

اتجاه العاصمة

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 27/2/2024

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاصل جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات من نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة تق نتائج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنية لكل كم في حالة الزيادة والتقصان	م ³	١٢٠٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٢٤٠,٠٠	جار	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٤٧٣٣,٠٠	٠,٠٠	٤٧٣٣,٠٠	جار	٩٥١٣٣,٣٠	٠,٠٠	٩٥١٣٣,٣٠	
3-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٥٤,٠٠	٠,٠٠	٦٩٣٦٨,٠٠	جار	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	لوحات المشروع متواجده الجدول الزماني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعى - الشهرى -الميداني) متواجد مدير المشروع و طريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	٦٥,٥٠	٠,٠٠	٧٤٧٣٥,٠٠	جار	٤٨٩٥١٤٣	٠	٤٨٩٥١٤٣	
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	٧٦,٠٠	٠,٠٠	٥٨٩١٠,٠٠	جار	٤٤٧٧١٦٠	٠	٤٤٧٧١٦٠	
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	٦٢,٠٠	٠,٠٠	٤٢٢٢٧,٠٠	جار	٢٦١٨٠٧٤	٠	٢٦١٨٠٧٤	
3-2	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة واختيار المأخذ وتصنيف التربة والمعد من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عمده وعلى ان يتم الدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عمده لاستخدام المواد كبديلة لتطبيقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	٨٦,٠٠	٠,٠٠	١٢٤٥٧٩,٠٠	جار	١١٢٧٤٣٩٩,٥٠	٠	١١٢٧٤٣٩٩,٥٠	
3-2	حتى مسافة نقل 5.6 كم	م ³	٩١,٥٠	٠,٠٠	٥١١٧١٧,٠٠	جار	٤٦٨٢٢١٠,٥٠	٠	٤٦٨٢٢١٠,٥٠	
	حتى مسافة نقل 6.5 كم	م ³	٤٨,٠٠	٠,٠٠	٧٢٩٩٧,٠٠	جار	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	٠	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	
4-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 60 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٢٩٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاجزاء الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل عن 12 % و التدرج اوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الاتر يزيد نسبة الفاجز لوس الجوس عن 40 % ولا يزيد الانخفاض عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسل و يتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٢٩٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسفل من الاجزاء الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل عن 12 % و التدرج اوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الاتر يزيد نسبة الجاهز لوس الجوس عن 40 % ولا يزيد الانخفاض عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسل و يتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
4-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسفل من الاجزاء الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل عن 12 % و التدرج اوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الاتر يزيد نسبة الجاهز لوس الجوس عن 40 % ولا يزيد الانخفاض عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسل و يتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
4-4	مسافة النقل 117 كم	م ³	٤٦٥,٤٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
4-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسفل من الاجزاء الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل عن 12 % و التدرج اوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الاتر يزيد نسبة الجاهز لوس الجوس عن 40 % ولا يزيد الانخفاض عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسل و يتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
4-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أسفل من الاجزاء الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل عن 12 % و التدرج اوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الاتر يزيد نسبة الجاهز لوس الجوس عن 40 % ولا يزيد الانخفاض عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسل و يتم فرها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
4-7	مسافة النقل 1.2 جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).	م ³	٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠,٨,٤٠	
2-	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج 30,4+ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فوبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (الفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتونمين المعمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	٣٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	١٠١١٤٣٠,٥٠	٠	١٠١١٤٣٠,٥٠	
2-	يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).	م ²	٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	٢٦٤٩٦٠,٠٠	٠	٢٦٤٩٦٠,٠٠	
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي	م ²	٣٦٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	٢١٥٣٥٠,٠٠	٠	٢١٥٣٥٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	م ²	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	٢١٥٣٥٠,٠٠	٠	٢١٥٣٥٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي	م ²	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	٢١٥٣٥٠,٠٠	٠	٢١٥٣٥٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي	م ²	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	٢١٥٣٥٠,٠٠	٠	٢١٥٣٥٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي	م ²	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	٢١٥٣٥٠,٠٠	٠	٢١٥٣٥٠,٠٠	
	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج 30,4+ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فوبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (الفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتونمين المعمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٢٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٥	جار	٣٦٣٠٠٠	٠	٣٦٣٠٠٠	

666

عائ

5

0.

م/طارق يوسف الجزار

و الكبارى

عام الشئون

18

طاف عبدالرحمن

(Systra) العام

وہم

MA'WS

الشيخ حسن

مَقَامَرِي الهَيْفَة (SPECTRUM)

12/12



1000

مشاري الهيئة (XYZ)

A hand-drawn diagram of a cell membrane. It features a phospholipid bilayer with several phospholipids drawn as circles with two tails. Embedded within the bilayer are several proteins, represented by irregular shapes. Some proteins span the entire membrane, while others are partially embedded. The drawing is done in blue ink on a light blue background.

15

100

10

مستخلص رقم 24 جارى عن مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم

اتجاه العاصمة

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 27/2/2024

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

تجاه العاصمة

[illegible]

الشركة المنفذة مدير المشروع التوقيع / م. محمد علي	استشاري الهيئة (XYZ) التوقيع / م. عاتق حذ	استشاري الإحصاء (مكتب الرائد) التوقيع / م. محمد علي	استشاري الهيئة (SPECTRUM) التوقيع / م. محمد علي	الاستشاري العام (Systra) التوقيع / م. محمد علي	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير عام المشروعات التوقيع / م. محمد علي	يُعتمد،،، رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى التوقيع / م. محمد علي
---	--	--	--	---	---	--