المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة (منطقة غرب الدلتا)

المقاول
القاهرة للطرق والانشاءات

مستخلص رقم (١) جاري

العقد رقم :٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢٤

عن مشروع/ تنفيذ اعمال امتداد برابخ الحماية من السيول اسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح)الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع "المرحلة الاولى" (عدد (١) بريخ عند محطة ١٦٠+٤٠٥

تنفيذ/ شركة القاهرة للطرق والانشاءات

في المدة من بدء العمل حتى ٢١ /٢ / ٢٠٢٤

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري/نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع/حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولى فك الفلنكات والقضيب مكان البريخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفنة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	٣٦	١٢٤٥	م.ط	٠	٣٦	٣٦	جاري	٤٤٨٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٨٢٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه -المعدات متواجدة - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير المبدئي متواجد - السياره غيرمتواجده
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر فى جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائده الى المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية قاع الحفر للتاسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١,٦٠٠	٢٦٠	م٣	٠	٥٠٠	٥٠٠	جاري	١٣٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٠٠٠	
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم اعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	٧٠	١١٠	م٣	٠	٢٠	٢٠	جاري	٢٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من(سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو يودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وتملك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا للقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا بإستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفنة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعى وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	١٢٠	٥٩٤	م٣	٠	٧٠	٧٠	جاري	٤١٥٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٥٨٠	
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لايزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البريخ لإستكمال المنسوب التصميمى لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تنفيذ برابخ الديزل (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافه جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -	٧٠٠	٥٣٩	م٣	٠	٢٠٠	٢٠٠	جاري	١٠٧٨٠٠,٠٠	١,٠٠	١٠٧٧٩٩	
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم٢ والفنة تشمل اعمال التجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	١٧٠	٢,٥٦٠	م٣	٠	١٥٠	١٥٠	جاري	٣٨٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٤٠٠٠	
١٠	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبريخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والكراسى وسلك الربط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفنة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعى والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٦,١٧	٤٤,٠٠٠	طن	٠	١	١	جاري	٤٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٠٠	
١١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C٧٦ رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمى قدره DL- ١٤٠N/M/MM على ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون الماسورة خاليه من الشروخ و الكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنيه و الرسومات التى توافق عليها الهيئه و تعليمات جهاز الإشراف والفنة تشملاوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التى تحافظ عليها دون حدوث اى اضرار مع استخدام الالات الميكانية من اوناش وخلافه لاتمام عملية التعليق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمه على المواسير وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و الفنه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و اصول الصناعه و تعليمات جهاز الإشراف .	١٦٨	٢١,١٥٠	م ط	٠	١٣٦	١٣٦	جاري	٢٨٧٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٧٦٤٠٠	
١٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٠	١٥٠	م٢	٠	٢٢٠	٢٢٠	جاري	٣٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٠٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لايقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجى اجنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٨٠	٦٠٢	م٣	٠	٤٠	٤٠	جاري	٢٤٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠٨٠	
	اجمالي الاعمال								٣٦٨٧٨٨٠,٠٠	٠	٣,٦٨٧,٨٧٩,٠٠	
	اجمالي ما سبق صرفه										٠	
	الاجمالي										٣,٦٨٧,٨٧٩,٠٠	

ثلاثة مليون و ستمائة وسبعة وثمانون الفا و ثمانمائة و تسعة وسبعون جنيها فقط لاغير

مدير المشروع
م/محمد حاتم عبد العليم
التوقيع/

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض
التوقيع/

عن الشركة المنفذة:
مدير مشروع المقاول: عبد الرحمن عادل
التوقيع/ عبد الرحمن عادل
٠٥٤٥ - ٥٩٢ -

القاهرة للطرق والانشاءات

تحريرا في / ...../..... سنة ٢٠٢٤

قرش
....
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة" الفئات :.....

المحاسب/.....
على الحساب/نهائيا
غير الواردة بعك الشروط اعتمدت من/.....
مدير المصلحة/.....
تحريرا في / ...../..... سنة ٢٠٢٤

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية
" منطقة غرب الدلتا"
"الاسكندرية - مرسى مطروح"
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه