الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
( )
( )
رقم ٨٢
عدد
التاريخ
التوقيع

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (٦) وختامى لعمليه توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين (طريق الخدمه – اتجاه وادى النطرون) تعاقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤ تنفيذ شركة يوني بيلد للصناعة و المقاولات .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في / /

مهندس العملية — **مدير عام المشروعات**

م/ — **م/ كارم إمام**

رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،

الموضوع بشأن : مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم نطاق فى المسافه من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠

تنفيذ شركة : يوني بيلد للصناعة و المقاولات

تعاقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٩ لطريق الخدمه إتجاه وادى النطرون

بالإحالة إلى مستخلص رقم (٦) وختامى نتشرف بإحاطه سيادتكم علماً بالأتى:

١. **تجهيزات الموقع متواجده .**
٢. **متطابات الإنشاء متواجده.**
٣. **لافتات المشروع متواجده .**
٤. **المعدات متواجده .**
٥. **الجدول الزمنى متواجد.**
٦. **المهندسين متواجدين وكذلك المراقبون.**

وعليه يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه بالازم .

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في / /

رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

(١)

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٥ ع ح ١٠)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة لطرح العقارات

لسم : العقود واجتماعات بيلد المصناعة واعقارات

المبلغ المستحق إلى : أحمد رفعت الكنزوى

بموجب { الطلبات طيه أو : صك رقم ٢٤٦ تناصى عقد رقم ٧٤ لسنة ٢٠٠٠

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : أحمد رفعت الكنزوى

يسحب باسم { بيلد الصناعة واعقارات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات القوائم			
المرشر	جنيه	التاريخ	رقم
	١٤٠٢٦٦		

مستخلص رقم (٦) نهائي

تطوير وإدارة مشاتل طبية ومحلية في البلدان الجافة – المغرب
الفترة المشمولة بالتقرير: ١ يناير ٢٠٢٣ – ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	وحدة القياس	الكمية	سعر الوحدة (درهم)	المبلغ الإجمالي (درهم)	الكمية السابقة	الكمية الحالية	المبلغ حتى تاريخه	ملاحظات
١	**أعمال تمهيدية**								
١٫١	أعمال طرد الساسم/الحشرات الصغيرة/الطيور في بيوت الزراعة الشرقية، بما فيها: شبكة بلاستيكية مثقبة (٢ مم)، وشريط لاصق، وأقماع بلاستيكية، وفرشاة ناعمة، وأكياس بلاستيكية للعينات، وملصقات تعريفية، وكاميرا رقمية، والتقاط الصور الأولية للتأكد من الإصابة، وتسجيل البيانات في سجل الحقل، وتصوير الإصابات الأولية، وإعداد تقرير أولي عن الحالة الصحية للنباتات قبل بدء المعالجة	م٢	٢٣٩٫٤٢٠	٧٠٨٠	١٦٧٬٠٠٠	٠	٠	٠	٠
٢	**أعمال الري والتغطية**								
٢٫١	شبكة الري بالتنقيط المدفونة: توريد وتركيب شبكة ري بالتنقيط مدفونة على عمق ٣٠ سم، تتكون من أنابيب رئيسية وفرعية وخراطيم التنقيط، مع الوصلات والصمامات وغرف التفتيش اللازمة، وتشمل أعمال الحفر والردم والاختبار الأولي للضغط والتدفق	م٢	٢٣٩٫٤٢٠	٢٧٨٫٠٠٠	٦٦٬٥٠٠٬٠٠٠	٠	٠	٠	٠
٢٫٢	أنابيب التنقيط الداخلية: توريد وتركيب أنابيب تنقيط داخلية بقطر ١٦ مم وسماكة جدار ٠٫٤ مم، بمسافة ٣٠ سم بين النقاطات، مع فتحات تصريف في نهاية كل خط، وتشمل الوصلات والتثبيت على الأرض	م٢	٢٣٩٫٤٢٠	٤٢٫٠٠٠	١٠٬٠٣٨٬٦٤٠	٠	٠	٠	٠
٢٫٣	مضخة المياه الشمسية: توريد وتركيب مضخة مياه تعمل بالطاقة الشمسية بقدرة ٢٫٢ كيلوواط، مع ألواح شمسية وبطاريات وعاكس كهربائي، وتشمل أعمال التوصيل والتشغيل التجريبي	عدد	١	٤٨٬٠٠٠	٤٨٬٠٠٠	٠	٠	٠	٠
٣	**أعمال الزراعة**								
٣٫١	شتلات الصنوبر الحلبي: توريد وزراعة شتلات صنوبر حلبي بعمر سنتين، بارتفاع لا يقل عن ٤٠ سم، في حفر بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم، مع التسميد العضوي والري الأولي	شتلة	٤٬٨٠٠	٢٤٫٥٠	١١٧٬٦٠٠	٠	٠	٠	٠
٣٫٢	شتلات الخروب: توريد وزراعة شتلات خروب بعمر سنتين، بارتفاع لا يقل عن ٤٥ سم، في حفر بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم، مع التسميد العضوي والري الأولي	شتلة	٣٬٢٠٠	٢٤٫٥٠	٧٨٬٤٨٠	٠	٠	٠	٠
٣٫٣	شتلات الزيتون: توريد وزراعة شتلات زيتون بعمر سنتين، بارتفاع لا يقل عن ٤٥ سم، في حفر بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم، مع التسميد العضوي والري الأولي	شتلة	٢٬٤٠٠	٢٤٫٥٠	٥٨٬٨٠٠	٠	٠	٠	٠
٣٫٤	شتلات الخرنوب: توريد وزراعة شتلات خرنوب بعمر سنتين، بارتفاع لا يقل عن ٤٥ سم، في حفر بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم، مع التسميد العضوي والري الأولي	شتلة	٢٬٤٠٠	٢٤٫٥٠	٥٨٬٨٠٠	٠	٠	٠	٠
٣٫٥	شتلات الخروب: توريد وزراعة شتلات خروب بعمر سنتين، بارتفاع لا يقل عن ٤٥ سم، في حفر بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم، مع التسميد العضوي والري الأولي	شتلة	٢٬٤٠٠	٢٤٫٥٠	٥٨٬٨٠٠	٠	٠	٠	٠
٣٫٦	شتلات الزيتون: توريد وزراعة شتلات زيتون بعمر سنتين، بارتفاع لا يقل عن ٤٥ سم، في حفر بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم، مع التسميد العضوي والري الأولي	شتلة	٢٬٤٠٠	٢٤٫٥٠	٥٨٬٨٠٠	٠	٠	٠	٠
٣٫٧	شتلات الخرنوب: توريد وزراعة شتلات خرنوب بعمر سنتين، بارتفاع لا يقل عن ٤٥ سم، في حفر بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم، مع التسميد العضوي والري الأولي	شتلة	٢٬٤٠٠	٢٤٫٥٠	٥٨٬٨٠٠	٠	٠	٠	٠
٤	**أعمال الحماية**								
٤٫١	سياج واقي من الأسلاك الشائكة: توريد وتركيب سياج واقي من الأسلاك الشائكة ذات الثلاث خيوط، بارتفاع ١٫٥ م، على أعمدة خشبية كل ٣ م، مع الأسلاك المشدودة والمثبتات اللازمة، وتشمل الحفر والردم والتثبيت	م	٤٬٨٠٠	٤٢٫٠٠	٢٠١٬٦٠٠	٠	٠	٠	٠
٤٫٢	بوابة الدخول الحديدية: توريد وتركيب بوابة حديدية للدخول بعرض ٤ م وارتفاع ١٫٥ م، مع القفل والمفصلات، ودهانها بطبقتين من الطلاء المضاد للصدأ	عدد	١	٣٬٢٠٠	٣٬٢٠٠	٠	٠	٠	٠
٤٫٣	لافتات التعريف: توريد وتركيب لافتات تعريفية بالمشروع والجهات الممولة، بأبعاد ١٫٥ × ١ م، على أعمدة حديدية	عدد	٢	٤٬٥٠٠	٩٬٠٠٠	٠	٠	٠	٠
٥	**أعمال الصيانة**								
٥٫١	صيانة شبكة الري بالتنقيط: أعمال الصيانة الدورية لشبكة الري بالتنقيط، وتشمل غسل الأنابيب، وتنظيف المرشحات، واستبدال الوصلات التالفة، وضبط الضغط، وذلك لمدة سنة واحدة بعد الاستلام	م٢	٢٣٩٫٤٢٠	١٤٫٠٠	٣٣٥٬٩٨٨	٠	٠	٠	٠
٥٫٢	صيانة المضخة الشمسية: أعمال الصيانة الدورية للمضخة الشمسية والألواح والبطاريات، وتشمل التنظيف والفحص واستبدال الأجزاء التالفة، وذلك لمدة سنة واحدة بعد الاستلام	عدد	١	٣٬٦٠٠	٣٬٦٠٠	٠	٠	٠	٠
٥٫٣	صيانة السياج والبوابة: أعمال الصيانة الدورية للسياج والبوابة، وتشمل إصلاح الأسلاك المقطوعة، وشد الأسلاك المرتخية، ودهان البوابة، وذلك لمدة سنة واحدة بعد الاستلام	م	٤٬٨٠٠	٦٫٥٠	٣١٬٢٠٠	٠	٠	٠	٠
	المجموع الفرعي				٢٬٩٠٤٬٠٠٠				
	الضريبة على القيمة المضافة (١٤٪)				٤٠٦٬٥٦٠				
	المجموع الكلي				٣٬٣١٠٬٥٦٠				

المجموع الكلي بالحروف: ثلاثة ملايين وثلاثمائة وعشرة آلاف وخمسمائة وستون درهماً لا غير

المبلغ المستحق هذا الدفع	٣٬٣١٠٬٥٦٠ درهم
المبلغ المدفوع سابقاً	٠ درهم
المبلغ المتبقي	٣٬٣١٠٬٥٦٠ درهم

أعد هذا المستخلص: عبد الرحيم بوزيدي، مهندس زراعي، مكتب الدراسات الفلاحية بوزيدي وشركاه

راجع وصادق: د. فاطمة الزهراء المنصوري، مديرة المشروع

اعتمد من: السيد عبد الله الحسناوي، رئيس قسم الأشغال والصيانة

التاريخ: ٠١/٠٥/٢٠٢٣

توقيع المقاول: ..... الختم: شركة الواحة للمشاتل الطبية ش.م.م

توقيع المهندس المشرف: ..... الختم: مكتب الدراسات الفلاحية بوزيدي وشركاه

توقيع المدير الإقليمي: ..... الختم: المديرية الإقليمية للفلاحة – إقليم تافلالت

ملاحظة: لا يعتد بهذا المستخلص إلا بعد توقيعه من الأطراف الثلاثة وختمه بالأختام الرسمية، ولا يجوز أداء أي مبلغ قبل استكمال التوقيعات المطلوبة.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(الطريق الرئيسى إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (١-١)	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(مسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة والنقص.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٣٧٨٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٣٣٩٩٢٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال الحفر	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٣٤٧/٠٠٠ ٣٥٠,٤٣٢	٣٤٧/٠٠٠ ٣٥٠,٤٣٢
الاجمالى			٣٤٧/٠٠٠ ٣٥٠,٤٣٢	٣٤٧/٠٠٠ ٣٥٠,٤٣٢

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٣٩,٩٢٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٣٩,٩٢٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧,٠٨٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٤٧,٠٠٠

عن الشركة

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

شاهد بشركة بيلى بيلد الصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادى النطرون- الخمين
(الطريق الرئيسى إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (١-١)	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٠% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(المسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة والنقص.

تنفيذ:شركة بيلى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٣م ٢٧٨٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	المواقع الكيلو متري		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال الحفر	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٣٥٠,٤٣٢	٣٥٠,٤٣٢
الاجمالى				٣٥٠,٤٣٢

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٥٠,٤٣٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٣٩,٩٢٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣٣٩,٩٢٠

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

وزاره النقل الهيئه العامه للطرق و الكباري المكتب الفني العام للمشروع مكتب الاستشارى الهندسي (أ.د خالد قنديل) التاريخ : ٢٠٢٢/٠٣/٠٨	مشروع توسعه و تطوير طريق وادي النطرون - العلمين الاتجاه : الخدمه الجنوبي (وادى النطرون)	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
الشركة المنفذة : يونى بيلد للصناعة والمقاولات	الاعمال من علامه الكيلو : ١٨+٩٥٠ الى الكيلو ٢٨+٩٥٠	

طلب إستلام أعمال رقم (UB-C-Cum)

يرجـاء التكـرم بطلب إستلام الأتـى :حصر كمية القطع المنفذه بكامل طول الطريق حتى الفرمه بإستخدام CIVIL 3D

رقم تكرار تقديم الطلب :- الاول ☐ الثانى ☐ الثالث ☐

وصف الأعمـــال :-				المسئول
١- الاعمال المساحية	مقبول ○	مقبول مع ملاحظات ○	مرفوض ○	
٢- المعمل	مقبول ○	مقبول مع ملاحظات ○	مرفوض ○	
٣- التشغيل (السوست و الربط)	مقبول ○	مقبول مع ملاحظات ○	مرفوض ○	
٤- العرض	مستوفى ○	عبـر مستـــوفى ○	العرض الحالى : م	

ملاحظات مساحيه :-

تم حساب كميه القطع خالفرمه باستخدام برنامج سيفيل 3D والمقدره بـ ١١٠٥,٤٢٤ م٣

التوقيع/ مهندس / أحمد عطا منـــــدوب الشـــــركة	التوقيع/ مهندس / محمد سعد مهندس المكتب الإستشارى	التوقيع/ مهندس / ماهر عبد الحميد مدير المكتب الإستشارى

Scanned with CamScanner

CIVIL 3D REPORT

Alignment: SERVIC 1 C.L.

mple Line Group:SERVICE 1 C.L.

Start Sta: 18+950

End Sta: 28+950

Station FROM	Station TO	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
18+950	28+950	305432

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

بيان كميات قطع لزوم الإحلال بطريق الخدمة - إتجاه وادى النطرون
حتى تاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٢٨

م	ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	النسوب	الي محطة	من محطة	الاتجاة	الطريق	الوصف	Code	التاريخ		Serial
١	احلال ٥٠ سم	٢,٢٠٠,٠٠	٠,٥	١٦,٠٠	٢٧٥	٠,٥٠	٤٠٠+٥٢٨	١٢٥+٥٢٨	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٠٧/١١/٢٠٢١	•	
٢	احلال ١ م	٢,٠٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	١٢٥	١٠	٤٢٥+٥٢٧	٣٥٠+٥٢٧	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٠٨/١١/٢٠٢١	•	
٣	احلال ٥٠ سم	٩,٩٠٠,٠٠	٠,٥	١٦,٠٠	٢٠٠	٠,٥٠	٤٠٠+٥٢٥	٢٠٠+٥٢٥	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٠٤/١٢/٢٠٢١	•	١٧
٤	احلال ٢٥ سم	٨٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٦,٠٠	٢٠٠	٠,٢٥٠	٥٠٠+٥٢٢	٣٠٠+٥٢٢	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٠٧/١٢/٢٠٢١	•	١٩
٥	احلال ١ م	١,٩٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	١٠٠	١٠	٤٠٠+٥١٦	٣٠٠+٥١٦	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	•	٢٠
٦	احلال ٢٥ سم	١,٦٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٦,٠٠	٤٠٠	٠,٢٥٠	٩٠٠+٥٢٤	٥٠٠+٥٢٤	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	•	٢٢
٧	احلال ١,٥ م	٣,٦٠٠,٠٠	١,٥	١٦,٠٠	١٥٠	١,٥٠	٣٥٠+٥٢٠	٢٠٠+٥٢٠	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢٥/٠١/٢٠٢٢	•	٢١
٨	احلال ٢٥ سم	٦٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٦,٠٠	١٥٠	٠,٢٥٠	٦٥٠+٥٢٣	٥٠٠+٥٢٣	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢٩/١٢/٢٠٢١	•	٢٦
٩	احلال ٢٥ سم	٦٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٦,٠٠	١٥٠	٠,٢٥٠	١٠٠+٥١٩	٩٥٠+٥١٨	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٠٤/٠١/٢٠٢٢	•	٣٠
١٠	احلال ١م	٩,٠٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	٢٥٠	١٠	٩٠٠+٥٢٣	٦٥٠+٥٢٣	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٠٩/٠١/٢٠٢٢	•	٣٥
١١	احلال ١م	٤,٨٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	٢٠٠	١٠	٢٠٠+٥٢٩	٠٠٠+٥٢٩	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	•	٣٧
١٢	احلال ٢٥ سم	٨٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٦,٠٠	٢٠٠	٠,٢٥٠	١٠٠+٥٢٥	٩٠٠+٥٢٤	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	١٢/٠١/٢٠٢٢	•	٣٨
١٣	منسوب ١,٥٠ م	٩,٠٠٠,٠٠	١,٥	١٦,٠٠	٢٥٠	١,٥٠	٢٥٠+٥١٩	١٠٠+٥١٩	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢٥/٠١/٢٠٢٢	•	٣٩
١٤	منسوب ١٠ م	١,٦٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	١٠٠	١٠	٩٥٠+٥١٩	٨٥٠+٥١٩	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢٥/٠١/٢٠٢٢	•	٤٠
١٥	منسوب ١,٥٠ م	٩,٠٠٠,٠٠	١,٥	١٦,٠٠	٢٥٠	١,٥٠	٤٠٠+٥٢٠	٩٥٠+٥١٩	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢٦/١٢/٢٠٢١	•	٤١
١٦	احلال ١ م	١,٢٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	٧٥	١٠	٢٢٥+٥٢٢	٩٥٠+٥٢٢	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢٥/٠١/٢٠٢٢	•	٤٢
١٧	احلال ١ م	٢,٤٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	١٥٠	١٠	٣٠٠+٥١٣	٩٥٠+٥١٣	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٢٥/٠١/٢٠٢٢	•	٤٣
١٨	احلال ١ م	٤,٠٠٠,٠٠	١	١٦,٠٠	٢٥٠	١٠	١٥٠+٥٢٢	٩٠٠+٥٢٢	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	٣١/٠١/٢٠٢٢	•	٤٤
١٩	احلال ٢٥ سم	١,٦٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٦,٠٠	١٠٠	٠,٢٥٠	٠٠٠+٥٢٤	٩٠٠+٥٢٢	وادى النطرون	خدمة	قطع احلال	UB-C-	١٧/٠٢/٢٠٢٢	•	٤٩
		٤٥,٠٠٠	إجمالى الكمية (م٣)												

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٢-٣)	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٨٠٠٠٤ م٢	مقدار العمل السابق	٧٨٤٦٥,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		ألكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
	من	الى		
اعمال تطهير	١٨+٩٥٠	٢٨+٩٥٠	٧٨١٤٦٥٠ / ٨٠٠٨٩٠	٧٨١٤٦٥ / ٨٠٠٨٩٠
الاجمالى				٧٨١٤٦٥ / ٨٠٠٨٩٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧٨١٤٦٥ / ٨٠٠٨٩٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٨,٤٦٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٨,٤٦٥

عن الشركة

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة الثلاثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد الصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٢-٣)	بالمتر المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٨٠٠٠٤ م٢	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
	من	الى		
اصل تطهير	١٨+٩٥٠	٢٨+٩٥٠	٨٠,٨٩٠	٨٠,٨٩٠
الاجمالى				٨٠,٨٩٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٨٠,٨٩٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧٨,٤٦٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٨,٤٦٥

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

Scanned with CamScanner

تقرير الإستلامات لبند تطوير الأرض الطبيعية قبل الردم
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

