



الموضوع : بشأن كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

القىد : ٢٠٢٥/٠٣/٢٠ الدائرى ومحاوره (المكتب الفنى)

التاريخ : ٢٠٢٥/٠٣/٢٠

## السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة

### لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد ..

إيماءاً إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحييا مصر من كم ٢ حتى ٣٠٠، ٤ كم ضمن مشروع تطوير و توسيعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً إليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجى) .

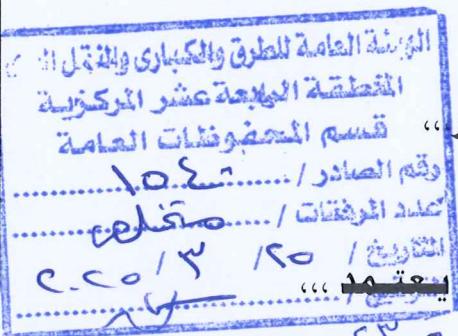
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طب ٤ عدد (٥) نسخ أصل لمستخلص الأعمال رقم (٥) جاري بتاريخ ٢٠٢٥/٣/١٥ تنفيذ شركة السعداء و كذا إستماراة ٥٠ ع.ح بقيمة (٦٥٣١٤٢١٠) جنيهاً .

فقط وقدره خمسة وستون مليون وثلاثمائة واربعة عشر ألف ومائتان وعشرون جنيهاً مصري فقط لا غير

لذا يرجى التفضل باعلم والإحاطة و التنبيه بإتخاذ اللازم .

**وتفضوا بقبول فائق الاحترام والتقدير**

تحرير في : ٢٠٢٥/٠٣/٢٣



التوقيع (

مهندسة / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الأدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

- المرفقات :
- عدد (٥) نسخ أصل من مستخلص الأعمال رقم (٥) جاري .
  - عدد (١) إستماراة ٥٠ ع.ح .
  - عدد (١) حصر كميات
  - عدد (١) صورة اسنلام الموقع

**إبستهارة لامتحان الصرنف**

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)  
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مستخلص رقم (٥) جاري

الطلبات طيه . أو: ]  
عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي)  
(حتى محور تجاه مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ . ضمن مشروع تطوير  
وتوسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر"  
صار مراجعته وجد على صحة ومقدم لامتحانه إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
إذن صرف على .....  
شيك على البنك المركزي في .....  
شيك على الخارج [ صاحب الحق أو :  
يسحب باسم .....  
شركة السعداء جروب للتشيد والبناء  
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : .....  
الجملة .....  
.....

مصلحة  
قسم  
المبلغ المستحق إلى

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٦٥٣١٤٢١٠,٠٠	
الجملة		٦٥٣١٤٢١٠,٠٠	

فقط وقدره خمسة وستون مليوناً وثلاثمائة وأربعة عشر ألفاً ومائتان وعشرة جنيهها مصرى لا غير

تفيد في السجل برقم ..... (ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري ونوع الخصم							
	بيانات		نوع الخصم					
	مستخلص رقم (٥) جاري	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش	
	عن عملية "أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تجاه مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ . ضمن مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر" مضافاً إليه أشلاء ونطوير و توسيعه الطريق الدائري عند تقاطع محور الحضارات (القوس الخارجي)							
	<b>(جمالي الأصل)</b>							
	بيانات الإستقطاعات		جنيه	قرش				
دمة توقيع								
قرش .....	جنيه .....	قرش .....	جنيه .....	قرش .....	رسم الدمة .....			
	<b>صافي القيمة المطلوب صرفها</b>							

الخطم ذو التاريخ ..... رقم .....



الخطم ذو التاريخ .....



رجوع .....

رئيس المصلحة .....

توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....  
(علامات المراجعة ورئيس المصلحة)

..... (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم .....

الخطم ذو التاريخ .....

رجوع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك .....  
إذن صرف .....

الخطم ذو التاريخ .....



مدير أو رئيس الحسابات ..... وكيل الحسابات .....

..... بملحوظ ..... في ..... سنة ٢٠

توقيع الكاتب المنوط .....

..... (١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح") .....  
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

الخطم ذو التاريخ .....



إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط : .....	..... رقم .....	شيك ..... إذن صرف .....	سحب .....
إمضاء الكاتب المنوط : .....	..... تحت رقم .....	الشيك ..... الحوالات .....	الخطم ذو التاريخ .....
إمضاء الكاتب المنوط : .....	..... رقم .....	الشكاب ..... الحوالات .....	
إمضاء طالب أو كاتب التصدير .....	..... إذن صرف .....	شيك ..... إذن صرف .....	

في ..... سنة ٢٠



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى  
الادارة المركزية للطريق الدائري و محاوره

السيد / رئيس الادارة المركزية لشئون المالية و الإدارية  
تحية طيبة و بعد ،،،

بالإحاللة إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل ( القوس الخارجى ) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤،٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً إليه إنشاء و تطوير الطريق الدائري عند تقاطع الحضارات ( القوس الخارجى )  
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سيادتكم علماً بأنه لم تقم الشركة بتوريد أى عمالة للمشروع عالية حتى تاريخه .  
يرجاء التفضل باعلم و الإحاطة و التبليغ بإتخاذ اللازم .

و تفضلوا بقبول وافر الأحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٥-٣-١٧

رئيس الادارة المركزية  
الطريق الدائري و محاوره



/ م

٤٩٧٣٥



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى  
الادارة المركزية للطريق الدائرى و محاوره

السيد / رئيس الادارة المركزية للشئون المالية و الإدارية  
تحية طيبة و بعد ،،،

بالإحاله إلى مشروع أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل ( القوس الخارجى ) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ كم ضمن مشروع تطوير و توسيعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير الطريق الدائرى عند تقاطع الحضارات ( القوس الخارجى )  
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء .

نحيط سعادتكم علماً بأن جميع المحمولات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بداية المشروع حتى تاريخه .

برجاء التفضل باعلم و الإحاطة و التنبيه بأخذ اللازم .

و تفضلوا بقبول وافر الأحترام ،،،

تحريراً فى : ١٧-٣-٢٠٢٥

رئيس الادارة المركزية  
الطريق الدائرى و محاوره



١م

مشيره السيد عبد الله

٤٩٦٣٥

دعا

احمد



التاريخ: ٢٥/٣/١٦

## الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عناده المهندسة / مشيرة السيد عبد الله  
رئيس الاداره المركزية للطريق الدائرى

### المواة

المشروع: مشروع إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٤ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسيعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر مضافاً اليه إنشاء و تطوير و توسيعة الطريق الدائري عند تقاطع الحضارات (القوس الخارجي).

الموضوع: الاعمال المنفذة و الواردة في المستخلصات رقم ٥ بتاريخ ٢٥/٣/١٥ (شركة السعداء جروب للتشييد و البناء) .

### بعد التحية

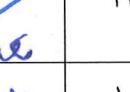
بالإشارة الى الموضوع عاليه نحيط علم سيادتكم بأن الاعمال المشار اليها قد تم الاشراف عليها من قبل المكتب طبقاً لمواصفات المشروع .

مع العلم ان مستندات الاشراف موضحة و مفسرة للأعمال المشار اليها قيد الاعتبار .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،،،

المهندسون الاستشاريون العرب  
محرم- باخوم



ملاحظات	الباقي بعد الإستقطاع		إستقطاع أو حجز		إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	الفترة	نوع العمل	رقم البند	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش										
-المهندسين متواجدون -وسائل تأمين سلامه المرور متواجد															بنود خاصة بأعمال البر	
-- المكاتب متواجدة -لوحات المشروع متواجدة -وسائل الامن لصناعي للأعمال متواجدة															أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشاري	١٤
-تم تسليم نقابر المشروع -تم تسليم وثائق التأمين -المعدات متواجدة	٧٠٢,٠٠,٠٠				٧٠٢,٠٠,٠٠		جارى	١٥٦٠,٠٠	,٠٠	١٥٦٠,٠٠	٢٨٠٠	م.ط	٤٥٠		في التربية العاديه والمتامسكه إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/ سم <sup>٢</sup>	
-الجهاز الفنى للمقاول متواجد -- تراجع السيارات بمعرفة إدارة المركبات - تراجع المحملات بمعرفة الادارة	٣٢٠,٠٠,٠٠				٣٢٠,٠٠,٠٠		جارى	٢,٠٠	,٠٠	٢,٠٠	٢	عدد	١٦٠,٠٠	أعمال نقل ماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعد للتنفيذ الخوازيق ( القاهرة الكبرى وضواحيها)	١٥	
 	٣١,٢٠٠,٠٠				٣١,٢٠٠,٠٠		جارى	٢٦٠,٠٠	,٠٠	٢٦٠,٠٠	٢٠٠	٣م	١٢٠	بالمتر المكعب حفر استكشاف بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رمليه أو طينيه أو تربة شديدة التماسمك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	٢٥	
	١,٠٥٣,٢٠٠	.	.	.	١,٠٥٣,٢٠٠	.								إجمالي اعمال البر		

