

اصول الجسر الترابي بمشروع اتداء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العجسة ادمرية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب العلمين تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس بالامر المباشر لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٣٥٦٠٠ الى الكم ٤٧٤٦٠٠ بطول ١ كيلو متر

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

كشف ختاي رقم (٣)

من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٢/٢٥

المقاول: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٢/٩٦٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٠

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جسلة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حوز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٠٣	٣- أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م	٣٥٥٩٨,٠٥٢	٣٥٥٠٠	٩٨,٠٥٢	٣٥٥٩٨,٠٥٢	٣٦٠٩٦٤٢,٤٣	٠	٠	٣٦٠٩٦٤٢,٤٣	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢,٠٠	م	٣٥٥٩٨,٠٥٢	٣٥٥٠٠	٩٨,٠٥٢	٣٥٥٩٨,٠٥٢	١١١٠٦٥٩٢,١٠	٠	٠	١١١٠٦٥٩٢,١٠	
	علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقاً للاحته الشركة الوطني	١٣	م	٣٥٥٩٨,٠٥٢	٣٥٥٠٠	٩٨,٠٥٢	٣٥٥٩٨,٠٥٢	٤٦٢٧٧٤,٦٧	٠	٠	٤٦٢٧٧٤,٦٧	
١٠٤	٤- طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات وصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب الحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٤٣٧	٨٠٣٧	١١٧٦٦١٦,٨٠	٠	٠	١١٧٦٦١٦,٨٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتلاتها	١٦١	م	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٤٣٧	٨٠٣٧	١٢٩٣٩٥٧	٠	٠	١٢٩٣٩٥٧	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٤٧	م	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٤٣٧	٨٠٣٧	١٩٨٥١٣٩	٠	٠	١٩٨٥١٣٩	
	علاوة تحصيل الكارته والموازن طبقاً للاحته الشركة الوطني	٢٥	م	٨٠٣٧	٧٦٠٠	٤٣٧	٨٠٣٧	٢٠٠٩٢٥	٠	٠	٢٠٠٩٢٥	
	<b>إجمالي قيمة المستخلص</b>							<b>١٩٨٣٥٦٤٧</b>				

فقط تسعة عشر مليون وثمانمائة وخمسة وثلاثون ألفاً وستمائة وسبعة وأربعون جنيهاً فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد - مهندس /  
" هاني محمد محمود طه "

مدير المشروع (الهيئة)  
مهندس / محمد حسنى تياض  
م / إبراهيم عبدالله الحناوي  
مدير عام المشروعات (الهيئة)

الاستشارى العام سيسترا

مدير المشروع  
(الاستشارى / م.سعد الجبوشى)  
م/عزتطفى محمود نجم

مدير المشروع  
(XYZ)  
م/محمد شهاب خليل

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G) للتوريدات العامة والمقاولات  
مدير المشروع  
مكتب (E.M.G) للتوريدات العامة والمقاولات  
م/عبدالله محمد جمال