

وزراة النقل
المبنية للطرق والكبارى
الجهاز التنسيقى للمدن
العمران والبيئة والتغيرات المناخية

وزراة النقل
المبنية للطرق والكبارى
الجهاز التنسيقى للمدن
العمران والبيئة والتغيرات المناخية

بيان رقم (٢٤٣٩٥٣) المورخ في ١٨/٢/٢٠٢٤ مع المرکز الهندسى (الفاكتورى)

مذكرة جاري رقم (١) عن عملية بشاء كورى ميلار رقم (٧) زاوية الهرامة على القطار الكهربائى السريع (العين الجديدة - المطروح)
المذكرة رقم (٢٤٣٩٥٣) المورخ في ١٨/٢/٢٠٢٤ مع المرکز الهندسى (الفاكتورى)

النوع	الوحدة	مقدار العمل السالب	مقدار الأصل الذي تمت	إجمالي الأصل	الإيقى بعد الإستبعاد	ملاحتات
أعمال تعميم وإشراف على تنفيذ الكبارى والأعمال الصناعية بالمشروع	أعمال تعميم وإشراف على تنفيذ الكبارى والأعمال الصناعية بالمشروع	٢٠٢٤/٢/٢٠٢٣١٥	قيمة الأعمال التي تمت من تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٥ إلى ٢٠٢٤/٢/٢٠٢٣١٥	المرحلة الأولى : التصميم وإعداد الرسومات ٣٩٤٥٥٪ من الفقيمة الجافة للمشروع	المرحلة الأولى : التصميم وإعداد الرسومات ٣٩٤٥٥٪ من الفقيمة الجافة للمشروع	أولاً
السلبي صرفه	إجمالي أعمال المستدناص الأول ، ٣٩٤٥٪ من المرحلة الأولى	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢
الفرق	إجمالي أعمال المستدناص	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢	٢٦٢٣٧٢
مائنات واثنان وسبعون ألفا وثلاثمائة واثنان وسبعون جنبها فقط لا غير	إجمالي أعمال المستدناص					

البيئة العاملة للطرق والكبارى

مائنات واثنان وسبعون ألفا وثلاثمائة واثنان وسبعون جنبها فقط لا غير

الفرق

السلبي صرفه

إجمالي أعمال المستدناص

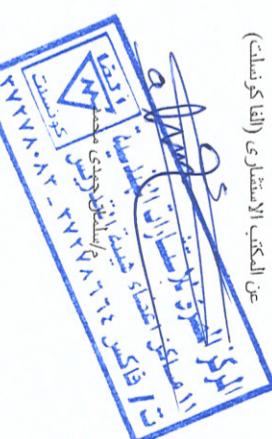
عن المكتب الاستشارى (الفاكتورى)

مدير المشروع

مدير عام المشروع

محمد عبد العليم

محمد عبد العليم



لتحتى

٢٠٢٤/٢/٢٠٢٣١٥



عبد مهندس / هانى محمد طه

سنة ٢٠٢٤

تحرير انى