ملاحظات	م٢	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	Code	التاريخ		Serial
منسوب -٣,٢٥ م من القرمة	١٠,٩٢٥,٠٠	٢٣	٤٧٥	٣,٢٥-	١٢٥+٢٨	٦٥٠+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٦/٩/٢٠٢١	٠	١
منسوب -٣,٢٥ م من القرمة	٤,٠٢٥,٠٠	٢٣	١٧٥	٣,٢٥-	٦٥٠+٢٧	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٦/٩/٢٠٢١	٠	٢
منسوب -٢,٥٠ م من القرمة	١,٦١٢,٥٠	٢١,٥	٧٥	٢,٥٠-	٦٠٠+٢٦	٥٢٥+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٧/٩/٢٠٢١	٠	٣
منسوب -٢,٥٠ م من القرمة	١,٦١٢,٥٠	٢١,٥	٧٥	٢,٥٠-	٦٧٥+٢٦	٦٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٧/٩/٢٠٢١	٠	٤
منسوب -٢,٥٠ م من القرمة	٢,٦٨٧,٥٠	٢١,٥	١٢٥	٢,٥٠-	٥٢٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٧/٩/٢٠٢١	٠	٥
منسوب -١,٧٥ م من القرمة	٣,٠٠٠,٠٠	٢٠	١٥٠	١,٧٥-	١٥٠+٢٤	٠٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٣١/١٠/٢٠٢١	٠	٦
منسوب -١,٧٥ م من القرمة	٨,٠٠٠,٠٠	٢٠	٤٠٠	١,٧٥	٦٥٠+٢٢	٢٥٠+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٣١/١٠/٢٠٢١	٠	٧
منسوب -١,٧٥ م من القرمة	٧,٠٠٠,٠٠	٢٠	٣٥٠	١,٧٥-	٥٠٠+٢٤	١٥٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٣١/١٠/٢٠٢١	٠	٨
منسوب -١,٧٥ م من القرمة	١٥,٠٠٠,٠٠	٢٠	٧٥٠	١,٧٥-	٠٠٠+٢٢	٢٥٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	١/١١/٢٠٢١	٠	٩
منسوب -١,٥٠ م من القرمة	٢,٩٢٥,٠٠	١٩,٥	١٥٠	١,٥٠-	٨٥٠+١٩	٧٠٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٩/١١/٢٠٢١	٠	١٣
منسوب -١,٥٠ م من القرمة	٦,٨٢٥,٠٠	١٩,٥	٣٥٠	١,٥٠-	٧٠٠+١٩	٣٥٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٩/١١/٢٠٢١	٠	١٤
منسوب -١,٧٥ م من القرمة	٥,٠٠٠,٠٠	٢٠	٢٥٠	١,٧٥-	٢٥٠+٢٢	٠٠٠+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٩/١١/٢٠٢١	٠	١٥
منسوب -١,٥٠ م من القرمة	١,٩٥٠,٠٠	١٩,٥	١٠٠	١,٥٠-	٢٠٠+٢٥	١٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٤/١٢/٢٠٢١	٠	١٦
منسوب - ٢,٢٥ م من القرمة	٣,٩٧٥,٠٠	٢١	١٧٥	٢,٢٥-	٩٠٠+٢٢	٧٢٥+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	١٥/١٢/٢٠٢١	٠	١٧
منسوب -١,٢٥ م من القرمة	٦,٦٥٠,٠٠	١٩	٣٥٠	١,٢٥-	٧٠٠+٢٠	٣٥٠+٢٠	وادى النطرون	خدمة	UB-D-	٢٢/١/٢٠٢٢	١	١٠
٨٠,٨٩٠	إجمالى المسطح (م٢)											

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبياته :(٢-٤)	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٨٥٠ م٣	مقدار العمل السابق	٧٦٥,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال تكسير مبانى وخرسانات	٢٠+٠٠٠	٢٨+٠٠٠	٧٦٥ / ٧٩٠	٧٦٥ / ٧٩٠

الاجمالى	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧٦٥ / ٧٩٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٦٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧٦٥

عن الشركة

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه :(٢-٤)	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقيام بأعمال شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٨٥٠ م٣	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال تكسير مبانى وخرسانات	٢٠+٠٠٠	٢٨+٠٠٠	٧٩٠	٧٩٠
الاجمالى				٧٩٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧٩٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧٦٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧٦٥

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - الطمين
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم
المكتب الفنى

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند تكسير الخرسانة(مسلحة-عادية-مبانى-تكاسى) بالمشروع

Serial	التاريخ	Code	الطريق	الاتجاة	من محطة	الي محطة	طول القطاع (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
1	14/09/2022	تكسير خرسانه	الخدمه	وادى النطرون	20+000	28+000	~~8000~~	654.40	قواعد لافتات اعلانات
7	11/01/2022	تكسير خرسانه	الخدمه	وادى النطرون	21+950	21+950	0	136.00	المسجد
إجمالى الكمية المنفذه (م٣)								790.40	

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف وطبقا لمسافات النقل. (مسافة النقل ٢ كم) - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٣٤٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٢٢٣٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اعمال نقل وتشغيل تراب (مسافة نقل ٢ كم)	١٨+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	٢٤٠٣ CCY	٢٤٠٣ CCY
الاجمالى			٢٤٠٣ CCY	٢٤٠٣ CCY

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٤٠٣ CCY
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢,٢٣٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢,٢٣٠

عن الشركة

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
الهيئة العامة لطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المحات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف وطبقا لمسافات النقل. (مسافة النقل ٢ كم) - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

الكمية بالمقايسة	٣٤٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠	
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اعمال نقل وتشغيل تراب (مسافة نقل ٢ كم)	١٨+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	٢,٤٠٣	٢,٤٠٣
الاجمالى				٢,٤٠٣

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢,٤٠٣
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢,٢٣٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢,٢٣٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادى النطرون - الساحل
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم

تقرير الإستلامات لبند الردم
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم) م	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	Code	التاريخ		Serial
مسافة نقل ٢ كم (تكلفة ١:١٠)	١,٣٤٠.٦٣	٠,٢٥	١٩,٥	٥٥٠	١,٥٠-	٢٥٠+٢٢	٧٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٤/١٢/٢٠٢١	٠	٣١
	٣١٨,٧٥	٠,٢٥	١٧	٥٠٠	٠,٢٥٠-	٨٥٠+١٩	٧٠٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١١/١٢/٢٠٢١	٠	١١
	٧٤٣,٧٥	٠,٢٥	١٧	٣٥٠	٠,٢٥٠-	٧٠٠+١٩	٣٥٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٢/٢/٢٠٢٢	٠	٨٨
	٢,٤٠٣	إجمالى الكمية (م٣)											

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف وطبقا لمسافات النقل. (مسافة النقل ٢ كم) - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٣٤٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	١١١١٥,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اعمال نقل وتشغيل تراب (مسافة نقل ٥ كم)	١٨+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	١١١٫١١٥ / ١١,٤٥٩	١١٫١١٥ / ١١,٤٥٩
الاجمالى				١١٫١١٥ / ١١,٤٥٩

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١٫١١٥ / ١١,٤٥٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١١,١١٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة -	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١,١١٥

عن الشركة

عن الهينة

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
الهيئة العامة لطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف وطبقا لمسافات النقل. (مسافة النقل ٢ كم) - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٣٤٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال نقل وتشكيل تراب (مسافة نقل ٥ كم)	١٨+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	١١,٤٥٩	١١,٤٥٩
الاجمالى				١١,٤٥٩

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١,٤٥٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١,١١٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١,١١٥

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - الخمين
القطاع الثاني (٢٠+٠٠٠ - ٣٠+٠٠٠) كم

تقرير الإستلامات لبند الردم
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول الانتشار (م)	مسلوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	Code	التاريخ		Serial
مسافة لكل ٥٠ م	٣,٦٥٦,٢٥	٠,٢٥	٢٢,٥	٣٥٠	٣٠	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٧/٩/٢٠٢١	٠	١
	١,٤٤٣,٧٥	٠,٢٥	٢١	٢٧٥	٢,٢٥٠	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٨/٩/٢٠٢١	٠	٢
	١,٤٠٩,٣٨	٠,٢٥	٢٠,٥	٢٧٥	٢٠	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٩/٩/٢٠٢١	٠	٣
	٣,٥٧٥,٠٠	٠,٢٥	٢٢	٦٥٠	٢,٧٥٠	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٩/٩/٢٠٢١	٠	٤
	١,٢٧٥,٠٠	٠,٢٥	٢٠	٢٧٥	١,٧٥٠	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٣٠/٩/٢٠٢١	٠	٥
	١١,٤٥٩	إجمالى الكمية (م٣)											

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف وطبقا لمسافات النقل. (مسافة النقل ٢ كم) - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٣٤٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٩٧٤٤٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اعمال نقل وتشغيل تراب (مسافة نقل ١١ كم)	١٨+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	٩٧٤٤٠ / ١١١,٠٧٢	٩٧٤٤٠ / ١١١,٠٧٢
الاجمالى			٩٧٤٤٠ / ١١١,٠٧٢	٩٧٤٤٠ / ١١١,٠٧٢

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٩٧٤٤٠ / ١١١,٠٧٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٩٧,٤٤٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٩٧,٤٤٠

عن الشركة

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
الهيئة العامة لطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (سمية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف وطبقا لمسافات النقل. (مسافة النقل ٢ كم) - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٣٤٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال نقل وتشغيل تراب (مسافة نقل ١١ كم)	١٨+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	١١١,٠٧٢	١١١,٠٧٢
الاجمالى				١١١,٠٧٢

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١١,٠٧٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٠٧,٧٤٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٠٧,٧٤٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثاني (٢٠-٣٠) كم

تقرير الإستلامات ليند الردم
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

ملاحظات	X	سمك الطبقة (بـم)	عرض الطبقة (ر)	طول القطاع (م)	المنسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	Code	تاريخ		Serial
	١,٣٤٠,٦٣	٠,٢٥	١٩,٥	٢٧٥	١,٥٠-	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢/١٠/٢٠٢١	٠	٦
	٣,٤٩٣,٧٥	٠,٢٥	٢١,٥	٦٥٠	٢,٥٠-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢/١٠/٢٠٢١	٠	٧
	١,٣٠٦,٢٥	٠,٢٥	١٩	٢٧٥	١,٢٥-	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٣/١٠/٢٠٢١	٠	٨
	١,٢٧١,٨٨	٠,٢٥	١٨,٥	٢٧٥	١-	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٤/١٠/٢٠٢١	٠	٩
	٣,٤١٢,٥٠	٠,٢٥	٢١	٦٥٠	٢,٢٥-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٤/١٠/٢٠٢١	٠	١٠
	١,٢٣٧,٥٠	٠,٢٥	١٨	٢٧٥	٠,٧٥-	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٦/١٠/٢٠٢١	٠	١١
	٣,٣٣١,٢٥	٠,٢٥	٢٠,٥	٦٥٠	٢-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٦/١٠/٢٠٢١	٠	١٢
	١,٢٠٣,١٣	٠,٢٥	١٧,٥	٢٧٥	٠,٥-	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٩/١٠/٢٠٢١	٠	١٣
	١,١٦٨,٧٥	٠,٢٥	١٧	٢٧٥	٠,٢٥-	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١١/١٠/٢٠٢١	٠	١٥
	٣,١٦٨,٧٥	٠,٢٥	١٩,٥	٦٥٠	١,٥-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٢/١٠/٢٠٢١	٠	١٦
	١,١٣٤,٣٨	٠,٢٥	١٦,٥	٢٧٥	قرمه	٦٧٥+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٣/١٠/٢٠٢١	٠	١٧
	٣,٠٨٧,٥٠	٠,٢٥	١٩	٦٥٠	١,٢٥-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٤/١٠/٢٠٢١	٠	١٨
	٣,٠٠٦,٢٥	٠,٢٥	١٨,٥	٦٥٠	١-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٦/١٠/٢٠٢١	٠	١٩
	٢,٤٣٧,٥٠	٠,٢٥	١٩,٥	٥٠٠	١,٥-	٥٠٠+٢٤	٠٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١/١١/٢٠٢١	٠	٢٠
	٢,٣٧٥,٠٠	٠,٢٥	١٩	٥٠٠	١,٢٥-	٥٠٠+٢٤	٠٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٣/١١/٢٠٢١	٠	٢١
	٢,٣١٢,٥٠	٠,٢٥	١٨,٥	٥٠٠	١-	٥٠٠+٢٤	٠٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٦/١١/٢٠٢١	٠	٢٢
	٢,٢٥٠,٠٠	٠,٢٥	١٨	٥٠٠	٠,٧٥-	٥٠٠+٢٤	٠٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٨/١١/٢٠٢١	٠	٢٣
	٢,٩٢٥,٠٠	٠,٢٥	١٨	٦٥٠	٠,٧٥-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٩/١١/٢٠٢١	٠	٢٤
	١,٠٣١,٢٥	٠,٢٥	١٧,٥	٣٥٠	٠,٥-	٥٠٠+٢٤	١٥٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٠/١١/٢٠٢١	٠	٢٥
	٢,٨٤٣,٧٥	٠,٢٥	١٧,٥	٦٥٠	٠,٥-	١٢٥+٢٨	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١١/١١/٢٠٢١	٠	٢٦
	١,٤٨٧,٥٠	٠,٢٥	١٧	٣٥٠	٠,٢٥-	٥٠٠+٢٤	١٥٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٣/١١/٢٠٢١	٠	٢٧
	١,٣٨١,٢٥	٠,٢٥	١٧	٣٢٥	٠,٢٥٠	٨٠٠+٢٧	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٤/١١/٢٠٢١	١	٢٨
	١,٤٤٣,٧٥	٠,٢٥	١٦,٥	٣٥٠	قرمه	٥٠٠+٢٤	١٥٠+٢٤	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٥/١١/٢٠٢١	٠	٢٩

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع التوسعة وتطوير طريق وادي النطرون - الخديوي
القطاع الثاني (٢٠-٣٠) كم

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند الردم
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	مشروب	الي محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	Code	تاريخ		Serial
سافة نقل ١١ كم	١,٣٤٠,٦٣	٠,٢٥	١٦,٥	٣٢٥	فرمه	٨٠٠+٢٧	٤٧٥+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٨/١١/٢٠٢١	١	٣٠
	١,٣٨١,٢٥	٠,٢٥	١٧	٣٢٥	٠,٢٥٠-	١٢٥+٢٨	٨٠٠+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٨/١١/٢٠٢١	١	٣١
	١,٣٤٠,٦٣	٠,٢٥	١٦,٥	٣٢٥	فرمه	١٢٥+٢٨	٨٠٠+٢٧	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٢/١١/٢٠٢١	٢	٣٢
	٢,١٩٣,٧٥	٠,٢٥	١٩,٥	٤٥٠	١,٥٠-	٧٠٠+٢١	٢٥٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١/١٢/٢٠٢١	٠	٣٣
	٢,٣٧٥,٠٠	٠,٢٥	١٩	٥٠٠	١,٢٥٠-	٨٥٠+١٩	٣٥٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢/١٢/٢٠٢١	٠	٣٤
	٢,٣١٢,٥٠	٠,٢٥	١٨,٥	٥٠٠	١٠-	٨٥٠+١٩	٣٥٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٤/١٢/٢٠٢١	٠	٣٥
	١,٣٤٠,٦٣	٠,٢٥	١٩,٥	٥٥٠	١,٥٠-	٢٥٠+٢٢	٧٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٤/١٢/٢٠٢١	٠	٣٦
	٢,٢٥٠,٠٠	٠,٢٥	١٨	٥٠٠	٠,٧٥٠-	٨٥٠+١٩	٣٥٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٦/١٢/٢٠٢١	٠	٣٧
	١,٩٥٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٥	٤٠٠	١,٥٠-	٦٥٠+٢٢	٢٥٠+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٦/١٢/٢٠٢١	٠	٣٨
	٢,١٨٧,٥٠	٠,٢٥	١٧,٥	٥٠٠	٠,٥٠-	٨٥٠+١٩	٣٥٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٨/١٢/٢٠٢١	٠	٣٩
	٢,١٣٧,٥٠	٠,٢٥	١٩	٤٥٠	١,٢٥٠-	٧٠٠+٢١	٢٥٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٨/١٢/٢٠٢١	٠	٤٠
	١,٠٦٢,٥٠	٠,٢٥	١٧	٥٠٠	٠,٢٥٠-	٨٥٠+١٩	٣٥٠+١٩	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١١/١٢/٢٠٢١	٠	٤١
	٢,٦١٢,٥٠	٠,٢٥	١٩	٥٥٠	١,٢٥٠-	٢٥٠+٢٢	٧٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١١/١٢/٢٠٢١	٠	٤٢
	١,٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩	٤٠٠	١,٢٥٠-	٦٥٠+٢٢	٢٥٠+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٣/١٢/٢٠٢١	٠	٤٣
	٢,٠٨١,٢٥	٠,٢٥	١٨,٥	٤٥٠	١٠-	٧٠٠+٢١	٢٥٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٥/١٢/٢٠٢١	٠	٤٤
	٢,٥٤٣,٧٥	٠,٢٥	١٨,٥	٥٥٠	١٠-	٢٥٠+٢٢	٧٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٦/١٢/٢٠٢١	٠	٤٥
	٨٩٦,٨٨	٠,٢٥	٢٠,٥	١٧٥	٢٠-	٩٠٠+٢٢	٧٢٥+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٨/١٢/٢٠٢١	٠	٤٧
	١,٨٥٠,٠٠	٠,٢٥	١٨,٥	٤٠٠	١٠-	٦٥٠+٢٢	٢٥٠+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١٩/١٢/٢٠٢١	٠	٤٩
	٨٧٥,٠٠	٠,٢٥	٢٠	١٧٥	١,٧٥٠-	٩٠٠+٢٢	٧٢٥+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٠/١٢/٢٠٢١	٠	٥٠
	٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٨	٢٠٠	٠,٧٥٠-	٧٠٠+٢١	٥٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢١/١٢/٢٠٢١	٠	٥٢
	٨٥٣,١٣	٠,٢٥	١٩,٥	١٧٥	١,٥٠-	٩٠٠+٢٢	٧٢٥+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٢/١٢/٢٠٢١	٠	٥٣
	٢,٤٧٥,٠٠	٠,٢٥	١٨	٥٥٠	٠,٧٥٠-	٢٥٠+٢٢	٧٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٣/١٢/٢٠٢١	٠	٥٥
	٨٣١,٢٥	٠,٢٥	١٩	١٧٥	١,٢٥٠-	٩٠٠+٢٢	٧٢٥+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٣/١٢/٢٠٢١	٠	٥٦

UNIBUILD

شركة بنى بناء للمقاولات

مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - الطمين
القطاع الثاني (٢٠٠٠-٣٠٠٠) كم

بيان كميات ردم لزوم الإحلال بطريق الخدمة - إتجاه وادى النطرون
حتى تاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٢٨

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الي محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Serial	
مسافة نقل ١١ كم	١,٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	٤٠٠	٠,٢٥٠	٤٠٠٥٢٦	٠٠٠٥٢١	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	٠٩/١٠/٢٠٢١	٠	١١٢
	١,٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	٤٠٠	٠,٢٥٠	٤٠٠٥٢٦	٠٠٠٥٢١	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	٠٩/١٠/٢٠٢١	٠	١٢٠
	٧٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٧٥	٠,٢٥٠	٤٧٥٥٢٧	٣٠٠٥٢٧	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	٠٩/١١/٢٠٢١	٠	٢٤
	١,٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	٤٠٠	قريبة	٤٠٠٥٢٦	٠٠٠٥٢١	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١٠/٣٠/٢٠٢١	٠	١٤٧
	١,٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	٤٠٠	٠,٢٥٠	٤٠٠٥٢٦	٠٠٠٥٢١	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١١/١٠/٢٠٢١	٠	٢٥٧
	٧٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٧٥	٠,٥٠	٤٧٥٥٢٧	٣٠٠٥٢٧	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١١/١١/٢٠٢١	٠	٢٦
	٧٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٧٥	٠,٢٥٠	٤٧٥٥٢٧	٣٠٠٥٢٧	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١١/١٤/٢٠٢١	٩	٢٨
	٧٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٧٥	قريبة	٤٧٥٥٢٧	٣٠٠٥٢٧	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١١/١٨/٢٠٢١	٩	٣١
	١,٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	٢٢٥	٠,٢٥٠	٥٠٠٥٢٨	١٢٥٥٢٨	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١١/٢٠/٢٠٢١	٢	٢٢
	١,٩٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	٢٢٥	قريبة	٥٠٠٥٢٨	١٢٥٥٢٨	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١٢/١٦/٢٠٢١	٠	٤٦
	٨٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٠٠	١,٢٥٠	٢٠٠٥٢٥	١٠٠٥٢٥	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١٢/١٨/٢٠٢١	٠	١٨
	٨٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٠٠	١٠	٢٠٠٥٢٥	١٠٠٥٢٥	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١٢/٢٠/٢٠٢١	٠	٥١
	٨٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٠٠	٠,٧٥٠	٢٠٠٥٢٥	١٠٠٥٢٥	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١٢/٢٢/٢٠٢١	٠	٥٤
	٨٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٩,٠٠	١٠٠	٠,٢٥٠	٢٠٠٥٢٥	١٠٠٥٢٥	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١٢/٢٦/٢٠٢١	٠	٨٨
	٣٠٠,٠٠	٠,٢٥	١١,٠٠	٧٥	٠,٧٥٠	٧٢٥٥٢٢	٦٥٠٥٢٢	وادى النطرون	خدمة	ردم	UB-F-	١٢/٢٩/٢٠٢١	٠	٧٨
	١٣,٧٠٠	إجمالى الكمية (م٣)												

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يوني بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثاني (٢٠-٣٠) كم

تقرير الإستلامات ليند الردم
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (مم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	إلى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	Code	تاريخ		Serial
	١,٨٠٠,٠٠	٠,٢٥	١٨	٤٠٠	٠,٢٥٠	٦٥٠+٢٢	٢٥٠+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٥/١٢/٢٠٢١	٠	٥٧
	٨٥٠,٠٠	٠,٢٥	١٧	٢٠٠	٠,٢٥٠	٤٠٠+٢٥	٢٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٧/١٢/٢٠٢١	٠	٥٨
	٨٧٥,٠٠	٠,٢٥	١٧,٥	٢٠٠	٠,٥٠	٧٠٠+٢١	٥٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٧/١٢/٢٠٢١	٠	٥٩
	٢,٤٠٦,٢٥	٠,٢٥	١٧,٥	٥٥٠	٠,٥٠	٢٥٠+٢٢	٧٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢٩/١٢/٢٠٢١	٠	٦٠
	١,٧٥٠,٠٠	٠,٢٥	١٧,٥	٤٠٠	٠,٥٠	٦٥٠+٢٢	٢٥٠+٢٢	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	١/١/٢٠٢٢	٠	٦١
	٨٥٠,٠٠	٠,٢٥	١٧	٢٠٠	٠,٢٥٠	٧٠٠+٢١	٥٠٠+٢١	وادى النطرون	خدمة	UB-F-	٢/١/٢٠٢٢	٠	٦٢
	٩٧,٣٧٢	إجمالى الكمية (م٣)											

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكبارى
الهيئة العامة لطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبياته : (٥-١)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة المعملية)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذه تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٧٢٧٥٠ م٣	مقدار العمل السابق	٢١٧٦٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اعمال طبقات الاساس (مسافة نقل ٢١٧ كم)	١٨+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	٢١,٧٦٠	٢١,٧٦٠
الاجمالى			٢١,٧٦٠	٢١,٧٦٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢١,٧٦٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢١,٧٦٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢١,٧٦٠

عن الشركة

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة لطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٥-١)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهياسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة(95% من الكثافة المعملية)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذه تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر

الكمية بالمقايسة	٧٢٧٥٠ م٣	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال طبقات الاساس (مسافة نقل ٢١٧ كم)	٢٢+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	٢٢,٤٣٠	٢٢,٤٣٠
الاجمالى				٢٢,٤٣٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٢,٤٣٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢١,٧٦٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢١,٧٦٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري لمنطقة الثلاثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٥-١)	يلتزم المتعهد أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار المعلبة المتدرجة لناتج تكسير الخامات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الباهورابا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بأجهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة المعملية)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفاصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - ويتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذه تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٧٢٧٥٠ م٣	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اصل طبقات الاساس (بمسافة نقل ٢١٧ كم)	٢٢+٩٥٠	٢٨,٩٥٠	٢٢,٤٣٠	٢٢,٤٣٠
الاجمالى				٢٢,٤٣٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٢,٤٣٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢١,٧٦٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢١,٧٦٠

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

مرفقا اساسادى

تقرير الإستلامات لبند توريد وتشغيل سن ١
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	المنسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	Code	تاريخ	Serial	
—	١,٢٧٤,٦٣	٠,١٥	١٥,٤٥	٥٥٠	سن ١	٩٥٠+٢٨	٤٠٠+٢٨	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	١٠/١٢/٢٠٢١	٠	١
—	٤٦٣,٥٠	٠,١٥	١٥,٤٥	٢٠٠	سن ١	٤٠٠+٢٨	٢٠٠+٢٨	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٩/١١/٢٠٢١	١	٢
—	٩٢٧,٠٠	٠,١٥	١٥,٤٥	٤٠٠	سن ١	٢٠٠+٢٨	٨٠٠+٢٧	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٩/١١/٢٠٢١	٠	٣
—	٨١١,١٣	٠,١٥	١٥,٤٥	٣٥٠	سن ١	٨٠٠+٢٧	٤٥٠+٢٧	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٣٠/١١/٢٠٢١	٠	٤
—	٨١١,١٣	٠,١٥	١٥,٤٥	٣٥٠	سن ١	٤٥٠+٢٧	١٠٠+٢٧	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٣٠/١١/٢٠٢١	٠	٥
—	٩٢٧,٠٠	٠,١٥	١٥,٤٥	٤٠٠	سن ١	١٠٠+٢٧	٧٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٦/١٢/٢٠٢١	٠	٦
—	٦٩٥,٢٥	٠,١٥	١٥,٤٥	٣٠٠	سن ١	٧٠٠+٢٥	٠٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	١/٤/٢٠٢٢	٠	٧
—	٦٩٥,٢٥	٠,١٥	١٥,٤٥	٣٠٠	سن ١	٧٠٠+٢٥	٤٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	١/٤/٢٠٢٢	٠	٨
—	٦٩٥,٢٥	٠,١٥	١٥,٤٥	٣٠٠	سن ١	٧٠٠+٢٦	٤٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	١٦/٠١/٢٠٢٢	١	٩
—	٢٣١,٧٥	٠,١٥	١٥,٤٥	١٠٠	سن ١	٤٠٠+٢٦	٣٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	١٦/٠١/٢٠٢٢	٠	١٠
—	٤٦٣,٥٠	٠,١٥	١٥,٤٥	٢٠٠	سن ١	٩٠٠+٢٤	٧٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٢/٠١/٢٠٢٢	١	١١
—	٤٦٣,٥٠	٠,١٥	١٥,٤٥	٢٠٠	سن ١	٧٠٠+٢٤	٥٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٣/٠١/٢٠٢٢	٠	١٢
—	٤٦٣,٥٠	٠,١٥	١٥,٤٥	٢٠٠	سن ١	١٠٠+٢٥	٩٠٠+٢٤	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٥/٠١/٢٠٢٢	١	١٣
—	٦٩٥,٢٥	٠,١٥	١٥,٤٥	٣٠٠	سن ١	٣٠٠+٢٦	٠٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٩/٠١/٢٠٢٢	١	١٤
—	٦٩٥,٢٥	٠,١٥	١٥,٤٥	٢٠٠	سن ١	١٠٠+٢٥	١٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢/١/٢٠٢٢	٠	١٥
—	٨١١,١٣	٠,١٥	١٥,٤٥	٢٥٠	سن ١	٥٠٠+٢٤	١٥٠+٢٤	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢٤/٠٢/٢٠٢٢	١	١٦
—	٥٧٩,٣٨	٠,١٥	١٥,٤٥	٢٥٠	سن ١	١٥٠+٢٤	٩٠٠+٢٣	وادى النطرون	خدمه	UB-B1-	٢/٨/٢٠٢٢	٠	١٧
١١,٧٠٥	إجمالى الكمية (م٣)												

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة بدائل بناء للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - الطمين
القطاع الثاني (٢٠-٣٠) كم

تقرير الإستلامات لبند توريد وتشغيل سن ٢ بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون

حفيفة اساس طابية

م	ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	من محطة	الى محطة	الاتجاه	الطريق	Code	تاريخ	Serial	
١	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٧٥٠+٢٨	٩٥٠+٢٨	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١١/٧/٢٠٢١	٠	١
٢	—	٧٩٥,٣٨	٠,١٥	١٥,١٥	٣٥٠	سن ٢	٤٠٠+٢٨	٧٥٠+٢٨	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١١/٩/٢٠٢١	٠	٢
٣	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٢٠٠+٢٨	٤٠٠+٢٨	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١٢/١٢/٢٠٢١	٠	٣
٤	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٠٠٠+٢٨	٢٠٠+٢٨	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١٨/١٢/٢٠٢١	٠	٤
٥	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٨٠٠+٢٧	٠٠٠+٢٨	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١٩/١٢/٢٠٢١	٠	٥
٦	—	٥٤٥,٤٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٤٠	سن ٢	٥٦٠+٢٧	٨٠٠+٢٧	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢٢/١٢/٢٠٢١	٠	٦
٧	—	٤٧٧,٢٢	٠,١٥	١٥,١٥	٢١٠	سن ٢	٣٥٠+٢٧	٥٦٠+٢٧	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢٦/١٢/٢٠٢١	٠	٨
٨	—	٦٨١,٧٥	٠,١٥	١٥,١٥	٣٠٠	سن ٢	٠٥٠+٢٧	٣٥٠+٢٧	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢٧/١٢/٢٠٢١	١	٧
٩	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٦٥٠+٢٦	٨٥٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١٨/٠١/٢٠٢٢	٠	١٠
١٠	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٨٥٠+٢٦	٠٥٠+٢٧	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١٨/٠١/٢٠٢٢	١	٩
١١	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٤٥٠+٢٦	٦٥٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢٢/٠١/٢٠٢٢	٠	١١
١٢	—	٦٨١,٧٥	٠,١٥	١٥,١٥	٣٠٠	سن ٢	٧٠٠+٢٥	٠٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢٢/٠١/٢٠٢٢	٠	١٢
١٤	—	٢٤٠,٨٨	٠,١٥	١٥,١٥	١٥٠	سن ٢	٣٠٠+٢٦	٤٥٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢/٢/٢٠٢٢	٢	١٤
١٣	—	٦٨١,٧٥	٠,١٥	١٥,١٥	٣٠٠	سن ٢	٤٠٠+٢٥	٧٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢/٢/٢٠٢٢	١	١٣
١٦	—	٥٦٨,١٣	٠,١٥	١٥,١٥	٢٥٠	سن ٢	٨٥٠+٢٤	١٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢/٢/٢٠٢٢	١	١٦
١٧	—	٦٨١,٧٥	٠,١٥	١٥,١٥	٣٠٠	سن ٢	٠٠٠+٢٦	٣٠٠+٢٦	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢/٢/٢٠٢٢	٠	١٧
١٥	—	٦٨١,٧٥	٠,١٥	١٥,١٥	٣٠٠	سن ٢	٥٥٠+٢٤	٨٥٠+٢٤	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢/٢/٢٠٢٢	٢	١٥
١٨	—	٤٥٤,٥٠	٠,١٥	١٥,١٥	٢٠٠	سن ٢	٢٠٠+٢٥	٤٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١٦/٠٢/٢٠٢٢	١	١٨
١٩	—	٢٢٧,٢٥	٠,١٥	١٥,١٥	١٠٠	سن ٢	١٠٠+٢٥	٢٠٠+٢٥	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	١٦/٠٢/٢٠٢٢	٠	١٩
٢٠	—	٩٠٩,٠٠	٠,١٥	١٥,١٥	٤٠٠	سن ٢	١٥٠+٢٤	٥٥٠+٢٤	وادى النطرون	خدمه	UB-B2-	٢٦/٠٢/٢٠٢٢	٠	٢٠
	إجمالى الكمية (م٣)	١٠,٩٠٨,٠٠												

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
الهيئة العامة لطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٦-٣)	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العاديه بسمك ٢٨ سم بعد رصف و تكون مورده من احد الخلاطات المركزيه المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقه ولا يقل جهد الكسر بها عن ....بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانه وقت الرصيف عن ٣١ درجه منوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبلين فايبربمعدل ٩٠٠ جم ...خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضيه تصل ال١٢ متر في المره الواحده وتتم عمليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية تشطيب سطح الخرسانه عن طريق العملة المدربه لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مرعاة الحدود المسموحه المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط و المعالجه للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظه علي نسبة المياة التصميميه للمخلوط لمنع حدوث شرخ شعرية وأيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لاتقل عن ١٢ ساعه من وقت الرصف و محمل أيضا علي البند جميع الفواصل (التمدد- الانكماش – الطولي و العرضي – فاصل الانشاء الطولي)مع توريد تركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد – تسليح – مواسير – مواد عازلة -.....) وعلي ان يكون حديد تسليح الامنس مدهون بماده ايبوكسيه عازلة او مايشابها للديوتز بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميميه تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيهو الطولية في المسافات لا تزيد عن ٣.٥ متر لتفاصل العرضي و ٤.٥ متر لتفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي لتفاصل الابتدائي سمك

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	١٢٣٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	١٠٧,٢٦٢

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
	من	الى		
اعمال رصف خرسانى	١٨+٩٨٠	٢٨+٩٥٠	١٠٧,٢٦٢ ١١٩,٨٣٦,٨٠	١٠٧,٢٦٢ ١١٩,٨٣٦,٨٠
الاجمالى			١٠٧,٢٦٢ ١١٩,٨٣٦	١٠٧,٢٦٢ ١١٩,٨٣٦,٨٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٠٧,٢٦٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٠٧,٢٦٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المده	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٠٧,٢٦٢

عن الشركة

عن الهيئة

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

مشروع إنشاء طريق الخدمة الجنوبي (وادي التطرون-الطمين)

وزارة النقل
هيئة الطرق والنقل البري والبحري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فنديل

تقرير الإستلامات لبند الـ (CONC-PAVEMENT)

التاريخ	مقاول التشغيل	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	الي محطة	من محطة	طول المقطع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	متر مربع	ملاحظات
18/12/2021	يونى بيلد	UB-CP-1	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+942	28+922	19.20	12	28	230.40	—
26/12/2021	يونى بيلد	UB-CP-2	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+918	28+889	28.80	12	28	345.60	—
27/12/2021	يونى بيلد	UB-CP-3	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+884	28+836	48.00	12	28	576.00	—
29/12/2021	يونى بيلد	UB-CP-4	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+836	28+783	52.80	12	28	633.60	—
3/1/2022	يونى بيلد	UB-CP-5	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+778	28+702	76.80	12	28	921.60	—
4/1/2022	يونى بيلد	UB-CP-6	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+702	28+596	105.60	12	28	1,267.20	—
5/1/2022	يونى بيلد	UB-CP-7	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+596	28+500	96.00	12	28	1,152.00	—
6/1/2022	يونى بيلد	UB-CP-8	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+500	28+394	105.60	12	28	1,267.20	—
8/1/2022	يونى بيلد	UB-CP-9	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+394	28+332	62.40	12	28	748.80	—
11/1/2022	يونى بيلد	UB-CP-10	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+332	28+289	43.20	12	28	518.40	—
12/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-11	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي التطرون	28+289	28+241	48.00	12	28	576.00	—

Scanned with CamScanner

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

مشروع إنشاء طريق الخدمة الجنوبي (وادي النطرون-الطمين)

وزارة النقل
هيئة الطرق والكباري والنقل البري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

تقرير الإستلامات لبند الـ (CONC-PAVEMENT)

ملاحظات	متر مربع	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	من محطة	الي محطة	الاتجاة	طريق	الوصف	Code	مقاول التشغيل	التاريخ
—	1,094.40	28	12	91.20	28+150	28+241	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-12	يونى بيلد	13/1/2022
—	979.20	28	12	81.60	28+068	28+150	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-13	يونى بيلد	16/1/2022
—	1,094.40	28	12	91.20	27+977	28+068	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-14	يونى بيلد	17/1/2022
—	806.40	28	12	67.20	27+910	27+977	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-15	يونى بيلد	18/1/2022
—	1,497.60	28	12	124.80	27+785	27+910	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-16	يونى بيلد	20/1/2022
—	57.60	28	12	4.80	28+884	28+889	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-17	يونى بيلد	20/1/2022
—	1,267.20	28	12	105.60	27+679	27+785	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-18	يونى بيلد	22/1/2022
—	57.60	28	12	4.80	28+918	28+922	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-19	يونى بيلد	23/1/2022
—	1,267.20	28	12	105.60	27+574	27+679	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-20	يونى بيلد	24/1/2022
—	691.20	28	12	57.60	27+516	27+574	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-21	يونى بيلد	25/1/2022
—	1,036.80	28	12	86.40	27+430	27+516	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-22	يونى بيلد	29/1/2022
—	1,728.00	28	12	144.00	27+286	27+430	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-23	يونى بيلد	30/1/2022
—	806.40	28	12	67.20	27+218	27+286	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-24	يونى بيلد	31/1/2022
—	1,612.80	28	12	134.40	27+084	27+218	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-25	يونى بيلد	1/2/2022
—	1,440.00	28	12	120.00	26+964	27+084	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-26	يونى بيلد	2/2/2022
—	57.60	28	12	4.80	28+778	28+783	وادى النطرون	خدمة جنوبي	CONC-PAVEMENT	UB-CP-27	يونى بيلد	3/2/2022

Scanned with CamScanner

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

مشروع إنشاء طريق الخدمة الجنوبي (وادي النطرون-الطمين)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.م. خالد فديل

تقرير الإستلامات لبند ال (CONC-PAVEMENT)

التاريخ	مقاول التشغيل	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	الي محطة	من محطة	طول الشغل (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	متر مربع	ملاحظات
5/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-28	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	26+964	26+878	86.40	12	28	1,036.80	—
6/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-29	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	26+878	26+772	105.60	12	28	1,267.20	—
7/32/2022	يونى بيلد	UB-CP-30	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	26+772	26+599	172.80	12	28	2,073.60	—
8/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-31	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	26+599	26+412	187.20	12	28	2,246.40	—
12/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-32	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	26+412	26+225	187.20	12	28	2,246.40	—
13/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-33	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	26+225	26+028	196.80	12	28	2,361.60	—
14/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-34	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	26+028	25+831	196.80	12	28	2,361.60	—
15/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-35	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	25+831	25+668	163.20	12	28	1,958.40	—
16/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-36	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	25+668	25+534	134.40	12	28	1,612.80	—
17/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-37	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	25+534	25+466	67.20	12	28	806.40	—
20/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-38	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	25+466	25+279	187.20	12	28	2,246.40	—
21/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-39	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	25+279	25+054	225.60	12	28	2,707.20	—
22/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-40	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	25+054	24+895	158.40	12	28	1,900.80	—
23/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-41	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	24+895	24+756	139.20	12	28	1,670.40	—
26/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-42	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	24+756	24+607	148.80	12	28	1,785.60	—
28/2/2022	يونى بيلد	UB-CP-43	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	24+607	24+554	52.80	12	28	633.60	—
1/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-44	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	24+554	24+329	225.60	12	28	2,707.20	—
2/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-45	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	24+329	24+238	91.20	12	28	1,094.40	—
5/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-46	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	24+238	24+022	216.00	12	28	2,592.00	—
7/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-47	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	24+022	23+921	100.80	12	28	1,209.60	—
8/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-48	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	23+921	23+820	100.80	12	28	1,209.60	—
9/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-49	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	23+820	23+700	120.00	12	28	1,440.00	—
12/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-50	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	23+671	23+566	105.60	12	28	1,267.20	—
13/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-51	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	23+566	23+465	100.80	12	28	1,209.60	—

Scanned with CamScanner

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

مشروع إنشاء طريق الخدمة الجنوبي (وادي النطرون-الحمين)

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.م. خالد عبدالله

تقرير الإستلامات لبند ال (CONC-PAVEMENT)