مدير الشئون المالية والإدارية  
المحاسب / احمد عبدالجود

ممثل المالك  
الهيئة العامة للطرق والكباري

مارى العام  
يون العرب محرم باخوم  
مدير المشروع :  
م / محمد عبد الرحمن  


القاول  
الشركة المنفذة / السعداء جروب  
مهندس مكتب فنى / مهندس يحيى  
مدير المشروع : م/ إيناس عبد الطيف  
El Soadaa Group

الملحوظات	بيانات العمل											رقم البند				
	الباقي بعد الاستقطاع		إستقطاع أو حجز		إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق لاجراءه	الكمية بالمقاييس	الوحدة	الفترة			
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش										
<b>بنود خاصة بأعمال جزيرة الوراق</b>																
	٧٢٦,٠٠٠,٠٠				٧٢٦,٠٠٠,٠٠		جارى	٢٠٠,٠٠	,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠٠	٣م	٣٦٣			
	١٣٨,٦٠٠,٠٠				١٣٨,٦٠٠,٠٠		جارى	٢٨٠,٠٠	,٠٠	٢٨٠,٠٠	٤٢٠	م.ط	٤٩٥			
	٥٥,٠٠٠,٠٠				٥٥,٠٠٠,٠٠		جارى	١,٠٠	,٠٠	١,٠٠	٢	عدد	٥٥,٠٠٠			
	٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠				٧,٨٧٩,٢٠٠,٠٠			١٤٠٧,٠٠	,٠٠	١٤٠٧,٠٠	٢٢٠	م.ط	٥,٦٠٠			
	١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠				١,٤٩٤,٦٠٠,٠٠		جارى	١٨٨,٠٠	,٠٠	١٨٨,٠٠	٦٠٠	م.ط	٧,٩٥٠			
	١٣,٢٠٠,٠٠				١٣,٢٠٠,٠٠		جارى	٢٠٠,٠٠	,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠٠	٣م	٦٦			
	٢٥٣,٠٠٠,٠٠				٢٥٣,٠٠٠,٠٠		جارى	٢٢٣,٠٠	,٠٠	٢٢٣,٠٠	٢٣٠	٣م	١١٠			
	٤٤,٥٢٨,٠٠				٤٤,٥٢٨,٠٠		جارى	٢٥٣,٠٠	,٠٠	٢٥٣,٠٠	١٠٠	٣م	١٧٦			
	١٠,٦٠٤,١٢٨,٠٠	,٠٠	,٠٠	,٠٠	١٠,٦٠٤,١٢٨,٠٠	,٠٠	إجمالي الاعمال									

تحريراً في: / ٢٠٢٥ /

مدير الشئون المالية والإدارية  
المحاسب / أحمد عبدالجود

مدير مشروعات القطاع  
م / ممدوح سليمان

ممثل المالك  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م / محمد الشرقاوي

الاستشاري العام  
المهندسون الاستشاريون العرب محروم باخوم  
مهندس المشروع  
م / محمود محمد  
مهندس مكتب فنى / محمود يحيى  
مدير المشروع: م / ابراهيم عبد الرحمن



