



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الإسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الطنين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة

تنفيذ : هاي واي للطرق

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/١١

المقاول: شركة هاي واي للطرق رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٢١) بتاريخ ٢٠٢٣-٢-١٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل المطلوب لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه الفترة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حوز			القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات
							فرش	جنبه	فرش		
٣	اعمال الردم										
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٢ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزججة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . مسافته للنقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة السعر يشمل قيمة المادة المحجورية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	٣م	٨٥٠٠	١٤,٦٤٥.٤٢٦	١٣,٤٠٠	١٣,٤٠٠.٠٠٠				٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٣/٢١ - وثيقة تأمين مسؤولية مدنية سارية حتى ٢٠٢٤/٣/٢١
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣م	٢٩١.٢٠	١٤,٦٤٥.٤٢٦	١٣,٤٠٠	١٣,٤٠٠.٠٠٠				٠	
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية	٣م	١٣.٠٠	١٤,٦٤٥.٤٢٦	١٣,٤٠٠	١٣,٤٠٠.٠٠٠				٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة اجنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٣م	١٠٠.٧٠	١٣,٣٨٩.٧١٢	٠	١٢,٨٠٠.٠٠٠				١,٢٨٨,٩٦٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣م	٣١٢.٠٠	١٣,٣٨٩.٧١٢	٠	١٢,٨٠٠.٠٠٠				٣,٩٩٣,٦٠٠	
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا للاحه الشركه الوطنية	٣م	١٣.٠٠	١٣,٣٨٩.٧١٢	٠	١٢,٨٠٠.٠٠٠				١٦٦,٤٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص									٥,٤٤٨,٩٦٠	
	خمسة ملايين واربعمائة وثمانية واربعون الفا وتسعمائة وستون جنيها فقط لا غير										

(الهيئة) مدير عام المشروعات

(الهيئة) مدير المشروع

مهندس / محمد حسني فياض

مهندس / محمد حسني فياض

الاستشاري العام

مدير المشروع الاستشاري والمهندس الجيوشي

الاستشاري المسجل

مهندس الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

ملحوظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط أعتدت من
تحريراً في :

٣٠٨٣