المنطقة الاولى المركزية
عقد رقم 2022/2021/239

اتجاه النيل

مستخلص رقم 23 جارى عن مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 الى الكم 108+000 بطول 2.5 كم

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 27/02/2024

اتجاه النيل

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-1	اعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوه 0.8 جنية للكم فى حالة الزيادة والنقصان	١٥,٠٠	م3	١٢٠٢٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٢٤٠,٠٠	جار	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٣٦٠٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										لوحات المشروع متواجده الجدول الزمنى متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعى - الشهرى -الميدى) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	٥٤,٠٠	م3	٦٩٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	٦٩٣٦٨,٠٠	جار	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	٦٥,٥٠	م3	٧٤٨٤٨,٠٠	٠,٠٠	٧٤٨٤٨,٠٠	جار	٤٩٠٢٥٤٤	٠	٤٩٠٢٥٤٤	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٧٦,٠٠	م3	٥٨٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٩١٠,٠٠	جار	٤٤٧٧١٦٠	٠	٤٤٧٧١٦٠	
	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع.	٦٢,٠٠	م3	٤٢٢٢٧,٠٠	٠,٠٠	٤٢٢٢٧,٠٠	جار	٢٦١٨٠٧٤	٠	٢٦١٨٠٧٤	
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	٨٦,٠٠	م3	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
	حتي مسافة نقل 5.5 كم	٩٠,٥٠	م3	١٣٦٧٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٧٩٧,٠٠	جار	١٢٣٨٠١٢٨,٥٠	٠	١٢٣٨٠١٢٨,٥٠	
	حتي مسافة نقل 6.5 كم	٩١,٥٠	م3	٤٨٩٢٠٥,٠٠	٠,٠٠	٤٨٩٢٠٥,٠٠	جار	٤٤٧٦٢٢٥٧,٥٠	٠	٤٤٧٦٢٢٥٧,٥٠	
	بالمتر المكعب اعمال تعميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٨,٠٠	م3	٧٢٩٩٧,٠٠	٠,٠٠	٧٢٩٩٧,٠٠	جار	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	٠	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	
4-5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الغار من مثقل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٩,٠٠	م3	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠	٠	٠	
	مسافة نقل 117 كم	٤١٥,٤٠	م3	١٠٠٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠٨,٤٠	٠	٤١٧٣١٠٨,٤٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقةللمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة الغار من مثقل 200 عن 5%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة(Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والايزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقةبعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقالمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كمويتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .السعر يشمل قيمة المواد المجربةالسعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاعالسعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق للقائمة الموحدة للطرق	٣٠٧,٠٠									
	مسافة نقل 156 كم	٤٧٠,٢٠	م3	٧٣١٨,٠٠	٠,٠٠	٧٣١٨,٠٠	جار	٣٤٤٠٩٢٣,٦٠	٠	٣٤٤٠٩٢٣,٦٠	
2-5	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف وسفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم أضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	٣٥٥,٠٠	م2								
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م2	١٩٠٠٥,٠٠	١٣٦,٠٠	١٩١٤١,٠٠	جار	٦٧٩٥٠٥٥,٠٠	٠	٦٧٩٥٠٥٥,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	٣٦٠,٠٠	م2	٥٣٧٠,٠٠	٥٠,٠٠	٥٤٢٠,٠٠	جار	١٩٥١٢٠٠,٠٠	٠	١٩٥١٢٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	٣٦٥,٠٠	م2	٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	جار	١١٦٨٠٠٠,٠٠	٠	١١٦٨٠٠٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	٣٧٠,٠٠	م2	٧٨٦,٠٠	٠,٠٠	٧٨٦,٠٠	جار	٢٩٠٨٢٠,٠٠	٠	٢٩٠٨٢٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	٣٧٥,٠٠	م2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
2-5	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج +0.4م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا)على ان يكون السن نظيف وسفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس	٢٢٠,٠٠	م2	٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٦٠,٠٠	جار	٣٦٥٢٠٠,٠٠	٠	٣٦٥٢٠٠,٠٠	
								٩٦٣٧٧٧٩٩,٠٠			