التاريخ	مقاول التشغيل	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	الي محطة	من محطة	طول المقطع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	متر مربع	ملاحظات
20/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-52	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	23+465	23+412	52.80	12	28	633.60	—
22/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-53	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	23+412	23+350	62.40	12	28	748.80	—
26/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-54	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	23+350	23+220	129.60	12	28	1,555.20	—
27/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-55	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	23+220	23+167	52.80	12	28	633.60	—
28/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-56	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	23+167	23+119	48.00	12	28	576.00	—
29/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-57	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	23+119	22+975	144.00	12	28	1,728.00	—
31/3/2022	يونى بيلد	UB-CP-58	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+975	22+889	86.40	12	28	1,036.80	—
1/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-59	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+889	22+774	115.20	12	28	1,382.40	—
3/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-60	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+774	22+682	91.20	12	28	1,094.40	—
4/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-61	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+682	22+538	144.00	12	28	1,728.00	—
5/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-62	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+538	22+486	52.80	12	28	633.60	—
6/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-63	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+486	22+380	105.60	12	28	1,267.20	—
9/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-64	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+380	22+270	110.40	12	28	1,324.80	—
10/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-65	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+270	22+164	105.60	12	28	1,267.20	
11/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-66	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	22+164	21+991	172.80	12	28	2,073.60	—
12/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-67	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+991	21+890	100.80	12	28	1,209.60	—
13/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-68	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+890	21+799	91.20	12	28	1,094.40	—
14/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-69	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+799	21+737	62.40	12	28	748.80	—
16/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-70	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+737	21+631	105.60	12	28	1,267.20	—
18/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-71	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+631	21+569	62.40	12	28	748.80	—
19/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-72	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+569	21+511	57.60	12	28	691.20	—
20/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-73	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+511	21+362	148.80	12	28	1,785.60	—
21/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-74	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+362	21+247	115.20	12	28	1,382.40	—
23/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-75	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+247	21+166	81.60	12	28	979.20	—
24/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-76	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+166	21+041	124.80	12	28	1,497.60	—
26/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-77	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	21+041	20+969	72.00	12	28	864.00	—
27/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-78	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	20+969	20+892	76.80	12	28	921.60	—
28/4/2022	يونى بيلد	UB-CP-79	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	20+892	20+863	28.80	12	28	345.60	—
8/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-80	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادي النطرون	20+863	20+839	24.00	12	28	288.00	—

Scanned with CamScanner

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

مشروع إنشاء طريق الخدمة الجنوبي (وادي النطرون-العلمين)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد هنداوي

تقرير الإستلامات لبند الـ (CONC-PAVEMENT)

التاريخ	مقاول التشغيل	Code	الوصف	الطريق	الاتجاه	الي محطة	من محطة	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	متر مربع	ملاحظات
9/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-81	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	20+839	20+758	81.60	12	28	979.20	—
10/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-82	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	20+758	20+609	148.80	12	28	1,785.60	—
11/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-83	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	20+609	20+522	86.40	12	28	1,036.80	—
12/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-84	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	20+522	20+350	172.80	12	28	2,073.60	—
14/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-85	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	20+350	20+220	129.60	12	28	1,555.20	—
15/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-86	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	20+220	20+062	158.40	12	28	1,900.80	—
16/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-87	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	20+062	19+913	148.80	12	28	1,785.60	—
17/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-88	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+908	19+860	48.00	12	28	576.00	—
18/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-89	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+822	19+730	91.20	12	28	1,094.40	—
19/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-90	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+730	19+697	33.60	12	28	403.20	—
21/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-91	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+697	19+572	124.80	12	28	1,497.60	—
22/5/2022	يونى بيلد	UB-CP-92	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+572	19+438	134.40	12	28	1,612.80	—
5/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-93	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+438	19+337	100.80	12	28	1,209.60	—
6/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-94	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+337	19+265	72.00	12	28	864.00	—
7/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-95	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+265	19+198	67.20	12	28	806.40	—
8/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-96	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+198	19+116	81.60	12	28	979.20	—
9/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-97	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+116	19+058	57.60	12	28	691.20	—
10/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-98	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+058	18+955	103.20	12	28	1,238.40	—
14/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-99	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+908	19+912.8	4.80	12	28	57.60	—
21/6/2022	يونى بيلد	UB-CP-100	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	23+671	23+700	28.80	12	28	345.60	
2/8/2022	يونى بيلد	UB-CP-101	CONC-PAVEMENT	خدمة جنوبي	وادى النطرون	19+822	19+860	38.40	12	28	460.80	
								9986.40			119,836.80	إجمالي

ممثل الشركة المنفذة:

م/ عبد المنعم إيهاب

ممثل استشاري المالك:

الأصل

- وجود بعض الشروخ وجاري عمل المعالجة اللازمة لها بالطريق المعالج المحكمك والمتفق عليها.

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARRLT)

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)

رقم البند وبيانه : (٧-١)	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30بمعدل من (١.٢)كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	١٢٣٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	١١٦,٣٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
	من	الى		
اعمال رش طبقة تشريب mc	١٨+٩٥٠	٢٨+٩٥٠	١١٦,٢٠٠ / ١٢٠,٠٠٠	١١٦,٢٠٠ / ١٢٠,٠٠٠
الاجمالى				١١٦,٢٠٠ / ١٢٠,٠٠٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١٦,٢٠٠ / ١٢٠,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١١٦,٣٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١٦,٣٠٠

عن الشركة

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ/شركة بونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جارى (ملحوظة : الكميات المدرجه أدناه تم إضافتها من طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون إستناداً لموافقة السيد رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/١٢)

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(طريق الخدمة اتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه : (١٠٧)	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الطاير MC30 بمعدل من (١٠٢)لتر لكل متر مربع فوق طبقة الاساس بعد تمام عملها وتنظيفها جيدا وبعد التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و الطولية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ/شركة بونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	١١٠٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢	
اعمال رش طبقة تشريب mc	٩٨٠+١٨	٠٣٠+٢٠	٣,٧٠٠	اجمالى الحصر للبند بطريق الخدمه إتجاه وادى النطرون	١٢٠,٠٠٠
				إجمالى المدرج بمستخلص جارى ٥ بطريق الخدمه إتجاه وادى النطرون	١١٦,٣٠٠
				فرق الكمية والذى سيتم إدراجها بمستخلص جارى ٥ بطريق الخدمه اتجاه العلمين	٣,٧٠٠
الاجمالى					٣,٧٠٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣,٧٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٣,٥٨٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣,٥٨٩

عن الشركة
م/ محمد الشحات

عن الاستشارى
م/ ماهر عبد الحميد
١٣

عن الهيئة
م/ احمد الشامى

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند MCB بالمشروع

Serial		تاريخ	Code	الرصف	الطريق	الجهة	من محطة	الى محطة	متسوب	طول المقطع (م)	عرض الطريق (م)	م²	ملاحظات
1	0	15/11/2021	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	28+400	28+950	MC	550	12	6,600.00	—
2	0	26/1/2021	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	27+050	29+400	MC	1350	12	16,200.00	—
3	0	28/1/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	26+600	27+050	MC	450	12	5,400.00	—
4	0	02/07/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	26+300	26+600	MC	300	12	3,600.00	—
5	0	02/07/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	25+600	26+000	MC	400	12	4,800.00	—
6	0	02/09/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	26+000	26+300	MC	300	12	3,600.00	—
7	0	02/09/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	25+470	25+670	MC	200	12	2,400.00	—
8	0	16/8/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	25+200	25+450	MC	250	12	3,000.00	—
9	0	16/8/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	24+550	25+200	MC	650	12	7,800.00	—
10	0	27/2/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	24+300	24+550	MC	250	12	3,000.00	—
11	0	26/2/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	24+150	24+300	MC	150	12	1,800.00	—
12	0	03/3/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	23+900	24+150	MC	250	12	3,000.00	—
13	0	03/05/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	23+630	23+900	MC	300	12	3,600.00	—
14	0	03/05/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	23+350	23+600	MC	250	12	3,000.00	—
15	0	16/03/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	23+200	23+350	MC	150	12	1,800.00	—
16	0	16/03/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	23+050	23+200	MC	150	12	1,800.00	—
17	0	29/03/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	22+875	23+050	MC	175	12	2,100.00	—
18	0	29/03/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	22+550	22+650	MC	250	12	3,000.00	—
19	0	31/03/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	22+630	22+875	MC	275	12	3,300.00	—
20	0	31/03/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	22+200	22+350	MC	150	12	1,800.00	—
21	0	12/04/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	21+500	21+750	MC	250	12	3,000.00	—
22	0	18/04/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	21+250	21+500	MC	250	12	3,000.00	—
23	0	19/04/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	21+750	22+200	MC	450	12	5,400.00	—
24	0	21/04/2022	UB-MC-	MC	محمد	وادي الخريف	21+100	21+250	MC	150	12	1,800.00	—

CamScanner

UNTITLED

تقرير الإستلامات لبند MC بالمشروع

Serial		التاريخ	Code	الرصيف	الطريق	الجهة	من محطة	الى محطة	نسوب	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	م٢	ملاحظات
25	0	26/04/2022	UB-MC-	MC			20+900	21+100	MC	200	12	2,400.00	—
26	0	26/04/2022	UB-MC-	MC			20+600	20+900	MC	105	12	1,260.00	—
27	0	26/04/2022	UB-MC-	MC			20+500	20+650	MC	300	12	3,600.00	—
28	0	26/04/2022	UB-MC-	MC			20+350	20+500	MC	150	12	1,800.00	—
29	0	09/05/2022	UB-MC-	MC			19+850	20+025	MC	175	12	2,100.00	—
30	0	11/05/2022	UB-MC-	MC			20+200	20+350	MC	150	12	1,800.00	—
31	0	9/05/2022	UB-MC-	MC			20+010	20+200	MC	190	12	2,280.00	—
32	0	15/05/2022	UB-MC-	MC			19+500	19+625	MC	125	12	1,500.00	—
33	0	15/05/2022	UB-MC-	MC			19+375	19+500	MC	125	12	1,500.00	—
34	0	01/06/2022	UB-MC-	MC			19+150	19+375	MC	225	12	2,700.00	—
35	0	01/06/2022	UB-MC-	MC			18+950	19+096	MC	146	12	1,680.00	—
36	0	04/02/2022	UB-MC-	MC			19+090	19+150	MC	60	12	720.00	—
37	0	10/02/2022	UB-MC-	MC			19+025	19+050	MC	25	12	300.00	—
الإجمـــــــالى												120,000.00	

توقيع مهندس الاستشارى

MC شامى

توقيع مهندس الشركة

٢٦/٤/٢٠٢٢

MC شامى

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة

مذكرة توضيحية

الموضوع :- بيانات مشروع مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون ــ العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ مقاولة شركة يونى بيلد للصناعه والمقاولات .

١- العقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٩

٢- مدة تنفيذ العقد ٩ أشهر .

٣- تاريخ إستلام الموقع ٢٠٢٢/٠٢/١٠

٤- تاريخ آخر مد مده ٢٠٢٣/٠١/٠٨

٥- تاريخ المستخلص الختامى ٢٠٢٣/٠١/٠٥

٦- القيمة التعاقدية للمشروع ١١٤٩٨٠٠٠٠

٧- القيمة الختامية للمشروع ١١٤٩٧٨٨٨٣

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة

م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (١)

الموضـــوع :- مشـــروع مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.

٢- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقيم الابتدائى واية خصومات مستحقة.

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (١)

الموضـــوع :- مشـــروع مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.

٢- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقيم الابتدائى واية خصومات مستحقة.

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات
م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (٢)

الموضـــوع :- مشـــروع مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (٣)

الموضـــوع :- مشـــروع مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢١/٦٧٤/٢٠٢٢

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات

م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية للطريق وادى النطرون -العلمين
المنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد .....

نتشرف ان نقدم لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجرية المستخدمة فى عملية رصف طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون بطول ١٠ كم تعاقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤ ضمن اعمال تطوير وتوسعة رفع كفاءة طريق وادى النطرون - العلمين وذلك طبقا للخلطة التصميمية مقاولة شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات وذلك ضمن مرفقات المستخلص الختامى

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية طبقاً للوحده	كمية رصف الخرسانه الاسمنتيه بالمتر المكعب	كمية السن ٦	كمية (السن١+س٢+سن٣) م٣	كمية الرمل الطبيعى م٣	التربة م٣
1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدات الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم	م٣	110,785.00 ✓					110,785.00
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث الايزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم	م٣	21,760.00 ✓		21,760.00			
3	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العاديه بسمك ٢٨ سم	م٢	107,262.00 ✓	30,033.36 ✓		27,360.39	11,442.71	
	الاجماليات				21,760.00	27,360.39	11,442.71	110,785.00

بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية س٦	21,760.00
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية لمواد الاتربة	110,785.00
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية (س١+س٢+سن٣)	27,360.39
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية رمل طبيعى	11,442.71

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

رئيس الادارة المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية للطريق وادى النطرون -العلمين
المنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شهادة محاجر

اسم العملية : رصف طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون بطول ١٠ كم ضمن اعمال تطوير وتوسعة رفع كفاءة طريق وادى النطرون - العلمين وذلك طبقا للخلطة التصميمية
مقاولة شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات وذلك ضمن مرفقات المستخلص الختامى

اسم الشركة المنفذة : يونى بيلد للصناعة والمقاولات

كمية المواد المحجرية المنفذة بالعملية والموردة من كسارات الشركة

م	الخامه	الكميه	الوحده
1	س٦	21760.00	م٣
2	اتربة	110785.00	م٣
3	س٢+س١	27360.39	م٣
4	رمل طبيعى	11442.71	م٣

يعتمد،،،
رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره
م / مجدى عبد السلام علوز

٥٠٩٢٠

نموذج رقم ٢

بشأن حصر المواد المحجريه الوارده بالمستخلص

القيد: ...../...../..... المنطقة /
التاريخ: ..... /...../...../

إلى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون العلمين من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم إتجاه وادى النطرون خدمه

تنفيذ / شركة يونى بيلد للصناعه والمقاولات عقد رقم / ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بياتها كالتالي :

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول علي الخامة
١	سن ٦	م٣	٢١٧٦٠	كسارة الفردى / بونات
٢	سن ١-٢-٣	م٣	٢٧٣٦٠,٣٩	كسارات يونى جرافيل ١-٢ بعتاقه
٣	رمل طبيعى	م٣	١١٤٤٢,٧١	
٤	اتربة	م٣	١١٠٧٨٥	محجر الشركة المصريه للإستثمار العقارى / تصريح

هذا وقد تمت مراجعة (البونات / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات)
معتمده ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص وتم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.
المرفقات : نسخة من البونات + التصاريح + إسطوانة ضوئيه

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الشركة
مدير المكتب الفنى

عن الهيئة
مدير المشروع

يعتمد
رئيس الإدارة المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه و بعد ،،،،،،

الموضـــوع :- مشـــروع مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العطمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد (١)

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون - العلمين
(طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون)
مقاوله شركة يونى بيلد للصناعه والمقاولات من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم
تعاقد رقم :٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

هامة
ى و النقل البرى
(GARBL

بيان المقايسة الختامية
لبنود الأعمال بالمشروع

بند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	المجموع
١-١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)	م٣	١٧,٠٠	٣٤٧,٠٠٠	٥,٨٩٩,٠٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥,٠٠	٧٨,٤٦٥	٣٩٢,٣٢٥
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	٨٠,٠٠	٧٦٥	٦١,٢٠٠
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم (مسافة ٢ كم) يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .	م٣	٩٦,٠٠	٢,٢٣٠	٢١٤,٠٨٠
	مسافة نقل ٥ كم		٩٩,٦٠	١١,١١٥	١,١٠٧,٠٥٤
	مسافة نقل ١١ كم		١٠٦,٨٠	٩٧,٤٤٠	١٠,٤٠٦,٥٩٢
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس - مسافة ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل أتارة المحاذر الرسمية وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت.	م٣	٢٤٨,٠٠	٠	٠
	مسافة نقل ٢١٧ كم	م٣	٤٤٥,٠٠	٢١,٧٦٠	٩,٦٨٣,٢٠٠
٦-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العاديه بسمك ٢٨ سم	م٢	٧٨٦,٠٠	١٠٧,٢٦٢	٨٤,٣٠٧,٩٣٢
١-٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١,٢ – ١,٥)كجم ترش فوق طبقة الأساس طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥,٠٠	١١٦,٣٠٠	٢,٩٠٧,٥٠٠
	المجموع				١١٤,٩٧٨,٨٨٣,٠٠

عن الشركة المنفذة
يونى بيلد للصناعة والمقاولات

عن الاستشارى
المكتب الإستشارى الهندسى أ.د. خالد قنديل
م/ ماهر عبد الحميد

عن الهيئه
مدير المشروع
م/

مدير عام المشروعات
م / كارم إمام

رئيس الإدارة المركزية
م / مجدى عبد السلام عمر

٥٠٩٢٠

Scanned with CamScanner

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون / العلمين بطول 135كم (القطاع الثاني)

من كم 20 إلي كم 30 بطول 10 كم طريق الخدمة اتجاه وادي النطرون عقد (2022/2021/674)

إستشاري المشروع :- مكتب د. خالد قنديل

تنفيذ :- شركة يوني بيلد للصناعات والمقاولات

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

انه في يوم الأحد الموافق 2024/4/14 وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (275) بتاريخ 2024/3/21 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

1- المهندس / وليد عبد العزيز	مدير إدارة تنفيذ الطرق – رئيسا
2- المهندس / محمد عنتر	إدارة ضبط الجودة – عضوا
3- المهندس / مروان سلام	إدارة المعامل المركزية – عضوا
4- المهندس / أحمد سامي	المنطقة المشرفة – عضوا
5- المهندس / ماهر عبد الحميد	إستشاري المشروع – عضوا
6- المهندس / حسين كمال	الشركة المنفذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي أعمال الطرق المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية + اساس) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال طبقة الرصف الخرساني (طريق الخدمة إتجاه وادي النطرون بطول 10 كم) .
- اعمال الطبانات .

أولاً :- حالة سطح طريق الرصف الخرساني :-

- مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود بعض الشروخ لبعض المسافات المتفرقة وقد قام المقاول بمعالجتها طبقا لتوصيات الاستشاري (مكتب د. خالد قنديل) وتحت إشراف المنطقة المختصة وان ما تم معالجته مقبول كما تلاحظ عدم دقه المناسيب لبعض القطاعات وقد قدرت اللجنة هذه العيوب بنسبة 6 % من اجمالي الكمية المنفذة .

ثانياً :- اعمال توريد اتربة الطبانات :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء التشغيل نسبيا في مسافات متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 10 % من اجمالي اعمال الطبان .

Scanned with CamScanner

توصيات اللجنة :-

1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .

2- يتم خصم نسبة 8 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند ثانيا .

3- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .

4- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .

5- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .

6- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .

7- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة ، ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة بنهو الاعمال بتاريخ 2023/6/19 هو بداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

6- [signature]

5- [signature]

4- [signature]

3- [signature]

2- [signature]

1- [signature]

Scanned with CamScanner

كـــشـــف ســمـــاكـــات الرصف الخرسانى

بخصوص : الإستلام الإبتدائى لعملية تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون / العلمين (طريق الخدمة) من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ الاتجاه الايسر (اتجاه وادى النطرون)

إشراف : المنطقة الثالثة عشر – البحيرة

تنفيذ : شركة يونى بلد للصناعات والمقاولات

الموقع /كم	سمك الرصف الخرسانى(سم)
٢٩,٥٠٠	٢٨,٣
٢٨,٥٠٠	٢٩,٥
٢٧,٥٠٠	٢٨
٢٦,٥٠٠	٢٩,٥
٢٥,٥٠٠	٢٩,٥
٢٤,٥٠٠	٢٨
٢٣,٥٠٠	٢٨
٢٢,٥٠٠	٢٧,٧
٢١,٥٠٠	٢٨
٢٠,٥٠٠	٢٧,٧

تـــوقـــيـــع أعـــضـــاء اللجـــنـــة

٦) أحمد كمال

٥) ١٢

٤)

٣)

٢)

١) ملاك

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مهلة اضافية
واردة من المنطقة الثالثة عشر – (البحيرة)

اسم العمليـــــة :- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / الطمين لتنفيذ المسافة من كم٢٠ الي كم ٣٠ بطول ١٠ كم اتجاه وادي النطرون (خدمة)٠

اسم الشركة المنفـــذة :- شركة يوني بيلد للصناعة والمقاولات

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١١٤,٩٨٠ مليون جنيه

عقد العمليـــــة :- رقم (٢٠٢١/٦٧٤/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٩

تاريخ بدء العمليـــة :- ٢٠٢١/٢/١٠

تاريخ النحو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٢/١١/٩

نسبة الزيادة عن العقد الاصلي :- (صفر %)

المطلوب

- مد مدة العمليـــة (شهرين) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/١/٨ ٠

المبررات

- بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة اضافة مدة قدرها (شهرين) لمواجهة الاثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية ٠

إعداد مهندس: .....

