الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الضبعة

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢١

من بداية العمل حتى:٠٤ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-اعمال الحفر														
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	١٧,٠٠	م٣	٤٠٠٠٠	٣٨٠٠٠	٣٨٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٩-١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٩-١-٢٠٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد - سيارة ملاكي غير متواجده
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٢,٩٠	م٣	٤٠٠٠٠	٠	٣٨٠٠٠	٣٨٠٠٠	٠	٨٧٠٢٠٠	٠	٠	٠	٨٧٠٢٠٠	
٢-اعمال الازالة والتطهير														
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعية الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥,٠٠	م٢	١٦٠٠٠	١٥٠٠٠	٠	١٥٠٠٠	٠	٧٥٠٠٠	٠	٠	٠	٧٥٠٠٠	
٣-أعمال الردم														
١-٣	اعمال تحميل توريد وونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه طبقا لافادة المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٨٥,٠٠	م٣	١٢,٦٤٧,٢٠٩٤	١١,٥٠٠	١١٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	١٢,٦٤٧,٢٠٩٤	١١,٥٠٠	١١٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للانحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٢,٦٤٧,٢٠٩٤	١١,٥٠٠	١١٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩١,٧٠	م٣	١١,٢٤٨,٢٠٦٥٩	٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	٠	١,٠٠٨,٧٠٠	٠	٠	٠	١,٠٠٨,٧٠٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١١,٢٤٨,٢٠٦٥٩	٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	٠	٣,٤٤٨,٥٠٠	٠	٠	٠	٣,٤٤٨,٥٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للانحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١١,٢٤٨,٢٠٦٥٩	٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	٠	١٤٣٠٠٠	٠	٠	٠	١٤٣٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٥٤٥,٤٠٠	
	فقط خمس ملايين وخمسمائة وخمسة وأربعون ألفاً وأربعمائة جنيه لا غير													

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

مدير مشروع المقاول	استشاري المساحة	مدير مشروع الاستشاري	الاستشاري العام سيستررا	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)	يعتمد ،،،
م/علاء سلامة علي	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	م/	م/ابراهيم الحناوي	م/محمد حسني فياض	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرســـى مطروح عميد . مهندس / "هاني محمد محمود طه"