مدير المشروع التوقيع / م/محمود عادل	استشاري لاعمال المساحة (XYZ) التوقيع / م/ عاطف حمدي	استشاري لاعمال المعامل (SPECTRUM) مدير المشروع التوقيع / م/	استشاري لاعمال الرفع الرادي (Systra) مدير المشروع التوقيع / م/اسماء علي احمد	الهيئة العامة للطرق و الكبارى محاسب التوقيع / أ/ مصطفي عبدالجواد	مدير عام الشئون الماليه التوقيع / م/ جهاد محمد سعد	مدير عام المشروعات التوقيع / م/طارق يوسف الجزار	يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى التوقيع /

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المنطقة الاولى المركزية
عقد رقم 2022/2021/239

اتجاه النيل

مستخلص رقم 23 جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم 105+500 الى الكم 108+000 بطول 2.5 كم

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

اتجاه النيل

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 27/02/2024

رقم البند	البند	الفئة جنية	الوحده	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
1-7	الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري .	٤٥,٠٠	م3	٢٨٨٧,٠٠	٠,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	جار	١٢٩٩١٥,٠٠		١٢٩٩١٥,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده لوحات المشروع متواجده
2-7	كالبند السابق ولكن حفر في صخر	٩٥,٠٠	م3	٩٠٩٥,٠٠	٠,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	جار	٨٦٤٠٢٥,٠٠		٨٦٤٠٢٥,٠٠	الجدول الزمني متواجد
3-7	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط (2 سن : 1 رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن 25 سم بعد الدمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل الكثافه الحقليه عن95 % من اقصي كثافه جافه من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات و الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	٢٥٥,٠٠	م3	٥١٩٩,٠٠	٠,٠٠	٥١٩٩,٠٠	جار	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٥٧٤٥,٠٠	المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد مدير المشروع و فريقة متواجد المعدات متواجدة وثائق التأمين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
5-7	أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش 60 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية	٣٢٦,٠٠	م3	٠,٠٠	٦٨,٠٠	٦٨,٠٠	جار	٢٢١٦٨,٠٠	٠,٠٠	٢٢١٦٨,٠٠	
6-7	توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات. أسفل البربخ باجهاد 25 ميجا باسكال	١٨٧٥,٠٠	م3	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جار	١١٢٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٢٥٠٠٠,٠٠	
7-7	توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للخرسانة الجاهزه علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب. خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد 45 ميجا باسكال	٤٥٠٠,٠٠	م3	٣٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	جار	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠٠٧٥٠٠,٠٠	
7-7	توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	٢٦٥٠٠,٠٠	طن	٥٧,٠٠	٠,٠٠	٥٧,٠٠	جار	١٥١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥١٠٥٠٠,٠٠	
8-7	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٧٦,٠٠	م2	٦٨٢,٠٠	٢٣٣٤,٠٠	٣٠١٦,٠٠	جار	٢٢٩٢١٦,٠٠		٢٢٩٢١٦,٠٠	
9-7	بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة 300 كجم ١م2 ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه.	٣٣,٠٠	م/ط	١٠,٠٠	٢٧,٠٠	٣٧,٠٠	جار	١٢٢١,٠٠	٠,٠٠	١٢٢١,٠٠	
10-7	توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل.	٢٩٠,٠٠	م2	٤٤,٠٠	٢٥٦,٠٠	٣٠٠,٠٠	جار	٨٧٠٠٠,٠٠		٨٧٠٠٠,٠٠	
11-7	توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع 32 سم وسمك لايقل عن 0.7 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه .						جار				
	أ. فواصل الانشائية (سويلينج بار دوبل بارتفاع 2 سم وسمك 1 سم)	٦٩٠,٠٠	م/ط	٠,٠٠	٤٤١,٠٠	٤٤١,٠٠		٣٠٤٢٩٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٤٢٩٠,٠٠	
	ب . فواصل التمدد (ووتر ستوب)	٤٨٠,٠٠	م/ط	١١٩,٠٠	١٦١,٠٠	٢٨٠,٠٠		١٣٤٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٤٤٠٠,٠٠	
										٢٠٧٤٠٩٨٠,٠٠	
										١١٧١١٨٧٧٩,٠٠	

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للطرق و الكباري			
مدير المشروع التوقيع /	التوقيع /	التوقيع / مدير المشروع التوقيع /	التوقيع /	مدير المشروع التوقيع /	محاسب التوقيع /	مدير عام الشئون الفنية التوقيع /	مدير عام المشروعات التوقيع /	يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
						م/ مصطفى مجاهد	م/ جهاد محمد سعد	م/طارق يوسف الجزار