مدير عام (صيانة التنفيذ) : .....

مدير عام التخطيط : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الشئون القانونية : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ....

التوقيع (:)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٢/٦/٧

الادارة المختصة الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طرق / ج ب

Scanned with CamScanner

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

التاريخ 1/6/2022

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

ايماءاً الى مشروع رقم (674-2021-2022) المؤرخ فى 9/2/2022 لتنفيذ المسافة من الكم 20 الى الكم 30 بطول 10 كم اتجاه وادى النطرون (الخدمة) و والمسند تنفيذه الى شركتنا لأعمال تطوير طريق وادى النطرون - العلمين .

وايماءاً الى قرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على مد فترة تنفيذ العقود دون فرض فوائد او غرامات تأخير لمدة شهرين بالنسبة للتعاقدات الجارى تنفيذها وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية .

يرجى التكرم بالتوجيه بالموافقة على مد فترة التعاقدات عاليه لمدة شهرين اضافيين ليصبح نهو المشروع فى 9/1/2023 للمشروع عاليه حيث انه تم استلام الموقع بتاريخ 10/2/2022 ومدة المشروع هى (9) شهور .

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام ....

المدير العام

المهندس / حسام عباس

يونى بيلد للصناعة والمقاولات
س.ت : ٨٩٣٦٨

6 Abbas El-Akkad St. Nasr City - 10th floor - Cairo - Egypt
Tel: 0220720005
Fax: 0220720006
Tax card No.: 511-209-878
Commercial Registeration No.: 89368

info@unibuildegypt.com
www.unibuildegypt.com

٦ شارع عباس العقاد الدور العاشر - مدينة نصر - القاهرة - مصر
تليفون ٠٠٢٠٢٢٠٧٢٠٠٥
فاكس ٠٠٢٠٢٢٠٧٢٠٠٦
بطاقة ضريبية ٥١١-٢٠٩-٨٧٨
السجل التجاري ٨٩٣٦٨

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه لمشروع
تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون – العلمين

إشارة إلى قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٤٦) المنعقدة برئاسه السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ على إسناد اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون العلمين الي الشركات الاتيه:

- شركه اتش ايه للانشاءات.
- شركه يونيبلد للصناعات والمقاولات.
- شركه الراضوان للمقاولات العموميه
- شركه الراغب للمقاولات العامه.
- شركه ابناء بدوي للمقاولات
- الشركه الوطنيه للتشييد (سامكو).
- شركه محمد عبدالوهاب للمقاولات.
- شركه اوراسكوم لانشاء الطرق .
- الشركه المتحدة للمقاولات ورصف الطرق.
- شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

وصدور قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنه وأعضاؤها كالتالى:

المهندس / حسام بدر الدين	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانه	عضوا
المهندس / بدر عبد التواب	رئيس الادارة المركزية لتامين سلامه المرور	عضوا
المهندسة / رشا عمر ابو بكر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر غمرى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / مروه محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس / احمد الطحان	الادارة المركزية للمنطقة الثالثه عشر البحيرة	عضوا
المهندس / محمد فياض	الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٢/١٠/ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق .وبحضور مندوبي بعض الشركات المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركات علي البنود الاتيه :

CamScanner

م	البند	الوحدة	السعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعةومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨جنيه للكيلو متر للزيادة	م٣	١٧
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر للزيادة	م٣	٢٠,١٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد(١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ ذات اجهاد(٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ ذات اجهاد(٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ ومحمل على البند الأتى: ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر للزيادة	م٣ ٥,٤ ٦٥,٥ ٧٦	

CamScanner

٤	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفنة الشاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لاتقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل -يتم حساب ٣,٢ جنيه للسم الواحد كشط فى حالة الزيادة والنقصان	م٢		١٦
٥	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لاتقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر الزيادة او النقصان	م٣		٦٠
٦	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢		٥
٧	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو نبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر الزيادة او النقصان	م٣		٨٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف • مسافة النقل حتى ٢ كم • يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة • يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه فى حاله استخدام بلدوزر فى التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربه • السعر يشمل الماده المحجرية والتى اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون	م٣		٩٦
٩	بالمتر المسطح تسويه أتربة الجزر والفنة شاملة اعمال الفرش والتهذيب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢		١٢
١٠	توريد اتربه للجزر فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف على ان لا يتم التوريد الا بعد تسويه الجزر والفنه شامله اعمال الفرش والتهذيب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف . (السعر يشمل الماده المحجرية والتى اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون)	م٣		٦٠

CamScanner

١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦% وألا يزيد التأكل عن ٤٥% ويتم استعدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م٣		
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم			٢٦٢
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم			٢٨٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم			٣٢٦
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم			٣٦٦
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم			٤٠٦
١٢	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات+٠,٨ م٣ زلط+٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة٣٦/٥٢ بمعدل ١٠Ø٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦Ø ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م.ط	١٣٠٧.٠	
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مغ الدمك الميكانيكى على الا يقل اجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م٣	١١٩٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانةمسلحة(برابخ) (box section)طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م٣	١٩٠٥	

22/11/2022

CamScanner

١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (٩٥% من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • مسافة النقل حتى ٢٠ كم • يتم احتساب علاوه ١ جنيه لكل ١ كم زيادة • السعر يشمل الزيادة فى قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادى النطرون والتى اقربها المناطق المشرفة	م٣	٢٤٨	-
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م٣ سن دولوميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن تظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة فى قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادى النطرون والتى اقربها المناطق المشرفة)	م٢	١٩٥	١٨٥
١٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mco٣٠ بمعدل من (١,٢) كجم /م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥	٠
١٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م٢	٨,٣٥	
١٩	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل زيادة الماده المحجرية والتى اقربها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون)	م٢	١٥١	١٤٥

CamScanner

٢٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة فى قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادى النطرون والتى اقرتها المناطق المشرفة)	م٢	١٣٥,٥
٢١	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة فى قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادى النطرون والتى اقرتها المناطق المشرفة)	م٢	١٢٨,٥
٢٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والفنة تشمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/ سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦ Φ١٠) مرط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة فى قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادى النطرون والتى اقرتها المناطق المشرفة)	مرط	٦٦٣
٢٣	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لايقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والفنة تشمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ اسفل الحاجز باجهاد لايقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦Φ٦) مرط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل زيادة الماده المحجرية والتى اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادى النطرون)	مرط	٤٧٨
٢٤	بالمتر المسطح تفويط السطح الخرسانى الخارجى والحواجز الخرسانية باستخدام مونه السافيتو الانيبوند او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشارى المشروع والفنة تشمل توفير المعدات والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥٠

CamScanner

٢٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجه منوية و يتم تسليحها بالياف بولي بروبلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر فى المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتاكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . وتتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و أيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة .....) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة أو ما يشابها للديولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيط ١٣٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تكم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر الفاصل العرضى و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩مم و عمق ٣ سم . و يتم ملىء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف - مسافة توريد سن ١ و سن ٢ من المحاجر ٢٠٠ كم - السعر يشمل الزيادة فى قيمة الماده المحجرية لمحاجر منطقة وادى النطرون والتى اقرتها المناطق المشرفة . - سعر الاسمنت الساند ١٥٥٠ جنيه للطن	م٢	٧٨٦
٢٥-١	العلاوه عن توريد سن ١وسن ٢ لمسافه ٣٥٠ كم ويتم خصم ٠,٣ جنيه لكل ١ كم فى حاله التوريد لمسافات اقل	م٢	٤٣
٢٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفية وعمل فلتر للمياه على الاجناب طبقا للرسومات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل	م٣	٢٩٠

CamScanner

٢٧	بالمتر الطولى اعمال توريدوصب ودهان بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى تتكون ٠,٨ م٣ سن دولومينت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣٠
٢٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية عين قط من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم الخابور بطول ٥ سم وقطرة عند القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦ طن) دون كسر او تغير فى الشكل طبقا لاختبار القياسى وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ٧٥ × ١٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM L٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرسانة طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاه اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرسانى طبقا للرسومات التوضيحية	عدد	٢٤,١٥
٣٠	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعية للجمالون والكابولى طبقا لتعليمات الهيئة على أن يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة.	عدد	٥٠٠٠
٣١	اعمال توريد قطاعات معدنية (I beam ١٠)واستخدامها كقائم للعلامات المروريه الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكى بالعمق الذى يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفنةعلى الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل مايلزم لأعمال تثبيت العلامه مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب	كجم	٥٣

CamScanner

٣٢	توريد وتركيب قطاعات او الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفنة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفيه على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفية عن ٨٠ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزوم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية shop drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشارى قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكبارى	كجم	٥٣
٣٣	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠×٩٠ مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفنة لا تشمل القائم المعدنى	عدد	١٤٢٠
٣٤	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفنة لا تشمل القائم المعدنى	عدد	١٥٧٥
٣٥	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى راس طاسه بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفنة لا تشمل القائم المعدنى	عدد	١٥٧٥
٣٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف		
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م٢	م٢	٢٤
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م٢		٣٣
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م٢		٤٢
٣٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	
	ذات قوة شد ٢٠ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial		٣٥
	ذات قوة شد ٣٠ك نيوتن فى الاتجاهين Biaxial		٣٧

CamScanner

٣٨	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق على ان يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤م مدهون +٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS٣٢٦٢:١٩٨٩ ان يكون نسبه اكسيد التيتانيوم ٦% وبدرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبه الخارجية ١٠% والمادة الرابطه ٢٠% والمواد المالئة النسبه المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة	م٢	١٧٥
٣٩	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى الشركة المنفذه اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس الهندسى وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥١
٤٠	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية (لغير اعمال الكبارى)والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمه لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات و وتعليمات المهندس المشرف	بالطن	٢٣٥٠٠

- تمت المفاوضه طبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢وقد تم تعديل اسعار بنود(١٢-١٣-١٤-١٥- ١٦-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٥) نتيجة زيادة قيمة المادة المحجرية عن سعر التحليل بالقائمة الموحدة وذلك لمحاجر منطقة وادى النطرون وذلك طبقاً لافادة المناطق المشرفة حيث تم اعادة دراسة الاسعار الخاصة بالبنود المشار اليها بعد تقدم الشركات المنفذه بخطاب الى الهيئة تطلب فيه اعادة دراسة الاسعار نتيجة ارتفاع سعر المادة المحجرية فى منطقة وادى النطرون(مرفق)
- فى حال المرور على محطات تحصيل الشركه الوطنيه لانشاء وتنميه واداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢.فى حاله تقديم الشركة الايصالات داله على ذلك .
- فى حاله زيادة نسبه الدمك عن ٩٥ ٪ فى بنود الاساس والتراب يتم احتساب علاوه قدرها ١ جنيه لكل ١٪ زيادة عن نسبه الدمك والتى يتم تحديدها من الاستشارى ببعض اماكن التوسعة
- سعر بند (٢٥) تم احتسابه على اساس سعر الاسمنت ١٥٥٠ جنيه وهو السعر السائد للطن
- يتم تحديد مسافات النقل بالتنسيق مع جهاز الاشراف والاستشارى والمناطق وذلك خلال محضر مشترك بينهما وتوقيع الشركة المنفذه .
- يتم خصم نسبه ٠,٥ ٪ من اجمالى قيمة التعاقد باعتبار ان اسعار القائمة الموحدة هي الحد الاعلي للاسعار.
- يتم صرف فروق الاسعار للبنود حسب التعاقد وفقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركات المنفذة
- تقوم الشركات المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليه وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

CamScanner

	الشركة المنفذه	المسافه (الاتجاه)	ممثل الشركة المنفذه	التوقيع
١	شركة اتش ايه للانشاءات (ابناء حسن علام)	من الكم صفر حتى كم ٢٠ (فى الاتجاهين رئيسى وخدمه)		
٢	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه العلمين الخدمة)		
٣	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه وادى النطرون الخدمه)		
٤	شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه وادى النطرون الرئيسى)		
٥	يونيبيلد للصناعات والمقاولات	من الكم ٢٠ حتى كم ٣٠ (اتجاه العلمين الرئيسى)		
٦	شركة الرضوان للمقاولات العمومية .	من الكم ٣٠ حتى كم ٤٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمه)		
٧	شركةالراغب للمقاولات العمومية	من الكم ٤٠ حتى كم ٦٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمة)		
٨	شركة ابناء بدوى للمقاولات	من الكم ٦٠ حتى كم ٧٠ (الاتجاهين الرئيسى)		
٩	الشركة الوطنية للتشييد (سامكو)	من الكم ٦٠ حتى كم ٧٠ (الاتجاهين الخدمة)		

CamScanner

	شركة محمد عبد الوهاب محمود وشركاه	من الكم ٧٠ حتى كم ٨٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمة)	م/ علاء مرسى
١١	شركة اوراسكوم لانشاء الطرق	من الكم ٨٠ حتى كم ١٠٠ (الاتجاهين رئيسى وخدمة)	
١٢	شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)	من الكم ١٠٠ حتى الكم ١١٥ (الاتجاهين رئيسى وخدمة)	يوسف صبرى أبو العلا
١٣	شركة السلام انتر ناشيونال للمقاولات والتجارة	من الكم ١١٥ حتى الكم ١٣٥	احمد محمود امين شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة شريف

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب / خالد خليل عبد الظاهر		السيدة المهندسة/ رشا عمر ابو بكر	
السيد المحاسب /		السيد المهندس / محمد فياض	
السيد الاستاذ/		السيد المهندس / احمد الطحان	
السيدة المهندسة/ مروة محمد مصطفى		السيد المهندس / بدر عبد التواب	
السيد المهندس/ محمد عامر غمرى		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	
السيد المهندس / وليد عبد العزيز			

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس : حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /سامى أحمد فرح

أوافق و يعتمد ..... التوقيع (

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة يونيبيلد للصناعات والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٦٧٤ /٢٠٢١/٢٠٢٢) المؤرخ في ٢٠٢٢/٢/٩ بمبلغ ١١٤.٩٨٠.٠٠٠ مليون جنيه(فقط وقدره مائة وأربعة عشر مليون وتسعمائة وثمانون ألف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون – العلمين ((لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم اتجاه وادى النطرون ((الخدمة)) بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة عشر – البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب، وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المنطقة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لانهو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه (فقط وقدرة الفان و خمسمائة جنيهاً لاغير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

منشى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للمواصفات المعتمدة من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقًا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتى يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من وسائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أى مادة أخرى مناسبة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى النطرون - الخمس
الطريق الدائرى من الكم ٢٠ الى الكم ٢٠ بطول ١٠ كم

جهة الخدمة الطرق والكباري

42000444

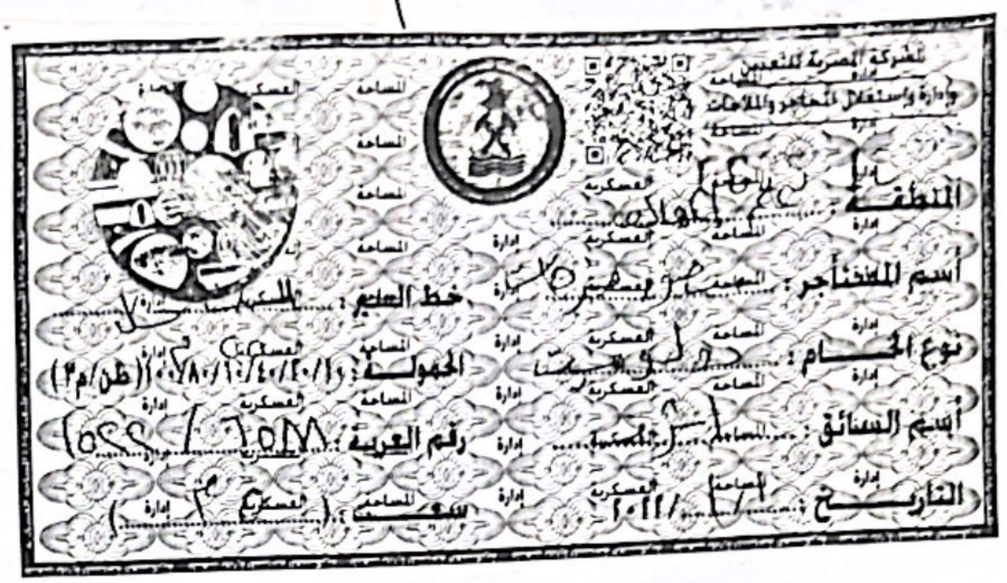
بيان بتوريدات طبقة الاساس المورده من كسارة الشروق الى المشروع

م المعى	كود المستلم	المتورد	تاريخ التوريد	رقم الوصل	المقصوص التوريد (م٣)	الملاحظات
١	١	٠١ يناير ٢٠٢٢	٥٢٥٣٢٥	١٤٢٢٠٥٥٥٩	٥٥	طريق الخدمة اتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢	٢	٠١ يناير ٢٠٢٢	٨٤٤٥٢٥	١٠٢٤٠٥٥٩٣	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣	٣	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٠٥٤١٥	١٧٥٩٠٢٩٥٥	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤	٤	٠١ يناير ٢٠٢٢	١٠٤٥٢٩	٩٠٥١٠٤٢٤٤	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٥	٥	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٠٤٥١٥	٩٢٣٠٠٤٤٥٠	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٦	٦	٠١ يناير ٢٠٢٢	٦٢٥٤١٨	٤٢٩٥٠٢٠٩٥	٥٨	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٧	٧	٠١ يناير ٢٠٢٢	١٢٥٢٠٤	٩١٠٤٠٣٦٨١	٥٩	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٨	٨	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٠	٩٤٥٢٠٢٢٩٥	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٩	٩	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤١	٥٣٩١٠٢٢٢٣	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٠	١٠	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٢	١٣٦٨٠٨٩١٢	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١١	١١	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٣	٨٩٤٥٠١٣٨١	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٢	١٢	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٤	٥٣٣١٠٨٩٥٣	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٣	١٣	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٥	٥٣١٦٠١٢٥٣	٥٩	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٤	١٤	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٦	٤٩٨١٠٩٣٤٤	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٥	١٥	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٧	٢٢١٢٠٤١٥٩	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٦	١٦	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٨	٧٢٨٨٠٧٩٧١	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٧	١٧	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٤٩	٥٥٣٢٠٨٩١٥	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٨	١٨	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٠	٧٩٣٤٠٧٧٨١	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١٩	١٩	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥١	٦٦٤١٠٩٥٣٢	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٠	٢٠	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٢	٣٤٥١٠٧٧٢٣	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
١١	٢١	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٣	٦٦٧٨٠٣٤٩٦	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٢	٢٢	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٤	٩١٢٣٠١٢٤٩	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٣	٢٣	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٥	٢١٦٩٠٥٣٣٢	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٤	٢٤	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٦	٤٥١٩٠٢٣٣٤	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٥	٢٥	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٧	٧٧٢٣٠٩٨٧١	٥٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٦	٢٦	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٨	٧٩١٥٠٥٨٧٧	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٧	٢٧	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٩	٢٤٨٨٠٦٥٤٩	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٨	٢٨	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٠	٥٣٢٧٠٥٥٦١	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٢٩	٢٩	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦١	٤٨٧١٠٢٢٤٩	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٠	٣٠	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٢	٨٥٢١٠٦٦٧٨	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣١	٣١	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٣	٣٣٦٣٠٨٨١٣	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٢	٣٢	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٤	٢٥١١٠١٠٢٣	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٣	٣٣	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٥	٨٩١٥٠٧٩٨٨	٥٨	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٤	٣٥	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٧	١٨١٩٠٢٢٩٦	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٥	٣٦	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٨	٣٩١٨٠٢٣٥١	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٦	٣٨	٠١ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٠	٧٨٩٥٠٦٦٧٧	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٧	٣٩	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥١	٩٤٥١٠١٢٤٩	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٨	٤٠	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٢	٦١٥٢٠٨٧٦٩	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٣٩	٤١	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٣	٣٣١٢٠٥٧٨٣	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٠	٤٢	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٤	٤٥١٣٠٢٢٣٤	٥٥	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤١	٤٣	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٥	٧٧٨٥٠١٢٩٧	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٢	٤٤	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٦	٩١٥١٠٨٧٦٥	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٣	٤٥	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٧	٣٣٤٢٠٦٧١٢	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٤	٤٦	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٨	٢٣٥١٠٧٧٢٢	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٥	٤٧	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٥٩	٥٥٦٦٠٥٧٨١	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٦	٤٨	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٠	١١٢٣٠٨٩٩١	٥٩	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٧	٤٩	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦١	٣٣٢٢٠٥٣٢٩	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٨	٥٠	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٢	٣٩٧٨٠٧٩٩٣	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٤٩	٥١	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٣	٤٤٥٣٠٩٣٤٥	٥٦	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٥٠	٥٢	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٤	٣٩٨٨٠٥٤٣٣	٥٧	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٥١	٥٣	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٥	٩٨٨٣٠٥٩٩١	٦٠	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٥٢	٥٤	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٦	١٣٤٥٠٩١١٢	٩٢	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٥٣	٥٥	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٧	٣٢٢٩٠١٢٢٣	٥٨	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١
٥٤	٥٦	٠٢ يناير ٢٠٢٢	٩٢٥٣٦٨	٧٣٤١٠٥٥٦٧	٥١	طريق الخدمة إتجاه وادى النطرون - جارى ١