المهندسون الاستشاريون العرب														المنفذة / السعداء جروب
محم - ياخوم														وزارة النقل والنقل البري
الاستشاري العام														الشعبة العامة للطرق والجسور
المهندسون الاستشاريون العرب محرم - باخوم														الهيئة العامة للطرق والجسور و الكباري و النقل البري
الملحقات	اليابق بعد الإستقطاع	إستقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الأن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الكمية بالمقاييسة	الوحدة	الفئة	نوع العمل	رقم البند		
جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش									
<b>استكمال أعمال خاصة جزيرة الوراق</b>														
٦٣	١٢٣,٥٤٠,٠٠		١٢٣,٥٤٠,٠٠	جارى	٥٨,٠٠	,٠٠	٥٨,٠٠	٨٠	٣	٢,١٣٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادي للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سـم٢			
٦٤	٤,١٢٩,٧٠٠,٠٠		٤,١٢٩,٧٠٠,٠٠	جارى	١٣٥٤,٠٠	,٠٠	١٣٥٤,٠٠	١٧٠٠	٣	٣,٠٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخذلات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقدير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سـم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح			
٦٥	٣,١٤٧,٣٠٠,٠٠		٣,١٤٧,٣٠٠,٠٠	جارى	٨٠٧,٠٠	,٠٠	٨٠٧,٠٠	٨٥٠	٣	٣,٩٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سـم٢ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سـم٢ علي ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب ومن الشروخ والسرع لا يشمل حديد التسليح -ارتفاع حتى ٧ متر - في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت سواء بالزيادة أو النقصان .			
٦٦	٨٠,٧٠٠,٠٠		٨٠,٧٠٠,٠٠	جارى	٨٠٧,٠٠	,٠٠	٨٠٧,٠٠	٨٥٠	٣	١٠٠	علاوه ١٠٠ جنيه للمتر لزيادة ارتفاع الاعمدة عن ٦ متر.			
٦٧	٦٠,٨٦,٠٠٠,٠٠		٦٠,٨٦,٠٠٠,٠٠	جارى	١٤٣٢,٠٠	١,٠٣٢,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٨٥٠	٣	٤,٢٥٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوى للكوبرى box section شامل البلاطة السفلية و الوبيات والبلاطة الطولية و كوبساناتها بالجزيره مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سـم٢ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٢ علي ان يتم اضافة المواد الازمة مثل سيليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهاد المطلوب ومن الشروخ والسرع لا يشمل حديد التسليح - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زياده سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر			
٦٨	١٤٣,٢٠٠,٠٠		١٤٣,٢٠٠,٠٠	جارى	١٤٣٢,٠٠	١,٠٣٢,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٨٥٠	٣	١٠٠	علاوه ١٠٠ جنيه للمتر لزيادة ارتفاع الاعمدة عن ٦ متر.			
٦٩	١٧٩,٠٠٠,٠٠		١٧٩,٠٠٠,٠٠	جارى	١٤٣٢,٠٠	١,٠٣٢,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٨٥٠	٣	١٢٥	في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت سواء بالزيادة أو النقصان .			
٧٠	٧١,٦٤٥,٠٠٠,٠٠		٧١,٦٤٥,٠٠٠,٠٠	جارى	١٦١٠,٠٠	٤٦٥,٠٠	١١٤٥,٠٠	٢٨٠٠	طن	٤٤,٥٠٠	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح ( ٤٠/٦٠ ) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى حتى ١٢ م و السعر يشمل القطع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل مايلزم لنها العمل فهو ا كاملا حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .			
٧١	٨٠,٥,٠٠٠,٠٠		٨٠,٥,٠٠٠,٠٠	جارى	١٦١٠,٠٠	٤٦٥,٠٠	١١٤٥,٠٠	٢٨٠٠	طن	٥٠٠	علاوه ٥٠٠ جنيه لإستخدام حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطاولية ( Ductility ) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى			
٧٢	٦٢,٧٠٠,٠٠		٦٢,٧٠٠,٠٠	جارى	٩٥٠,٠٠	,٠٠	٩٥٠,٠٠	٩٥٠	٢	٦٦	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيتون والدهان وجهن على البارد و السعر يشمل كل مايلزم لنها العمل وهو كاملا طرقاً للأصول الصناعية والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنها العمل فهو ا كاملا وفقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .			
	٨٦,٤,٢,١٤٠,٠٠	,٠٠	,٠٠	,٠٠	٨٦,٤٠٢,١٤٠,٠٠	,٠٠					إجمالي الاعمال			
	٩٧,٠٠٦,٢٦٨,٠٠	,٠٠	,٠٠	,٠٠	٩٧,٠٠٦,٢٦٨,٠٠	,٠٠					إجمالي أعمال جزيرة الوراق			
٢٠٥/ / تحريراً في:	مدير الشئون المالية والإدارية المحاسب / أحمد عبدالجود	مديري مشروعات القطاع	ممثل المالك	الاستشاري العام	المقاول									
	م/محمود سليمان	م/محمد الشرقاوى	المهندسون الاستشاريون العرب محرم - ياخوم	م/محمود عبد الرحمن	م/محمود محمد									
	٢٠٢٣/٠٩/١٢ بتاريخ													
	El Soadaa Group													



