٨٢٣٢,٩٦	
	علاوه القيمة المحجيرة الدمك (٤٧ x ١,٢٥)	م٣	٥٨,٧٥	✓	١٣٩٢١,٠٠٠	٩٢٩,٠٠٠	٢٣٢١١,٠٠٠	جاري	١٣٦٣٦٤٦,٢٥	٠٠,٠٠٠	١٣٦٣٦٤٦,٢٥	
	١٢% استقطاعات (حسب ملكة العرض علي السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة) (0.12*47)	م٣	٠٥,٦٤	✓	١٣٩٢١,٠٠٠	٩٢٩,٠٠٠	٢٣٢١١,٠٠٠	جاري	١٣٠٩١٠,٠٤	٠٠,٠٠٠	١٣٠٩١٠,٠٤	
٦	البلطات الخرسانية / الرصف الخرساني											
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من نولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي - فخير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنطبق المسطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢										
	الكميات المنفذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاضلة	م٢	٤٣٢,٠٠	✓	٣٠٠٠٠,٠٠٠	٣٥٢٥,٠٠٠	٣٥٢٥,٠٠٠	جاري	١٥٢٢٨٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	١٥٢٢٨٠٠,٠٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من نولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات (فخير سمكاً) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع فوم (الفازلين) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أصال الحفر وإنشادات وكل ما يلزم للنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وعلى اللواصل بالبيتومين الرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣										
	الكميات المنفذة بعد مايو ٢٠٢٣ حسب المفاضلة	م٣	٢٦٦٥,٢٠	✓	٣٥٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠	١٩,٠٠٠	جاري	٥٠٦٣٨,٨٠	٠٠,٠٠٠	٥٠٦٣٨,٨٠	
الإجمالي (فقط عشرة ملايين واربعمائة سبعة وخمسون ألفا واثنان وستون جنيهاً لا غير)												

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
استاذ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً في / ٢٠٢٥
يدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٥
على الحساب

مدير عام مشروع الطرق
م / جهاد محمد
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / أحمد محمد
التوقيع
مدير أعمال المشروع (الهيئة)
م / أسماء علي
التوقيع

استشاري المالك (مستترا)
م / عبد الناصر سيف النصر
التوقيع

استشاري الهيئة مكتب (انترانس كونسولتنج)
م / عبد المتعم علي (مدير المكتب الفني)
التوقيع

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م / أحمد هشام محمد
التوقيع

مدير المشروع الشركة المنفذة
م / محمد صبري
التوقيع

..... اسم العمل
..... اسم المَقاول
..... رَقْم ومَقْدَار التصديق
..... بِنْد المِيزَانِيَّة

تحريرا في سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

تنفيذ في سجل رقم (م.ع) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ
رئيس الحسابات
تحريرا في سنة ٢٠.....

تسلمت التحويل رقم و اقر باني اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) واني تسلمت المستحق لي وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ: سنة ٢٠ المقابل

[illegible]