الاستشاري

الشركه

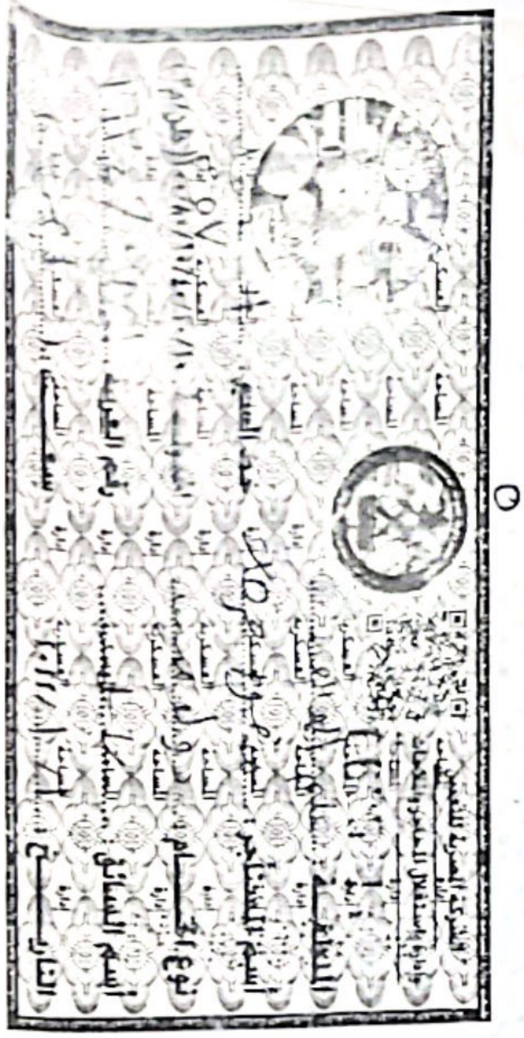
١


الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

٢

الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

٣


الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

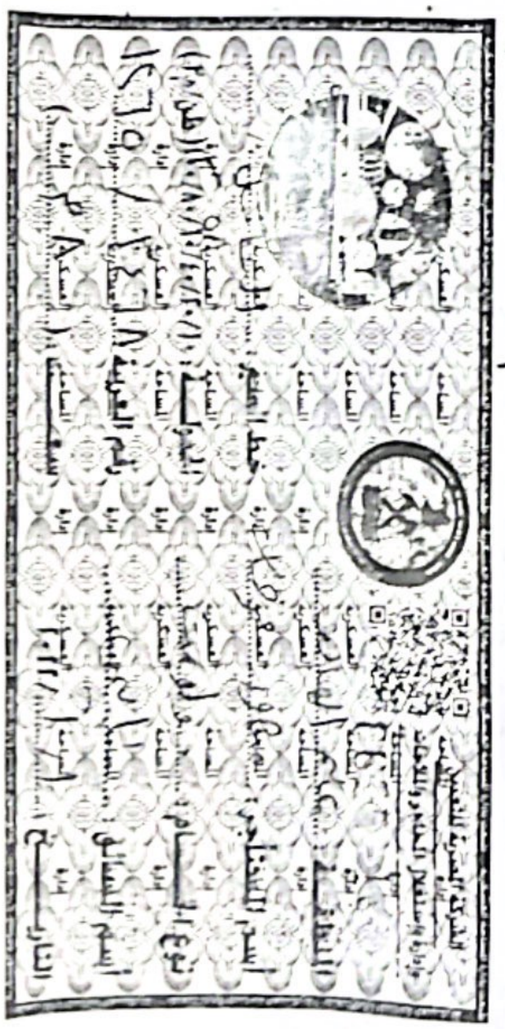
٤

الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

٥

الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

٦


الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

٧

الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

٨

الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات
المنطقة :
اسم المتعاقد :
نوع الخام :
اسم السائق :
التاريخ :
خط الطبع :
الحمولة : (طن/م٣)
رقم العربة :

محاضر + بونات مسافات سنة ٦

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المعد: / شكب لقرى/٢٠٢٢
التاريخ : ٢٠٢٢/٠٩/١٨

مذكرة عرض رقم ( )
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشـــأن:

- بالإحالة إلى قيام الهيئة تطوير طريق وادى النطرون / العلمين بطول (١٣٥) كم فى المسافة من كم (٢٠) الى كم (٣٠) تنفيذ شركة يونيبيلد للصناعة والمقاولات.
- تم اعتماد كسارة الفردى لتوريد طبقة الأساس بمسافة نقل (٢١٧) كم نظراً لعدم استيعاب الكسارات المتواجدة على الطريق لكمية الأساس المطلوبة لتنفيذ الطريق الرئيسى بالاتجاهين وطريق الخدمة الخرسانى اتجاه وادى النطرون.
- ورد كتاب المنطقة الثالثة عشر (البحيرة) بشأن طلب الشركة استكمال توريد طبقة الأساس لطريق الخدمة اتجاه العلمين من كسارة الفردى حتى يتسنى نهو الأعمال قبل ٢٠٢٢/١٠/٣٠ طبقاً لتعليمات السيد الفريق / وزير النقل.

المطـــالب:

- التكرم بما ترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على صرف الكميات السابق توريدها من كسارة الفردى وكذا قيام شركة يونيبيلد للصناعة والمقاولات باستكمال توريد طبقة الأساس لطريق الخدمة اتجاه العلمين من كسارة الفردى حتى يتسنى استيفاء كميات طبقة الأساس المطلوبة ونهو الأعمال فى المواعيد المقررة.

.والأمر منوض لسيادتكم.

رأى السيد/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهنـــدس / ســـامي أحـــمد فـــرح
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمنـــاطق

رأى السيد اللواء / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجـد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لـواء مهنـدس/ حسـام الـدين مصطفى
رئيس الهيئـة العـامة للطـرق والـكباري

Scanned with CamScanner

NIBUILD
INVESTORS & CONSTRUCTION

التاريخ 2022/7/17

السيد المهندس/ رئيس المنطقة المركزية بالبحيرة .

تحية طيبة وبعد ...

ايماءاً الى أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون – العلمين بطول 135 كم والمسند الى شركتنا بالقطاع من الكم (20) الى الكم (30) .

وإلحاقاً لخطابنا بتاريخ 16/12/2021 بشأن عدم توافر السن بمختلف أنواعه بجميع الكسارات على طول المشروع نظراً لزيادة السحب على جميع أنواع السن .

يرجى التكرم بالأحاطة بالأتى :

1- قيام الشركة بالبحث عن كسارة بديلة وطلب عمل محضر معاينة وتحديد مسافة التوريد من الكسارة (مرفق رقم 1)

2- تم عمل محضر المعاينة الموقعية (لكسارة الفردى – طريق الضبعة) وإعتمادها بحضور مدير المشروع (أستشارى الهيئة) عن الجهة المالكة ومندوبا إستشارى المشروع وتم التوقيع من مدير المشروع منطقة البحيرة والتى تم التوريد منها لاحقاً فى وجود البونات المائية (مرفق رقم 2)

يرجى التكرم بأعتماد محضر المعاينة لاستكمال التوريدات المطلوبة من السن بأنواعه حتى يتسنى لنا الأنتهاء من الأعمال طبقاً للمخطط الزمنى .

وتفضلوا بقبول وافر الأحترام والتقدير ...

المدير العام

المهندس/ حسام عباس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Scanned with CamScanner

BUILD

مرفق (1)

السيد / رئيس قطاع التنمية و المناطق .

تحية طيبة وبعد ،

ايماءا الى أعمال تنفيذ مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق ادي النطرون- العلمين بطول (135) كم و المسند من خلاله الأعمال بالقطاع من الكم (20) الي الكم (30) والمسلد لتنفيذه لشركتنا .

نرجي التكرم بالاحاطه بالأتي:

1- نظرا لزيادة المشروعات القومية بمنطقه المشروع و زياده كميات السحب علي جميع انواع المين من الكسارات المتواجدة بالقرب من منطقه عمل المشروع و لمسافات تصل الي 80 كم من قطاع عمل الشركة ، مما يؤدي الي عدم توافر المين بمختلف انواعه بجميع الكسارات بالمشروع.

2- قامت الشركه بالبحث عن كسارات بديله بالقرب من منطقة الضبعه لتوفير جزء كبير من احتياجتها من مختلف أنواع المين المستخدمة في أعمال الطرق الخرسانيه /الاسفلتية.

وعليه يرجي التكرم بالموافقه واتخاذ الازم نحو عمل محضر معاينه و تحديد مسافه للكسارة المذكورة عاليه حتي يتسني لنا استكمال توريدات المين والوفاء بالالتزامات المطلوبة طبقا للبرنامج الزمني للمشروع .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،

المدير العام

مهندس/ حسام عباس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Scanned with CamScanner

وزارة الدفـــــاع
جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركـــة المصريـــة للتعديـــن
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

٢٣٤٥٠٠٠

تصريح عمل

لإستغلال محجر أتربة الـ ٥١١ ٥

بجهـــة حادي بطيوه ٥ سحيم

اسم الشركة : المصري للاستثمار العقاري

نوع المحجر: أتربة

مدة التعاقد : من ١/ ١٢/ ٢٠٢١ إلى ٢٠/ ١٢/ ٢٠٢١

موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة : رقم (٢٠ ٣١ ١٩٫٩٥٨ ٢٩ ٥٧ ١٢٫٧٢١) بتاريخ ٣٠ ٣١ ١١٫٩٨٨ ٢٩ ٥٧ ١٠١٩٨)

يعتمد

التوقيع (.....)

رتبة / إسم : لواء م/ عبد الحكيم

رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للتعدين
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

شروط :
١- التصريح غير صالح خلال مدة الاستثمار
٢- يلتزم الحائز بتأمين العاملين

وزارة الدفـــــاع
جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركـــة المصريـــة للتعديـــن
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

٣٣٥ ...

تصريح عمل

لإستغلال محجر أتربة ١١١١١٥٥

بجهـــة حادي البطوطة سيجة

إســـم الشركة : المصري للاستثمار العقاري

نـــوع المحجر: أتربة

مـــدة التعـــاقد : مـــن ١/ ١١ /٢٠٢١ إلـــى ٣٠/ ١١ /٢٠٢١

موافقـــة هيئـــة عمليات القـــوات المسلحـــة : رقم (٢٩ ٥٧ ١٢٫٧٢٤ N ٣١ ٠٩٫٩٥٠ ٢٠) بتاريـــخ ٢٩ ٥٧ ١٠٫٤٢١ E ٣١ ٠٠ (١١٫٩٨٠) يعتمـــد

التوقيـــع (.....)

رتبـــة / إســـم : لواء م/ أ عصام سعد أمين

رئيـــس مجلـــس إدارة الشركـــة المصريـــة للتعـــ

وإدارة وإستغـــلال المحاجـــر والملاحـــ

وزارة الدفـــاع
جهـاز مشروعـات الخـدمة الوطنيـة
الشركـة المصريـة للتعديـن
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

٢٢٣٨---

تصريح عمل

لإستغلال محجر أبريـة ١١١١٥٥

بجهـة حادى ليطرونة ١ سجيرة

إسـم الشركة : المصرية للاستثمار العقارى

نـوع المحجر : أبريـة

مـدة التعـاقد : مـن ١/ ١ /٢٠٢٢

إلـى ٣١/ ١٢/ ٢٠٢٢

موافقـة هيئـة عمليات القـوات المسلحـة : رقم (١٤/٧٢٥) بتاريـخ ٢٩ ٥٧ ٩٥٧ ٣١ ٢٠

يعتمد

١٨

التوقيـع :

رتبـة / إسـم : لواء م/ عبد

رئيـس مجلـس إدارة الشركـة المصريـة للتعـ

وإدارة وإستغـلال المحاجـر والملاح

١٠٤٨ ٥٧ ٢٩ ٩٨٨ ١١ ٣١ ٣٠

فـى :

تنفيذ المشروع يعتبر ملغى خلال مدة إستغلاله

تنفيذ المشروع يعتبر كذلك خلال انتظار بكمية إستغلاله

المعاينة الموقعية لكسارة (يونى جرافيل ١ – التابعه لشركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات – طريق عتاقه) والجارى منها توريد سن خلطة الرصف الخرسانى وذلك طبقاً للبونات بمشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون – العلمين

بقطاع الشركة المسند لها (من الكم ٢٠ – الكم ٣٠)

انه فى يوم ٢٩-٠٣-٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

١-المهندس / ماهر عبد الحميد	مدير المشروع استشاري الهيئة – مكتب أ.د. / خالد قنديل
٢-المهندس / سامى محمد	ممثل المكتب الإستشارى مكتـــــــب أ.د. / خالد قنديل
٣-المهندس / محمد شعبان	ممثل شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

أولا: بعد معاينة اللجنة علي الطبيعة لموقع الكسارة المذكورة تبين أن متوسط مسافة النقل من الكسارة وحتى موقع قطاع شركة يونى بيلد (خلاطة الخرسانه) هى "٢٩٥" كم بعد قيام الشركة بتقديم بونات تثبت التوريد للكميات الموردة من كسارة " يونى جرافيل " حيث كود الكسارة 0600607T.

ثانيا: موقع كسارة يونى جرافيل ١ – التابعة لشركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات:

E	N
29°99'57.25"	32°41'30. 97"

ثالثا : تم أخذ عينات من الكســـارة اثناء المعاينة اليوم بمعرفة الإســـتشـــارى وارســـالها لمعمل جامعة عين شـمس للتاكد من صـلاحيتها وفى حالة إعتماد نتائج العينات المأخوذه يتم إعتماد المسافة المذكوره أعلاه .

وهذا محضر من اللجنة بذلك؛

التوقيعات

١- م/ ماهر عبد الحميد
٢- م/ سامى محمد عثه
٣- م/ محمد شعبان

يعتمد مهندسي هيئة الطرق

م / أحمد الشاعـر

Scanned with CamScanner

المعاينة الموقعية لكسارة (يونى جرافيل ٢ – التابعه لشركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات – طريق عتاقه) والجارى منها توريد سن خلطة الرصف الخرسانى وذلك طبقاً للبونات بمشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون – العلمين

بقطاع الشركة المسند لها (من الكم ٢٠ – الكم ٣٠)

انه في يوم ٢٩-٠٣-٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

١-المهندس / ماهر عبد الحميد — مدير المشروع استشاري الهيئة – مكتب أ.د. / خالد قنديل

٢-المهندس / سامى محمد — ممثل المكتب الإستشارى مكتـــــــب أ.د. / خالد قنديل

٣-المهندس / محمد شعبان — ممثل شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

أولا: بعد معاينة اللجنة علي الطبيعة لموقع الكسارة المذكورة تبين أن متوسط مسافة النقل من الكسارة وحتى موقع قطاع شركة يونى بيلد (خلاطة الخرسانه) هى "٢٩٥" كم بعد قيام الشركة بتقديم بونات تثبت التوريد للكميات الموردة من كسارة " يونى جرافيل " حيث كود الكسارة 1500607T.

ثانيا: موقع كسارة يونى جرافيل – التابعة لشركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات:

N	E
32°41'30. 97"	29°99'57.25"

ثالثا : تم أخذ عينات من الكســـارة اثناء المعاينة اليوم بمعرفة الإســـتشـــارى وارســـالها لمعمل جامعة عين شـمس للتاكد من صـلاحيتها وفى حالة إعتماد نتائج العينات المأخوذه يتم إعتماد المسافة المذكوره أعلاه .

وهذا محضر من اللجنة بذلك؛

التوقيعات

١- م/ ماهر عبد الحميد ٢/

٢- م/ سامى محمد عنه

٣- م/ محمد شعبان

يعتمد مهندسي هيئة الطرق

م / أحمد الشاعـــر

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى النطرون - الخمين
القطاع الثانى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

وزارة النقل

بيان إعتماد البونات المائية لمسن خلطة الرصف الخرسانى
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون
من كسارات يونى جرافيل رقم ١ بمنطقة

م	التاريخ	رقم البون	رقم الكسارة	الكمية بالمتر	اسم الكسارة	موقع الكسارة	ملاحظات
1	٢١ ديسمبر ٢٠٢١	669690	0600607T	54	يونى جرافيل ١	عنقة	
2	٢١ ديسمبر ٢٠٢١	669689	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عنقة	
3	٢١ ديسمبر ٢٠٢١	669691	0600607T	65	يونى جرافيل ١	عنقة	
4	٢١ ديسمبر ٢٠٢١	669687	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقة	
5	٢١ ديسمبر ٢٠٢١	669672	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقة	
6	٢١ ديسمبر ٢٠٢١	669671	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقة	
7	١ يناير ٢٠٢٢	669698	0600607T	50	يونى جرافيل ١	عنقة	
8	١ يناير ٢٠٢٢	669696	0600607T	55	يونى جرافيل ١	عنقة	
9	١ يناير ٢٠٢٢	670135	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقة	
10	١ يناير ٢٠٢٢	670136	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقة	
11	٣ يناير ٢٠٢٢	670190	0600607T	50	يونى جرافيل ١	عنقة	
12	٣ يناير ٢٠٢٢	670189	0600607T	54	يونى جرافيل ١	عنقة	
13	٦ يناير ٢٠٢٢	669796	0600607T	50	يونى جرافيل ١	عنقة	
14	٦ يناير ٢٠٢٢	669797	0600607T	51	يونى جرافيل ١	عنقة	
15	٨ يناير ٢٠٢٢	669905	0600607T	67	يونى جرافيل ١	عنقة	
20	١٥ فبراير ٢٠٢٢	500390	0600607T	49	يونى جرافيل ١	عنقة	
48	١٢ مارس ٢٠٢٢	87043	0600607T	55	يونى جرافيل ١	عنقة	
49	١٤ مارس ٢٠٢٢	88529	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقه	
50	٢١ مارس ٢٠٢٢	87607	0600607T	65	يونى جرافيل ١	عنقه	
51	٢١ مارس ٢٠٢٢	87605	0600607T	57	يونى جرافيل ١	عنقه	
52	٢١ مارس ٢٠٢٢	87624	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقه	
53	١ أبريل ٢٠٢٢	87638	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقه	
54	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88092	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقه	
55	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87794	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقة	
56	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88251	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقة	
57	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88248	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقة	
58	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88250	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عنقة	
59	٢٣ أبريل ٢٠٢٢	88130	0600607T	64	يونى جرافيل ١	عنقه	
60	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88283	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقه	
61	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88276	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقه	
62	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87835	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقة	
63	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87825	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقة	
64	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87821	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عنقة	
65	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87832	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقة	
66	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87806	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عنقة	
67	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87795	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقة	
68	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87793	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عنقة	
69	١٧ أبريل ٢٠٢٢	87863	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقة	
70	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88290	0600607T	56	يونى جرافيل ١	عنقه	
71	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88295	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عنقه	
72	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88269	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عنقه	
73	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88219	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقه	
75	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88227	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقه	
76	٢٤ أبريل ٢٠٢٢	88170	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقه	
76	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88180	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقه	
77	٢٤ أبريل ٢٠٢٢	88171	0600607T	64	يونى جرافيل ١	عنقه	
78	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88183	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عنقه	
79	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88181	0600607T	64	يونى جرافيل ١	عنقه	
80	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88214	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عنقه	
81	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87862	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عنقة	
82	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87918	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عنقة	
83	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87937	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عنقة	

