

رقم البند	البند	الكمية المسافة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	اصال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف واللجنة شاملة مما جمعة بالمقر المكعب لمسافة تق نتائج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والتقصان	٢٩٦٠٨,٠٠	٠,٠٠	٢٩٦٠٨,٠٠	جار	٤٤٤١٢,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤١٢,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
3-1	بالمقر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و حمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الصخرية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٢٨٧,٠٠	٠,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري - المدي) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجده وثائق التأمين سارية المصاردة متواجده بمعرفة الادارة
	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم2	٥٤,٠٠	٠,٠٠	٥٤,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم2	٦٥,٥٠	٠,٠٠	٦٥,٥٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم2	٧٦,٠٠	٠,٠٠	٧٦,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
3-2	اصال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عمه لاستخدام المواد كبدلية لطيفات الردم (Embankment) لمسافة تقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	٨٦,٠٠	٠,٠٠	٨٦,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	حتى مسافة نقل 4 كم	٨٩,٠٠	٠,٠٠	٨٩,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	حتى مسافة نقل 5.5 كم	٩٠,٥٠	٠,٠٠	٩٠,٥٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	حتى مسافة نقل 6.5 كم	٩١,٥٠	٠,٠٠	٩١,٥٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	بالمقر المكعب اصال توريد وفرش طبقة (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المتر من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% والا يزيد نسبة الحقل بجهز لوس الجيوس عن 40% والا يزيد الانحدار عن 15% والا يقل معامل العروة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات الصخرية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم سيتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان -السعر يشمل قيمة المواد المجرية -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع -السعر يشمل القيمة الموحدة لتفريق	٢٩٩,٠٠	٠,٠٠	٢٩٩,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة نقل 117 كم	٤١٥,٤٠	٠,٠٠	٤١٥,٤٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
4-5	بالمقر المكعب اصال توريد وفرش طبقة (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المتر من منخل 200 عن 6% والالتزام بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 60% والا يقل معامل العروة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الحقل بجهز لوس الجيوس عن 30% والا يزيد الانحدار عن 15% و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات الصخرية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية واللغة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم سيتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او التقصان -السعر يشمل قيمة المواد المجرية -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع -السعر يشمل القيمة الموحدة لتفريق	٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	٣٠٧,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة نقل 156 كم	٤٧٠,٢٠	٠,٠٠	٤٧٠,٢٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
2-5	المقر المسطح اصال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج 3,0,4+ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير+ سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقل الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المعزل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول ١٠ متر مسرى على ان تصالف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).	٣٥٥,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي	٣٥٥,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي	٣٦٥,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الاجمالي الكميات فوق ال 30 متر راسي	٣٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
3-5	المقر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية لقمعات الحماية والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج 3,0,4+ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلير+ سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقل الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المعزل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
م/طارق يوسف الجزار

مدير المشروع
التوقيع /
ما جهاد محمد سعد

مدير المشروع
التوقيع /
ما جهاد محمد سعد

مدير المشروع
التوقيع /
ما جهاد محمد سعد

استشاري الهندسة (SPECTRUM)
مدير المشروع
التوقيع /
ما جهاد محمد سعد

استشاري الهندسة (XYZ)
مدير المشروع
التوقيع /
ما جهاد محمد سعد

مدير المشروع
التوقيع /
ما جهاد محمد سعد

مستخلص رقم 17 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 104+000 إلى الكم 105+000 بطول 1 كم

اتجاه الاوسطي

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 27/2/2024

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

اتجاه الاوسطي

رقم البند	البند	القيمة جنية	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاصل جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافته وإزالة أي تربة مفككة أو ردم أن وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	٤٥,٠٠	م ³	٢٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٤٥,٠٠	جار	١٢٨٠٢٥,٠٠		١٢٨٠٢٥,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده نواحي المشروع متواجده
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م ³	٥٢٦٩,٠٠	٠,٠٠	٥٢٦٩,٠٠	جار	٥٠٠٥٥٥,٠٠		٥٠٠٥٥٥,٠٠	الجدول الزمني متواجد
3-7	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي أن يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي أن يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراش في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن 95 % من اقصى كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	٢٥٥,٠٠	م ³	٣٦٢٧,٠٠	٠,٠٠	٣٦٢٧,٠٠	جار	٩٢٤٨٨٥,٠٠	٠,٠٠	٩٢٤٨٨٥,٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري - المبدئي) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الإدارة
5-7	أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش 60 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية	٣٢٦,٠٠	م ³	٠,٠٠	٦٨,٠٠	٦٨,٠٠	جار	٢٢١٦٨,٠٠	٠,٠٠	٢٢١٦٨,٠٠	
6-7	توريد وصب خرسانة عادية باسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	١٨٧٥,٠٠	م ³	٥٣١,٠٠	٧,٥٠	٥٣٨,٥٠	جار	١٠٠٩٦٨٧,٥٠	٠,٠٠	١٠٠٩٦٨٧,٥٠	
7-7	أسفل البريبخ باجهاد 25 ميجا باسكال توريد وصب خرسانة مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجة والاختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٤٥٠٠,٠٠	م ³	٤٨٥٢,٠٠	٨١,٠٠	٤٩٣٣,٠٠	جار	٢٢١٩٨٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢١٩٨٥٠٠,٠٠	
7-7	خرسانة مسلحه للبريخ باجهاد 45 ميجا باسكال توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجبهه المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	١٣٦٥,٠٠	١٤,٥٠	١٣٧٩,٥٠	جار	٣٦٥٥٦٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٥٥٦٧٥٠,٠٠	
8-7	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	٧٦,٠٠	م ²	٠,٠٠	٤١٠٧,٠٠	٤١٠٧,٠٠	جار	٣١٢١٣٢,٠٠		٣١٢١٣٢,٠٠	
9-7	بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيوبوتكتايل كثافة 300 كجم \ 2م ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه.	٣٣,٠٠	م/ط	٠,٠٠	١٤٦,٠٠	١٤٦,٠٠	جار	٤٨١٨,٠٠	٠,٠٠	٤٨١٨,٠٠	
10-7	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجرأوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجبهه المصنعه وطبقاً طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجبهه المصنعه للعزل.	٢٩٠,٠٠	م ²	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	جار	٨٧٠٠٠,٠٠		٨٧٠٠٠,٠٠	
11-7	توريد وتركيب فواصل مرنة من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسمك لا يقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثلته وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجه . أ. فواصل الانشائية (سويلينج بار دويز بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم) ب . فواصل التمدد (ووتر ستوب)	٦٩٠,٠٠ ٤٨٠,٠٠	م/ط م/ط	٠,٠٠ ٠,٠٠	٧٨٨,٠٠ ٢٧٠,٠٠	٧٨٨,٠٠ ٢٧٠,٠٠	جار	٥٤٣٧٢,٠٠ ١٢٩٦٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	٥٤٣٧٢,٠٠ ١٢٩٦٠,٠٠	
								٦٢٤١٧٨٤٠,٥٠		٦٢٤١٧٨٤٠,٥٠	
								١٢١٧٤٣٨٨٤,٦٠		١٢١٧٤٣٨٨٤,٦٠	

[illegible]