ملاحظات	بيانات العمل												رقم البند
	اليابق بعد الإستقطاع	اليابق بعد الإستقطاع	استقطاع أو حجز	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الأن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق	الكمية بالمقاييس	الوحدة	الفئة		
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش							
<b>أعمال خاصة بالمجرى المائي</b>													
	٥٥٠,٠٠٠,٠٠			٥٥٠,٠٠٠,٠٠	جارى	٥٠٠,٠٠	,٠٠	٥٠٠,٠٠	٦٠٠٠	٣م	١١٠	بالمتر المكعب مصنوعية تنفيذ أعمال تطهير و تكريك المجرى المائي و الفناء تشمل نقل ناتج التكريك للمقابل العمومية و توفير المعدات البحرية عوامة - صالح - لشن و خلافه ) و المعدات الميكانيكية ( مخارقات - سلادر - سيارات و خلافه ) و الفناء تشمل توفير و عمل كل ما يلزم لنهاي الاعمال على اكمل وجه طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع و تعليمات المهندس الاستشاري.	٧٨
	١,٣٢٧,٥٠٠,٠٠			١,٣٢٧,٥٠٠,٠٠	جارى	٥٣١,٠٠	,٠٠	٥٣١,٠٠	٤٤٠	٢م	٢,٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد المجرى المائي و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية ( دمسه ) و البند يشمل مما جميعه اعمال توريد و دق القيسونات المؤقتة و تركيب و لحام الكمر أعلى القيسونات وتوريد الرمال المشتبه داخل القيسونات و عمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية و فك القيسونات و الكمر و نقلها خارج المجرى المائي.	٨٠
	٧١٠,٤٠٠,٠٠			٧١٠,٤٠٠,٠٠	جارى	٤٨٠,٠٠	,٠٠	٤٨٠,٠٠	٥٠٠	م.ط	١,٤٨٠	أعمال الجسات بالمبرى المائي لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري	٨٢
	٥٥,٠٠٠,٠٠			٥٥,٠٠٠,٠٠	جارى	١,٠٠	,٠٠	١,٠٠	٢	عدد	٥٥,٠٠	بالعدد نقل داخلى ماكينة الخوازيق الى موقع العمل بالمبرى والبند يشمل المعدات والآلات اللازمة لفك والتركيب وعلى الشركة المفيدة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقه او استخدام اوانش بمحولات مختلفة لتغذية الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزمتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الکارات اللازمه	٨٣
	٤٧,٩٠٨,٠٠٠,٠٠			٤٧,٩٠٨,٠٠٠,٠٠	جارى	٣٣٠,٤٠	٥٩٥,٠٠	٢٧٧,٩,٠٠	٨١٠	م.ط	١٤,٥٠٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق مجرى قطر ٢٠٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للتأثيرات ب بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم / م٣ ولا تقل رتبة الرخسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٥ كجم / سم على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والت Tessier إلى المقابل العمومية والسرع يشمل الاعمال المساحية ويشمل المعدات البحرية اللازمة لاعمال حفر الخوازيق وسعها ( السعر لا يشمل حديد التسلیح ) ونهي العمل فهو كاملأً وليند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق .	٨٤
												في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان .	
	٢٧,٩٦,٠٠٠,٠٠			٢٧,٩٦,٠٠٠,٠٠	جارى	٤٦٦,٠٠	٨١,٠٠	٢٨٥,٠٠	١٨٠	طن	٦٠,٠٠	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت ( غلاف معدنى ) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى المائي حتى منسوب اسفل المدنة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ ( زنك ريتشر او ما يعادلها )	٨٥
	١٤,٦٣٧,١٢٠,٠٠			١٤,٦٣٧,١٢٠,٠٠	جارى	٣٠,٨٨,٠٠	,٠٠	٣٠,٨٨,٠٠	١٣٢٠	٣م	٤,٧٤٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة ذاتية الدمك لزوم القواعد داخل المجرى المائي ونهر النيل والجزيره جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ ومحظى اسمنت لا يقل عن ٤٥ كجم / م٣ والفناء تشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب عبر المجرى المائي وكل التقويات اللازمة والشادات الخاصة لجواب القواعد ومعالجة سطح القواعد للحصول على سطح نهائى املس واضافة المواد الكيميائية و المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يعادلها لوصول للجهاد المطلوب ومن الشروخ ( البند لا يشمل حديد التسلیح )	٨٧
												في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان .	
	٢,٤١٥,٦٠٠,٠٠			٢,٤١٥,٦٠٠,٠٠	جارى	٥٤٩,٠٠	٠,٩,٠٠	٤٠,٠٠	٤٥٠	٣م	٤,٤٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة سلحة لزوم الأعمدة بالمجرى المائي والاكتاف بالنيل جهد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ ومحظى اسمنت لا يقل عن ٤٥ كجم / م٣ مع الدمك الديناميكي جيداً و السعر يشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب و توريد العالمة والمواد و عمل الشادات المعدنية الخاصة للحصول على سطح نهائى املس شاملة خدمة وصب الأعمدة عبر المجرى الملاحي و اضافة المواد المائية و المواد اللازمة مثل سيليكا فيوم او ما يعادلها لوصول للجهاد المطلوب و من الشروخ ( البند لا يشمل حديد التسلیح )	٨٨
												- ارتفاع حتى ١٠ متراً - في حالة زيادة الارتفاع عن ١٠ متراً يتم زياده سعر البند ١٠٠ جنيه للเมตร	
												في حالة زيادة محتوى الأسمنت والإجهاد طبقاً لمتطلبات التصميم يتم زياده سعر بند الخرسانه ١٢٥ جنيه / كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان .	
	١٦٩,٦٠٢,٠٠٠,٠٠			١٦٩,٦٠٢,٠٠٠,٠٠	جارى	٣٦٨٧,٠٠	٥٩١,٠٠	٣٠٩٦,٠٠	١٣٨٦٥	طن	٤٦,٠٠	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسلیح ( ٤٠/٦٠ ) لزوم جميع العناصر الاشتانية للكوبري بالمبرى حتى ١٢ م والسعر يتضمن التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد رسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد واسعر يشمل كل ما يلزم لنهاي العمل فهو اكملأ حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٩٣
	١,٨٤٣,٥٠٠,٠٠			١,٨٤٣,٥٠٠,٠٠	جارى	٣٦٨٧,٠٠	٥٩١,٠٠	٣٠٩٦,٠٠	١٣٨٦٥	طن	٥٠	علاوه ٥٠ جنيه لإستخدام حديد تسلیح B500 لزيادة المطوية ( Ductility ) لزوم جميع العناصر الاشتانية للكوبري	
	٢٦٧,٠٠٩,١٢٠,٠٠	,٠٠	,٠٠	,٠٠		٢٦٧,٠٠٩,١٢٠,٠٠	,٠٠					إجمالي أعمال المجرى	
	٣٦٥,٠٦٨,٥٨٨,٠٠	,٠٠	,٠٠	,٠٠		٣٦٥,٠٦٨,٥٨٨,٠٠	,٠٠					إجمالي أعمال المشروع	

مدير الشئون المالية والإدارية  
المحاسب / أحمد عبد الجاد

مدير مشروعات القطاع  
م / ممدوح سليمان

ممثل المالك  
الهيئة العامة للطرق والجسور  
مدير المشروع  
م / محسن الشرقاوي

الاستشاري العام  
المهندسون الاستشاريون العرب محرم ياخوم  
ممثل المشروع  
مهندس عدال الرحمن  
م / محمود محمد

الشركة المفيدة / المعداء جروب  
مهندس مكتبي فني / محمود يحيى  
مدير المشروع : م / إبراهيم عبد الله

٢٠٢٥ / / : حرباً في



الإدارية المالية

دیر مشروعات القطاع  
م / ممدوح سليمان

الله  
ن والكباري  
مدير المشروع  
م/ محمد الشرقاوي



المقاول  
الشركة المتفقة / المساءلة جروب  
مهندس مكتب فني / محمود يحيى  
مدير المشروع: د. إبراهيم عبد اللطيف