الاستشارى

م/ احمد سعد

الشركة

م/ أشرف عباس

Scanned with CamScanner

وزارة النقل

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى النطرون - الضبعين
القطاع الثانى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

بيان إعتماد البولات المقبولة لسن خلطة الرصف الخرسانى
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون
من كسارات يونى جرانيل رقم ١ بعثاقة

م	التاريخ	رقم البون	رقم الكسارة	الكمية بالمتر	قسم الكسارة	موقع الكسارة	ملاحظات
84	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87896	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
85	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87892	0600607T	57	يونى جرانيل ١	عثاقة	
86	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87894	0600607T	56	يونى جرانيل ١	عثاقة	
87	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88315	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
88	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88304	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
89	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87786	0600607T	64	يونى جرانيل ١	عثاقة	
90	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87830	0600607T	65	يونى جرانيل ١	عثاقة	
91	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87823	0600607T	57	يونى جرانيل ١	عثاقة	
92	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87826	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
93	١ أبريل ٢٠٢٢	87627	0600607T	57	يونى جرانيل ١	عثاقة	
94	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87980	0600607T	65	يونى جرانيل ١	عثاقة	
95	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87979	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
96	٤ أبريل ٢٠٢٢	89512	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
97	٤ أبريل ٢٠٢٢	89510	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
98	٤ أبريل ٢٠٢٢	89509	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
99	٤ أبريل ٢٠٢٢	89511	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
100	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88264	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
101	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88270	0600607T	63	يونى جرانيل ١	عثاقة	
102	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88286	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
103	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	88019	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
104	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88213	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
105	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88125	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
106	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88100	0600607T	63	يونى جرانيل ١	عثاقة	
107	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88089	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
108	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88101	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
109	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	88018	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
109	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88099	0600607T	63	يونى جرانيل ١	عثاقة	
111	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	88022	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
112	٢١ أبريل ٢٠٢٢	88057	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
113	٢١ أبريل ٢٠٢٢	88028	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
114	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87965	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
115	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87971	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
116	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	87993	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
117	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87978	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
118	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87961	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
119	١٢ أبريل ٢٠٢٢	87756	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
120	١٢ أبريل ٢٠٢٢	87752	0600607T	56	يونى جرانيل ١	عثاقة	
121	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87782	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
122	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87784	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
123	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87910	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
124	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87783	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
125	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87891	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
126	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87895	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
127	١٧ أبريل ٢٠٢٢	87883	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
128	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87834	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
129	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87838	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
130	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87858	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
131	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87831	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
132	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87943	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
133	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88257	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
134	٢٨ أبريل ٢٠٢٢	88328	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
135	٢٨ أبريل ٢٠٢٢	88321	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	

الشركه

م/ عبد الله

الاستاذ

م/ محمد سعد

Scanned with CamScanner

وزارة النقل

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى النطرون - الخانسن
القطاع الثانى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

بيان إعتماد البونات المائية لسن خلطة الرصف الخرسانى
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون
من كسارات يونى جرافيل رقم ١ بعثاقة

م	التاريخ	رقم البون	رقم الكسارة	الكمية بالمتر	اسم الكسارة	موقع الكسارة	ملاحظات
136	٢٨ أبريل ٢٠٢٢	88327	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
137	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88256	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عثاقة	
138	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87785	0600607T	65	يونى جرافيل ١	عثاقة	
139	١٢ أبريل ٢٠٢٢	87757	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عثاقة	
140	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87897	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
141	٢ أبريل ٢٠٢٢	87660	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
142	٢ أبريل ٢٠٢٢	89667	0600607T	65	يونى جرافيل ١	عثاقة	
143	٢ أبريل ٢٠٢٢	87675	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عثاقة	
144	١ أبريل ٢٠٢٢	87626	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
145	١ أبريل ٢٠٢٢	87635	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
146	١ أبريل ٢٠٢٢	87637	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عثاقة	
147	٢ أبريل ٢٠٢٢	87666	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
148	٢ أبريل ٢٠٢٢	87663	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
149	١ أبريل ٢٠٢٢	87651	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عثاقة	
150	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90444	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
151	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90435	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
152	٦ يونيو ٢٠٢٢	90352	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
153	٩ يونيو ٢٠٢٢	90412	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
154	٨ يونيو ٢٠٢٢	90399	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عثاقة	
155	٨ يونيو ٢٠٢٢	90403	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
156	٨ يونيو ٢٠٢٢	90400	0600607T	57	يونى جرافيل ١	عثاقة	
157	٧ يونيو ٢٠٢٢	90457	0600607T	55	يونى جرافيل ١	عثاقة	
158	٧ يونيو ٢٠٢٢	90364	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
159	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90445	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
160	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90439	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
161	٦ يونيو ٢٠٢٢	90335	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
162	٦ يونيو ٢٠٢٢	90336	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
163	٦ يونيو ٢٠٢٢	90328	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
164	٥ يونيو ٢٠٢٢	90316	0600607T	63	يونى جرافيل ١	عثاقة	
165	٧ يونيو ٢٠٢٢	90382	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
166	٧ يونيو ٢٠٢٢	90463	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
167	٧ يونيو ٢٠٢٢	90357	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
168	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90440	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عثاقة	
169	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90446	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
170	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90437	0600607T	64	يونى جرافيل ١	عثاقة	
171	٩ يونيو ٢٠٢٢	90411	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
172	٧ يونيو ٢٠٢٢	90379	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
173	٧ يونيو ٢٠٢٢	90381	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عثاقة	
174	٧ يونيو ٢٠٢٢	90375	0600607T	57	يونى جرافيل ١	عثاقة	
175	٧ يونيو ٢٠٢٢	90443	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
176	٧ يونيو ٢٠٢٢	90459	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
177	٧ يونيو ٢٠٢٢	90464	0600607T	57	يونى جرافيل ١	عثاقة	
178	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90441	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عثاقة	
179	٥ يونيو ٢٠٢٢	90321	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	
180	٦ يونيو ٢٠٢٢	90325	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عثاقة	
181	٥ يونيو ٢٠٢٢	90317	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
182	٧ يونيو ٢٠٢٢	90383	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
183	٧ يونيو ٢٠٢٢	90361	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
184	٧ يونيو ٢٠٢٢	90362	0600607T	55	يونى جرافيل ١	عثاقة	
185	٧ يونيو ٢٠٢٢	90358	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
186	٧ يونيو ٢٠٢٢	90359	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عثاقة	
187	٥ يونيو ٢٠٢٢	90318	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عثاقة	

الاستشارى

الشركة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى التطرون - الخانكة
القطاع الثانى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

وزارة النقل

بيان إعتماد البونات المائية لمن خلطة الرصف الخرسانى
بطريق الخدمة إتجاه وادى التطرون
من كسارات يونى جرانيل رقم ١ بخانكة

م	التاريخ	رقم البون	رقم الكسارة	الكمية بالمتر	اسم الكسارة	موقع الكسارة	ملاحظات
240	١٢ مايو ٢٠٢٢	88453	0600607T	61	يونى جرانيل ١	خانكة	
241	١٢ مايو ٢٠٢٢	88469	0600607T	56	يونى جرانيل ١	خانكة	
242	١١ مايو ٢٠٢٢	88438	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
243	١٢ مايو ٢٠٢٢	88458	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
244	١١ مايو ٢٠٢٢	88427	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
245	١٢ مايو ٢٠٢٢	88442	0600607T	61	يونى جرانيل ١	خانكة	
246	٩ مايو ٢٠٢٢	88349	0600607T	57	يونى جرانيل ١	خانكة	
247	١١ مايو ٢٠٢٢	88437	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
248	١١ مايو ٢٠٢٢	88441	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
249	١١ مايو ٢٠٢٢	88440	0600607T	61	يونى جرانيل ١	خانكة	
250	١١ مايو ٢٠٢٢	88439	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
251	١٢ مايو ٢٠٢٢	88447	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
252	١١ مايو ٢٠٢٢	88428	0600607T	58	يونى جرانيل ١	خانكة	
253	٢٥ مايو ٢٠٢٢	88908	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
254	١٧ مايو ٢٠٢٢	88620	0600607T	60	يونى جرانيل ١	خانكة	
255	١٦ مايو ٢٠٢٢	88541	0600607T	58	يونى جرانيل ١	خانكة	
256	١٥ مايو ٢٠٢٢	88552	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
257	١٢ مايو ٢٠٢٢	88524	0600607T	61	يونى جرانيل ١	خانكة	
258	١٢ مايو ٢٠٢٢	88521	0600607T	60	يونى جرانيل ١	خانكة	
259	١٢ مايو ٢٠٢٢	88522	0600607T	67	يونى جرانيل ١	خانكة	
260	١٢ مايو ٢٠٢٢	1500607T	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
261	٨ مايو ٢٠٢٢	88348	0600607T	63	يونى جرانيل ١	خانكة	
262	٩ مايو ٢٠٢٢	88350	0600607T	66	يونى جرانيل ١	خانكة	
263	١٢ مايو ٢٠٢٢	88452	0600607T	63	يونى جرانيل ١	خانكة	
264	٢٠ مايو ٢٠٢٢	88980	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
265	١٠ مايو ٢٠٢٢	88395	0600607T	58	يونى جرانيل ١	خانكة	
266	١١ مايو ٢٠٢٢	88416	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
267	١٠ مايو ٢٠٢٢	88398	0600607T	61	يونى جرانيل ١	خانكة	
268	١١ مايو ٢٠٢٢	88417	0600607T'	56	يونى جرانيل ١	خانكة	
269	١٠ مايو ٢٠٢٢	88391	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
270	١١ مايو ٢٠٢٢	88407	0600607T	58	يونى جرانيل ١	خانكة	
271	١٠ مايو ٢٠٢٢	88399	0600607T	60	يونى جرانيل ١	خانكة	
272	١٦ مايو ٢٠٢٢	88567	0600607T	60	يونى جرانيل ١	خانكة	
273	١٥ مايو ٢٠٢٢	88551	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
274	١٥ مايو ٢٠٢٢	88555	0600607T	50	يونى جرانيل ١	خانكة	
275	١٦ مايو ٢٠٢٢	88564	0600607T	60	يونى جرانيل ١	خانكة	
276	١٦ مايو ٢٠٢٢	88575	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
277	١٣ مايو ٢٠٢٢	88481	0600607T	64	يونى جرانيل ١	خانكة	
278	١١ مايو ٢٠٢٢	88426	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
279	١٢ مايو ٢٠٢٢	88484	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
280	١١ مايو ٢٠٢٢	88418	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
281	١١ مايو ٢٠٢٢	88411	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
282	٩ مايو ٢٠٢٢	88357	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
283	١٠ مايو ٢٠٢٢	88371	0600607T	62	يونى جرانيل ١	خانكة	
284	١٠ مايو ٢٠٢٢	88376	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
285	٩ مايو ٢٠٢٢	88351	0600607T	61	يونى جرانيل ١	خانكة	
286	١٢ مايو ٢٠٢٢	88504	0600607T	60	يونى جرانيل ١	خانكة	
287	١٢ مايو ٢٠٢٢	88482	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
288	١٦ مايو ٢٠٢٢	88576	0600607T	52	يونى جرانيل ١	خانكة	
289	١٢ مايو ٢٠٢٢	88445	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
290	١٣ مايو ٢٠٢٢	88519	0600607T	59	يونى جرانيل ١	خانكة	
291	١١ مايو ٢٠٢٢	88425	0600607T	69	يونى جرانيل ١	خانكة	

الاستشارى

م/ محمد سعد

الشركة

م/ محمد شعبان

Scanned with CamScanner

وزارة النقل

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى التطرون - الخانكة
الشطر الثانى من الكم ١٠ الى الكم ٢٠ بطول ١٠ كم

بيان إعتماد البونات المالية لمن خلطة الرصف الكرستى
بطريق الخدمة إتجاه وادى التطرون
من كسارات يونى جرانيل رقم ١ بعثاقة

م	التاريخ	رقم البون	رقم الكسارة	الكمية بالمتر	اسم الكسارة	موقع الكسارة	ملاحظات
188	٥ يونيو ٢٠٢٢	90319	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
189	٦ يونيو ٢٠٢٢	90327	0600607T	63	يونى جرانيل ١	عثاقة	
190	٦ يونيو ٢٠٢٢	90334	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
191	٦ يونيو ٢٠٢٢	90353	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
192	٧ يونيو ٢٠٢٢	90360	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
193	٧ يونيو ٢٠٢٢	90369	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
194	٧ يونيو ٢٠٢٢	90358	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
195	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90436	0600607T	63	يونى جرانيل ١	عثاقة	
196	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90438	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
197	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90434	0600607T	60	يونى جرانيل ١	C	
198	٩ يونيو ٢٠٢٢	90500	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
199	٥ يونيو ٢٠٢٢	90322	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
200	١٢ مايو ٢٠٢٢	88613	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
201	١٢ مايو ٢٠٢٢	88614	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
202	١٩ مايو ٢٠٢٢	88656	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
203	١٨ مايو ٢٠٢٢	88644	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
204	٢٥ مايو ٢٠٢٢	88913	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
205	١٢ مايو ٢٠٢٢	88483	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
206	١٢ مايو ٢٠٢٢	88515	0600607T	55	يونى جرانيل ١	عثاقة	
207	١٢ مايو ٢٠٢٢	88501	0600607T	57	يونى جرانيل ١	عثاقة	
208	٨ مايو ٢٠٢٢	88346	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
209	١٢ مايو ٢٠٢٢	88502	0600607T	69	يونى جرانيل ١	عثاقة	
210	١٢ مايو ٢٠٢٢	88507	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
211	١٢ مايو ٢٠٢٢	88506	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	
212	١٢ مايو ٢٠٢٢	88527	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
213	١٠ مايو ٢٠٢٢	88372	0600607T	65	يونى جرانيل ١	عثاقة	
214	١٣ مايو ٢٠٢٢	88503	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
215	٢٧ مايو ٢٠٢٢	88937	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
216	٢٦ مايو ٢٠٢٢	88929	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
217	٢٦ مايو ٢٠٢٢	88927	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
218	٢٦ مايو ٢٠٢٢	88930	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
219	٢٥ مايو ٢٠٢٢	88912	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
220	٢٥ مايو ٢٠٢٢	88909	0600607T	60	يونى جرانيل ١	عثاقة	
221	٨ مايو ٢٠٢٢	88347	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
222	١٠ مايو ٢٠٢٢	88370	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
223	٩ مايو ٢٠٢٢	88356	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
224	١٢ مايو ٢٠٢٢	88450	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
225	١٢ مايو ٢٠٢٢	88516	0600607T	57	يونى جرانيل ١	عثاقة	
226	١٢ مايو ٢٠٢٢	88449	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
227	١٢ مايو ٢٠٢٢	88443	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
228	١٢ مايو ٢٠٢٢	88448	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
229	١٢ مايو ٢٠٢٢	88446	0600607T	66	يونى جرانيل ١	عثاقة	
230	١٢ مايو ٢٠٢٢	88478	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
231	١٢ مايو ٢٠٢٢	88477	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
232	١٢ مايو ٢٠٢٢	88459	0600607T	58	يونى جرانيل ١	عثاقة	
233	١٢ مايو ٢٠٢٢	88480	0600607T	64	يونى جرانيل ١	عثاقة	
234	١٢ مايو ٢٠٢٢	88494	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
235	١٢ مايو ٢٠٢٢	88496	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
236	١٢ مايو ٢٠٢٢	88492	0600607T	57	يونى جرانيل ١	عثاقة	
237	١٢ مايو ٢٠٢٢	88495	0600607T	62	يونى جرانيل ١	عثاقة	
238	١٣ مايو ٢٠٢٢	88500	0600607T	61	يونى جرانيل ١	عثاقة	
239	١١ مايو ٢٠٢٢	88436	0600607T	59	يونى جرانيل ١	عثاقة	

الاستشارى

م/ محمد سعد

م/ محمد شعبان

Scanned with CamScanner

وزارة النقل

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى النطرون - الخمسين
القطاع الشمالى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

بيان إعتماد البونات المنفذة لسن خلطة الرصف المرسلى
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون
من كسارات يونى جرافيل رقم ١ بعزالة

م	التاريخ	رقم البون	رقم الكسارة	الكمية بالمتر	اسم الكسارة	موقع الكسارة	ملاحظات
292	١٢ مايو ٢٠٢٢	88520	0600607T	59	يونى جرافيل ١	عزالة	
293	١٢ مايو ٢٠٢٢	88513	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عزالة	
294	١٢ مايو ٢٠٢٢	88517	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عزالة	
295	١٢ مايو ٢٠٢٢	88523	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عزالة	
296	١٢ مايو ٢٠٢٢	88508	0600607T	60	يونى جرافيل ١	عزالة	
297	١٢ مايو ٢٠٢٢	88509	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عزالة	
298	١٢ مايو ٢٠٢٢	88489	0600607T	56	يونى جرافيل ١	عزالة	
299	١٢ مايو ٢٠٢٢	88493	0600607T	61	يونى جرافيل ١	عزالة	
300	١٢ مايو ٢٠٢٢	88485	0600607T	58	يونى جرافيل ١	عزالة	
301	١٢ مايو ٢٠٢٢	87753	0600607T	62	يونى جرافيل ١	عزالة	
الإجمالى				16,253			

الشركة

م/ محمد شعبان

الاستشارى

تم مراجعة كل البونات

م/ أحمد سعد

معتمد المالك

م/ أحمد الشاعر

١٢

م/ سلامة عبد الحميد

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى النطرون - العلمين
القطاع الثانى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

بيان إعتماد البونات المائية لسن خلطة الرصف الخرسانى
بطريق الخدمة إتجاه وادى النطرون
من كسارات يونى جرافيل رقم ٢ بعتاقة

م	التاريخ	رقم البون	رقم الكسارة	الكمية بالمتر	اسم الكسارة	موقع الكسارة	ملاحظات
1	١٣ فبراير ٢٠٢٢	500299	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
2	١٣ فبراير ٢٠٢٢	500300	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
3	١٤ فبراير ٢٠٢٢	500345	1500607T	49	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
4	١٤ فبراير ٢٠٢٢	500333	1500607T	46	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
5	١٥ فبراير ٢٠٢٢	500367	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
6	١٥ فبراير ٢٠٢٢	500368	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
7	١٦ فبراير ٢٠٢٢	500419	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
8	١٦ فبراير ٢٠٢٢	500420	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
9	١٧ فبراير ٢٠٢٢	500495	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
10	١٧ فبراير ٢٠٢٢	500494	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
11	١٧ فبراير ٢٠٢٢	500473	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
12	١٧ فبراير ٢٠٢٢	500479	1500607T	49	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
13	١٨ فبراير ٢٠٢٢	500536	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
14	١٨ فبراير ٢٠٢٢	500537	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
15	١٨ فبراير ٢٠٢٢	500538	1500607T	49	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
16	١٩ فبراير ٢٠٢٢	500580	1500607T	46	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
17	١٩ فبراير ٢٠٢٢	500560	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
18	١٩ فبراير ٢٠٢٢	500575	1500607T	55	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
19	١٩ فبراير ٢٠٢٢	500616	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
20	١٩ فبراير ٢٠٢٢	500539	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
21	٢٠ فبراير ٢٠٢٢	500627	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
22	٢٠ فبراير ٢٠٢٢	500628	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
23	٢٠ فبراير ٢٠٢٢	500600	1500607T	49	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
24	٢١ فبراير ٢٠٢٢	500682	1500607T	46	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
25	٢١ فبراير ٢٠٢٢	500683	1500607T	46	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
26	٢١ فبراير ٢٠٢٢	500653	1500607T	55	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
27	٢١ فبراير ٢٠٢٢	500651	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
28	٢٢ فبراير ٢٠٢٢	500699	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
29	٢٢ فبراير ٢٠٢٢	500684	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
30	٢٢ فبراير ٢٠٢٢	500685	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
31	٢٣ فبراير ٢٠٢٢	500741	1500607T	55	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
32	٦ يونيو ٢٠٢٢	90352	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
33	٩ يونيو ٢٠٢٢	90412	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
34	٨ يونيو ٢٠٢٢	90399	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
35	٨ يونيو ٢٠٢٢	90403	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
36	٨ يونيو ٢٠٢٢	90400	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
37	٧ يونيو ٢٠٢٢	90457	1500607T	55	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
38	٧ يونيو ٢٠٢٢	90364	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
39	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90445	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
40	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90439	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	

41	٦ يونيو ٢٠٢٢	90335	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
42	٦ يونيو ٢٠٢٢	90336	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
43	٦ يونيو ٢٠٢٢	90328	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
44	٥ يونيو ٢٠٢٢	90316	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
45	٧ يونيو ٢٠٢٢	90382	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
46	٧ يونيو ٢٠٢٢	90463	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
47	٧ يونيو ٢٠٢٢	90357	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
48	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90440	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
49	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90446	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
50	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90437	1500607T	64	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
51	٩ يونيو ٢٠٢٢	90411	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
52	٧ يونيو ٢٠٢٢	90379	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
53	٧ يونيو ٢٠٢٢	90381	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
54	٧ يونيو ٢٠٢٢	90375	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
55	٧ يونيو ٢٠٢٢	90443	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
56	٧ يونيو ٢٠٢٢	90459	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
57	٧ يونيو ٢٠٢٢	90464	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
58	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90441	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
59	٥ يونيو ٢٠٢٢	90321	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
60	٦ يونيو ٢٠٢٢	90325	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
61	٥ يونيو ٢٠٢٢	90317	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
62	٧ يونيو ٢٠٢٢	90383	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
63	٧ يونيو ٢٠٢٢	90361	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
64	٧ يونيو ٢٠٢٢	90362	1500607T	55	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
65	٧ يونيو ٢٠٢٢	90356	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
66	٧ يونيو ٢٠٢٢	90359	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
67	٥ يونيو ٢٠٢٢	90318	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
68	٥ يونيو ٢٠٢٢	90319	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
69	٦ يونيو ٢٠٢٢	90327	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
70	٦ يونيو ٢٠٢٢	90334	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
71	٦ يونيو ٢٠٢٢	90353	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
72	٧ يونيو ٢٠٢٢	90360	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
73	٧ يونيو ٢٠٢٢	90369	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
74	٧ يونيو ٢٠٢٢	90358	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
75	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90436	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
76	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90438	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
77	١٠ يونيو ٢٠٢٢	90434	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	C	
78	٩ يونيو ٢٠٢٢	90500	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
79	٥ يونيو ٢٠٢٢	90322	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
80	١٧ مايو ٢٠٢٢	88613	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
81	١٧ مايو ٢٠٢٢	88614	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
82	١٩ مايو ٢٠٢٢	88656	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
83	١٨ مايو ٢٠٢٢	88644	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
84	٢٥ مايو ٢٠٢٢	88913	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
85	١٣ مايو ٢٠٢٢	88483	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
86	١٣ مايو ٢٠٢٢	88515	1500607T	55	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
87	١٣ مايو ٢٠٢٢	88501	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
88	٨ مايو ٢٠٢٢	88346	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
89	١٣ مايو ٢٠٢٢	88502	1500607T	69	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
90	١٣ مايو ٢٠٢٢	88507	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
91	١٣ مايو ٢٠٢٢	88506	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
92	١٣ مايو ٢٠٢٢	88527	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
93	١٠ مايو ٢٠٢٢	88372	1500607T	65	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
94	١٣ مايو ٢٠٢٢	88503	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
95	٢٧ مايو ٢٠٢٢	88937	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
96	٢٦ مايو ٢٠٢٢	88929	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
97	٢٦ مايو ٢٠٢٢	88927	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
98	٢٦ مايو ٢٠٢٢	88930	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	

99	٢٥ مايو ٢٠٢٢	88912	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
100	٢٥ مايو ٢٠٢٢	88909	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عنقه	
101	٨ مايو ٢٠٢٢	88347	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
102	١٠ مايو ٢٠٢٢	88370	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
103	٩ مايو ٢٠٢٢	88356	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقه	
104	١٢ مايو ٢٠٢٢	88450	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
105	١٣ مايو ٢٠٢٢	88516	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عنقه	
106	١٢ مايو ٢٠٢٢	88449	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
107	١٢ مايو ٢٠٢٢	88443	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقة	
108	١٢ مايو ٢٠٢٢	88448	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
109	١٢ مايو ٢٠٢٢	88446	1500607T	66	يونى جرافيل ٢	عنقة	
110	١٢ مايو ٢٠٢٢	88478	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
111	١٢ مايو ٢٠٢٢	88477	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
112	١٢ مايو ٢٠٢٢	88459	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
113	١٢ مايو ٢٠٢٢	88480	1500607T	64	يونى جرافيل ٢	عنقة	
114	٦ يناير ٢٠٢٢	669797	1500607T	51	يونى جرافيل ٢	عنقة	
115	٨ يناير ٢٠٢٢	669905	1500607T	67	يونى جرافيل ٢	عنقة	
116	١٥ فبراير ٢٠٢٢	500390	1500607T	49	يونى جرافيل ٢	عنقة	
117	١٢ مارس ٢٠٢٢	87043	1500607T	55	يونى جرافيل ٢	عنقة	
118	١٤ مارس ٢٠٢٢	88529	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
119	٣١ مارس ٢٠٢٢	87607	1500607T	65	يونى جرافيل ٢	عنقه	
120	٣١ مارس ٢٠٢٢	87605	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عنقه	
121	٣١ مارس ٢٠٢٢	87624	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
122	١ أبريل ٢٠٢٢	87638	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
123	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88092	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
124	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87794	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
125	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88251	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
126	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88248	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
127	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88250	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقة	
128	٢٣ أبريل ٢٠٢٢	88130	1500607T	64	يونى جرافيل ٢	عنقه	
129	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88283	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
130	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88276	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
131	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87835	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقة	
132	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87825	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
133	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87821	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
134	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87832	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
135	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87806	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
136	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87795	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
137	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87793	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عنقة	
138	١٧ أبريل ٢٠٢٢	87863	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
139	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88290	1500607T	56	يونى جرافيل ٢	عنقه	
140	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88295	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
141	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88289	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
142	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88219	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
143	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88227	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
144	٢٤ أبريل ٢٠٢٢	88170	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
145	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88180	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
146	٢٤ أبريل ٢٠٢٢	88171	1500607T	64	يونى جرافيل ٢	عنقه	
147	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88183	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
148	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88181	1500607T	64	يونى جرافيل ٢	عنقه	
149	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88214	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
150	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87862	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقة	
151	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87918	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
152	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87937	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
153	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87896	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
154	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87892	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عنقة	
155	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87894	1500607T	56	يونى جرافيل ٢	عنقة	
156	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88315	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	

157	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88304	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
158	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87786	1500607T	64	يونى جرافيل ٢	عنقة	
159	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87830	1500607T	65	يونى جرافيل ٢	عنقة	
160	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87823	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عنقة	
161	١٥ أبريل ٢٠٢٢	87826	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقة	
162	١ أبريل ٢٠٢٢	87627	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عنقه	
163	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87980	1500607T	65	يونى جرافيل ٢	عنقه	
164	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87979	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
165	٤ أبريل ٢٠٢٢	89512	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
166	٤ أبريل ٢٠٢٢	89510	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقه	
167	٤ أبريل ٢٠٢٢	89509	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
168	٤ أبريل ٢٠٢٢	89511	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
169	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88264	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
170	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88270	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
171	٢٧ أبريل ٢٠٢٢	88286	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
172	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	88019	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
173	٢٥ أبريل ٢٠٢٢	88213	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
174	٢٣ أبريل ٢٠٢٢	88125	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
175	٢٣ أبريل ٢٠٢٢	88100	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
176	٢٢ أبريل ٢٠٢٢	88089	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
177	٢٣ أبريل ٢٠٢٢	88101	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
178	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	88018	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عنقه	
179	٢٣ أبريل ٢٠٢٢	88099	1500607T	63	يونى جرافيل ٢	عنقه	
180	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	88022	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقه	
181	٢١ أبريل ٢٠٢٢	88057	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	
182	٢١ أبريل ٢٠٢٢	88028	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
183	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87965	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقه	
184	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87971	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عنقه	
185	٢٠ أبريل ٢٠٢٢	87993	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
186	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87978	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
187	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87961	1500607T	60	يونى جرافيل ٢	عنقه	
188	١٢ أبريل ٢٠٢٢	87756	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
189	١٢ أبريل ٢٠٢٢	87752	1500607T	56	يونى جرافيل ٢	عنقة	
190	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87782	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
191	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87784	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
192	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87910	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
193	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87783	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقة	
194	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87891	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
195	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87895	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
196	١٧ أبريل ٢٠٢٢	87883	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
197	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87834	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
198	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87838	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقة	
199	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87858	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
200	١٦ أبريل ٢٠٢٢	87831	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
201	١٩ أبريل ٢٠٢٢	87943	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
202	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88257	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
203	٢٨ أبريل ٢٠٢٢	88328	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
204	٢٨ أبريل ٢٠٢٢	88321	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
205	٢٨ أبريل ٢٠٢٢	88327	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقة	
206	٢٦ أبريل ٢٠٢٢	88256	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عنقة	
207	١٤ أبريل ٢٠٢٢	87785	1500607T	65	يونى جرافيل ٢	عنقة	
208	١٢ أبريل ٢٠٢٢	87757	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقة	
209	١٨ أبريل ٢٠٢٢	87897	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقة	
210	٢ أبريل ٢٠٢٢	87660	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
211	٢ أبريل ٢٠٢٢	89667	1500607T	65	يونى جرافيل ٢	عنقه	
212	٢ أبريل ٢٠٢٢	87675	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عنقه	
213	١ أبريل ٢٠٢٢	87626	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عنقه	
214	١ أبريل ٢٠٢٢	87635	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عنقه	

215	١ أبريل ٢٠٢٢	87637	1500607T	58	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
216	٢ أبريل ٢٠٢٢	87666	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
217	٢ أبريل ٢٠٢٢	87663	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
218	١ أبريل ٢٠٢٢	87651	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقه	
219	١٢ مايو ٢٠٢٢	88494	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
220	١٢ مايو ٢٠٢٢	88496	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
221	١٢ مايو ٢٠٢٢	88492	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
222	١٢ مايو ٢٠٢٢	88495	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
223	١٣ مايو ٢٠٢٢	88500	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
224	١١ مايو ٢٠٢٢	88436	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
225	١٢ مايو ٢٠٢٢	88453	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
226	١٢ مايو ٢٠٢٢	88469	1500607T	56	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
227	١١ مايو ٢٠٢٢	88438	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
228	١٢ مايو ٢٠٢٢	88458	1500607T	59	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
229	١١ مايو ٢٠٢٢	88427	1500607T	62	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
230	١٢ مايو ٢٠٢٢	88442	1500607T	61	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
231	٩ مايو ٢٠٢٢	88349	1500607T	57	يونى جرافيل ٢	عتاقة	
الإجمالى				13,829			

الشركه

ح/ محمد شعبان

الاستشارى

ح/ محمد سعد

يعتمد المالك

ح/ أحمد الشاعر

تم مراجعه أصل البوفات

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم

بيان قيمة الكارتات المستحقة عن نقل خلطة الرصف الخرسانى							
عدد الكارتات	عدد القلابات	متوسط تكعيب القلاب (م٣)	متوسط الكمية (م٣)	السمك المنفذ	متوسط الكمية (م٣)	قيمة الكارته بالقائمة الموحده / م٢	إجمالى قيمة الكارتات المستحقه
2044	2044	15	30,660	0.28	109,500	10	1,095,000

المالك
م/ أحمد الشاهد

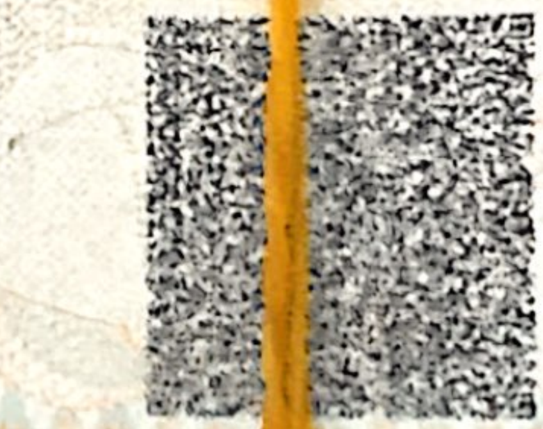
المكتب الاستشارى
م/ محمد سعيد

الشركه المنفذه
م/ احمد شعبان

م/ ساهر عبد الحميد

محافظة السويس
مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعاملين
وإدارة واستغلال المحاجر والكلاحات



المنطقة: عتاقة
اسم المستأجر: يسري عبد العزيز
نوع الخام: رمل
اسم السائق: محمد محمد
التاريخ: ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٥

4002234

ج3/607T

المنطقة: عتاقة
اسم المستأجر: يسري عبد العزيز
نوع الخام: رمل
اسم السائق: محمد محمد
التاريخ: ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٥

4558528

ج3/607T

خط السير: وادي الشطرون
المحمولة: ١٠/١٢٠/٤٠/٦٠/٨٠/١٠٠ (طن/م٣)
رقم العربة: ٧٨١٦/٩٤٨٤
سعت: (٢٥/٤/٢٠٢٥)

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات

المنطقة: عتاقة
اسم المستأجر: يوسف عبد
نوع الخام: سلكا
اسم السائق: محمد عبد الفتاح
التاريخ: ٢٠/٨/٢٠٢٢
خط السير: وادى البطريق
الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٦٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)
رقم العربة: ١٧٦١/٥٦٢٢
سعت: (٤٠٥ ص)

4558516

3/607T ج

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات

المنطقة: عتاقة
اسم المستأجر: يوسف عبد
نوع الخام: سلكا
اسم السائق: محمد عبد الفتاح
التاريخ: ٢٠/٨/٢٠٢٢
خط السير: وادى البطريق
الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٦٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)
رقم العربة: ١٧٦١/٥٦٢٢
سعت: (٤٠٥ ص)

4558514

3/607T ج

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات

المنطقة: عتاقة
اسم المستأجر: يوسف عبد
نوع الخام: سلكا
اسم السائق: محمد عبد الفتاح
التاريخ: ٢٠/٨/٢٠٢٢
خط السير: وادى البطريق
الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٦٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)
رقم العربة: ١٧٦١/٥٦٢٢
سعت: (٤٠٥ ص)

4558520

3/607T ج

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات

المنطقة: عتاقة
اسم المستأجر: يوسف عبد
نوع الخام: سلكا
اسم السائق: محمد عبد الفتاح
التاريخ: ٢٠/٨/٢٠٢٢
خط السير: وادى البطريق
الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٦٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)
رقم العربة: ١٧٦١/٥٦٢٢
سعت: (٤٠٥ ص)

4558528

3/607T ج

بيان كميات - رمل طبيعى
ببخلطة رصف طريق الخدمه وادى النطرون

م	الخامة	الكسارة	رقم السيارة	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	رمل	الاكسدة	2539-1876	م٣	65	
2	رمل	الاكسدة	6795-9843	م٣	62	
3	رمل	الاكسدة	4592-2594	م٣	69	
4	رمل	الاكسدة	2539-1876	م٣	65	
5	رمل	الاكسدة	6795-9843	م٣	62	
6	رمل	الاكسدة	4592-2594	م٣	69	
7	رمل	الريان	7164 - 5278	م٣	61	
8	رمل	الريان	6415 - 2536	م٣	56	
9	رمل	الريان	7164 - 5278	م٣	61	
10	رمل	الريان	6415 - 2536	م٣	56	
11	رمل	الشارف	4318-9265	م٣	50	
12	رمل	الشارف	9123-1856	م٣	54	
13	رمل	الشارف	4318-9265	م٣	50	
14	رمل	الشارف	9123-1856	م٣	54	
15	رمل	القوات الجوية	6538 - 5274	م٣	56	
16	رمل	القوات الجوية	6538 - 5274	م٣	50	
17	رمل	القوات الجوية	8237 - 3516	م٣	63	
18	رمل	القوات الجوية	7325 - 3498	م٣	62	
19	رمل	القوات الجوية	9436 - 3576	م٣	60	
20	رمل	القوات الجوية	6974 - 1725	م٣	53	
21	رمل	القوات الجوية	4987-3621	م٣	64	
22	رمل	القوات الجوية	9436-3567	م٣	62	
23	رمل	القوات الجوية	6974-1725	م٣	54	
24	رمل	القوات الجوية	4613-3728	م٣	51	
25	رمل	القوات الجوية	6538 - 5274	م٣	56	
26	رمل	القوات الجوية	6538 - 5274	م٣	50	
27	رمل	القوات الجوية	8237 - 3516	م٣	63	
28	رمل	القوات الجوية	7325 - 3498	م٣	62	
29	رمل	القوات الجوية	9436 - 3576	م٣	60	
30	رمل	القوات الجوية	6974 - 1725	م٣	53	
31	رمل	القوات الجوية	4987-3621	م٣	64	
32	رمل	القوات الجوية	9436-3567	م٣	62	
33	رمل	القوات الجوية	6974-1725	م٣	54	
34	رمل	القوات الجوية	4613-3728	م٣	51	
35	رمل	كفر الدوار	3948-3519	م٣	54	
36	رمل	كفر الدوار	3948-3519	م٣	54	
37	رمل	محاجر المطار	4987 - 3627	م٣	53	
38	رمل	محاجر المطار	3728 - 4113	م٣	61	
39	رمل	محاجر المطار	4987 - 3627	م٣	53	
40	رمل	محاجر المطار	3728 - 4113	م٣	61	
41	رمل	محجر الايمان	1243 - 4156	م٣	57	
42	رمل	محجر الايمان	6415 - 2536	م٣	57	
43	رمل	محجر الايمان	6415 - 2536	م٣	57	
44	رمل	محجر الايمان	7164 - 5278	م٣	54	

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات

٧٣

المنطقة: المنوفية

اسم المستاجر: البديوي ابراهيم خط السير: مطروح

نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٢٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)

اسم السائق: احمد رقم العربة: ٤٦٥٦/٢٤

التاريخ: ٢٣/٠٤/٢٠٢٣ سعت: (٠٦:٠٠ ص)

6904912 100022A

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

محافظة المنوفية

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وادارة واستغلال المحاجر والملاحات

٢٣ سبتمبر ٢٠٢٣

المنطقة: المريوطية

اسم المستاجر: الصعايدة خط السير: مطروح

نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٢٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)

اسم السائق: صابر رقم العربة: ٥٢٨٧/١١٦٤

التاريخ: ٢٣/٠٩/٢٠٢٣ سعت: (٠٩:١٥ م)

4425214 11383A

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

محافظة القاهرة

قيادة القوات الجوية
قاعدة غرب القاهرة

المنطقة: اسكندرية

اسم المستاجر: خط السير: /

نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٢٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)

اسم السائق: صابر رقم العربة: ٤٦٩٧/٤٥

التاريخ: ١٧/١٠/٢٠٠٠ سعت: (٠٠:٢٣ م)

01A 1645852

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

محافظة القاهرة

قيادة القوات الجوية
قاعدة غرب القاهرة

المنطقة: اسكندرية

اسم المستاجر: خط السير: /

نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٤٠/٢٠/٨٠/١٠٠ (طن / م٣)

اسم السائق: محمود رقم العربة: ٥٢٨٧/٩٤٣٦

التاريخ: ١٧/١٠/٢٠٠٠ سعت: (٢٣:٣٠)

33000001A 1645854

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية