وزارة النقل

الهيئة العامه للطرق والكباري

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

القيد : / / ٢٠٢٥

التاريخ : / / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى مشروع كوبري سيارات أبو الخاوي (أعلى الرياح البحيري)

تنفيذ شركة : بتروجيت

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٠٣

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص رقم (٧) جاري عن العملية عاليه

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلـوا بقبول فائق الإحتـــرام

مرفقات

عاد

التوقيع ( )

مهندس / مجدي عبد السلام عـــامر

رئيـــس الإدارة المركزيـــــة

الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
القيد : / / ٢٠٢٥
التاريخ : / / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى مشروع كوبري أبو الخاوي (أعلى الرياح البحيري)

تنفيذ شركة : بتروجيت

عقد رقم : ١٠٠٣/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

بالإحالة إلى مستخلص (٧) جاري

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى :

١- تجهيزات الموقع
٢- مكاتب جهاز الإشراف و الإستشاري
٣- يتم مراجعة السيارات المحملة بالعقد بمعرفة الإدارة العامه للمركبات
٤- معمل الموقع
٥- أجهزة المساحة
٦- المعدات ومهندسين المشروع
٧- لوحات المشروع
٨- البرنامج الزمني
٩- وثيقة التأمين متواجدة حتى ٢١/٣/٢٠٢٥
١٠- وسائل تأمين وسلام المرور

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلـوا سيادتكم بقبول فائق الإحتـــرام

مرفقات :

عاد

التوقيع ( )
مهندس / مجدي عبد السلام عـــامـــر
رئيـــس الإدارة المركزيـــــة

(استمارة رقم ٥٥ ع . ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود والتوريدات

المبلغ المستحق إلى : شركة بتروجيت

بموجب { الطلبات طيه أو : مستخلص رقم ٧ لجاري عقد رقم (٢٠٠٢/٢٠٠٤)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : صرف الكسري

{ شيك على البنك المركزي في ا

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة بتروجيت

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
١٤٥٧٥٦٤٩,٢٥			
١٤٥٧٥٦٤٩,٢٥		الجملة	

رقم

قسم ... التاريخ

مكتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) ... المبوط

تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	أصل	بند		
مستخلص رقم ٧ لجاري عقد صرف اشار صرابو الخاوي الى الشارع البحري	١٤٥٧٥٦٤٩,٢٥							
إجمالي الأصل								

الختم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

رئيس المصلحة

بيانات الاستقطاعات		
	جنيه	قرش
رسم الدمغة: عادي قرش جنيه / إضافي قرش جنيه / دمغة توقيع قرش		
صافي القيمة المطلوب صرفها		

علامة

في ——— سنة ٢٠١

فقط وقدره أربعة ملايين وثلاثمائة وتسعة وأربعون ألف وتسعمائة وتسعة وأربعون جنيها لا غير

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

رجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

PETROJET

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر مسافة نقل طبقة أساس

التاريخ: / /2025

اسم المشروع : أعمال إنشاء كوبري كفر بولين أعلي الرياح البحيري

قام استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري بقياس النقل من المحجر الي الموقع والعكس

لشركة : بتروجت

وبحضور كلا من:-

1- مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري :

2- مهندس الشركة المنفذة :

وكانت الاحداثيات كالتالي:

اسم المحجر	الشمال (N)	الشرق (E)	المسافة
كسارة البدر	30° 39′ 56.23″	30° 1′ 36.84″	219 KM

ملاحظات:-

في حالة تغيير المصدر يتم قياس واعتماد مسافة النقل الجديدة

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مصطفى	عماد

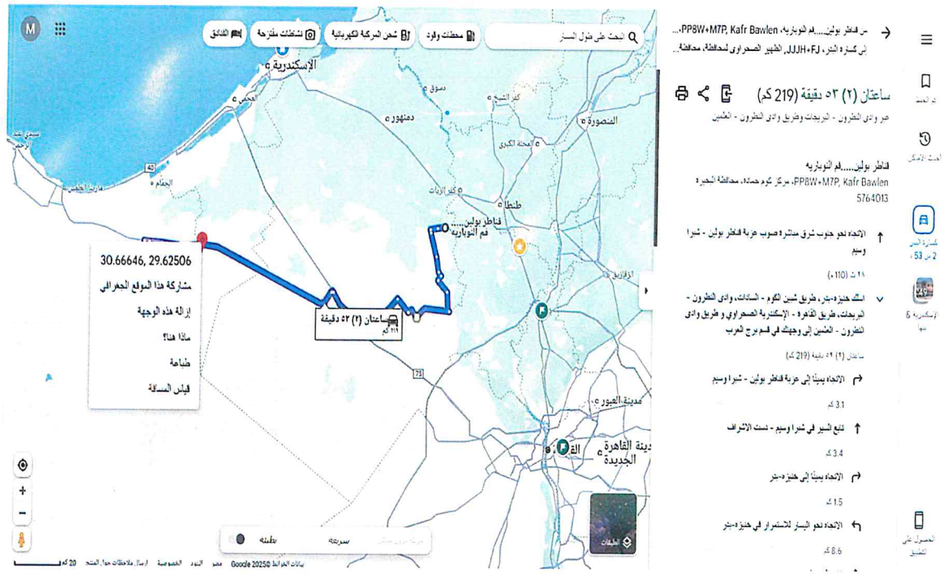
PETROJET

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر مسافة نقل طبقة أساس

التاريخ: / /2025

اسم المشروع : أعمال إنشاء كوبري كفر بولين أعلي الرياح البحيري



مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبرى كفر بولين - (اعلي الرياح البحيري)

بيان البنود المصروف كميات بها خلال مدة المستخلص حتي 27/3/2025

رقم البند	البند	الوحدة	الاجمالي	الكمية المنصرفه بالمستخلص الجاري
7	بالمتر الطولى هدم و تكسير بردورات بأى نوع و نقل المخلفات إلى المقالب العمومية و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م . ط	٥٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
18	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشابر حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م . ط	٥,٦٢٥,٠٦	٨٤٥,٥٢
28	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٢,٤٥٨,٤٠٠	٢,٤٥٨,٤٠٠
35	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 300كجم/سم2 بعد 28 يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م3	١,٦٥٩,٣٠٠	٥٩٠,٤٠٠
36	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة 400 كجم/سم2 و محتوى الأسمنت 450 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح. ب - ارتفاع من 6 -9 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م3	٨٦,٤٠٩	٨٦,٤٠٩
39	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 450 كجم / سم 2 محتوى أسمنتى 450 كجموالبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح.	م3	١٥٧,٨٥٠	١٥٧,٨٥٠
	أ- علاوة زيادة محتوي أسمنتي إلى 500 كجم/م3 و زيادة إجهاد إلى 500 كجم/سم2 + إضافات خاصة طبقاً لإعتماد إستشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	م3	١٥٧,٨٥٠	١٥٧,٨٥٠
41	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق و كوبستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لا يقل عن 450كجم/سم2 و محتوى أسمنت 450 كجم/م3 و السعر لا يشمل حديد التسليح	م3	١,٢٠٤,١٩٩	٢٥٧,٢٧٠
	أ- علاوة زيادة محتوي أسمنتي إلى 500 كجم/م3 و زيادة إجهاد إلى 500 كجم/سم2 + إضافات خاصة طبقاً لإعتماد إستشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري.	م3	١,٢٠٤,١٩٩	٢٥٧,٢٧٠
43	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل	طن	٢,٨٦٠,٨٢٢	٤٥٤,٣٥٨
51	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكيريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد.	م2	٣,٩٩٥,٨٨	١,٣٢٠,٧١٨
71	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .د- مسافة النقل لا تقل عن 200 كم .	م3	٩٨٩,٥١٧	٩٨٩,٥١٧

الشركة المنفذة **المكتب الاستشارى**

بتروجت **مكتب بنتا للاستشارات الهندسية**

PETROJET بتروجت	PENTA Engineering Consultants	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى	
مشروع كوبرى كفر بولين			
		7	رقم البند
27/3/2025			
بالمتر الطولى هدم و تكسير بردورات بأى نوع و نقل المخلفات إلى المقالب العمومية و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.			

الاجمالي	النوع
200	بردورات
300	بردورات
500	الاجمالي

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى	PENTA Engineering Consultants	PETROJET بتروجت

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر الطولى هدم و تكسير بردورات بأى نوع و نقل المخلفات إلى المقالب العمومية و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.

	رقم البند	7

الطول	النوع
300	بردورات
300	الاجمالي

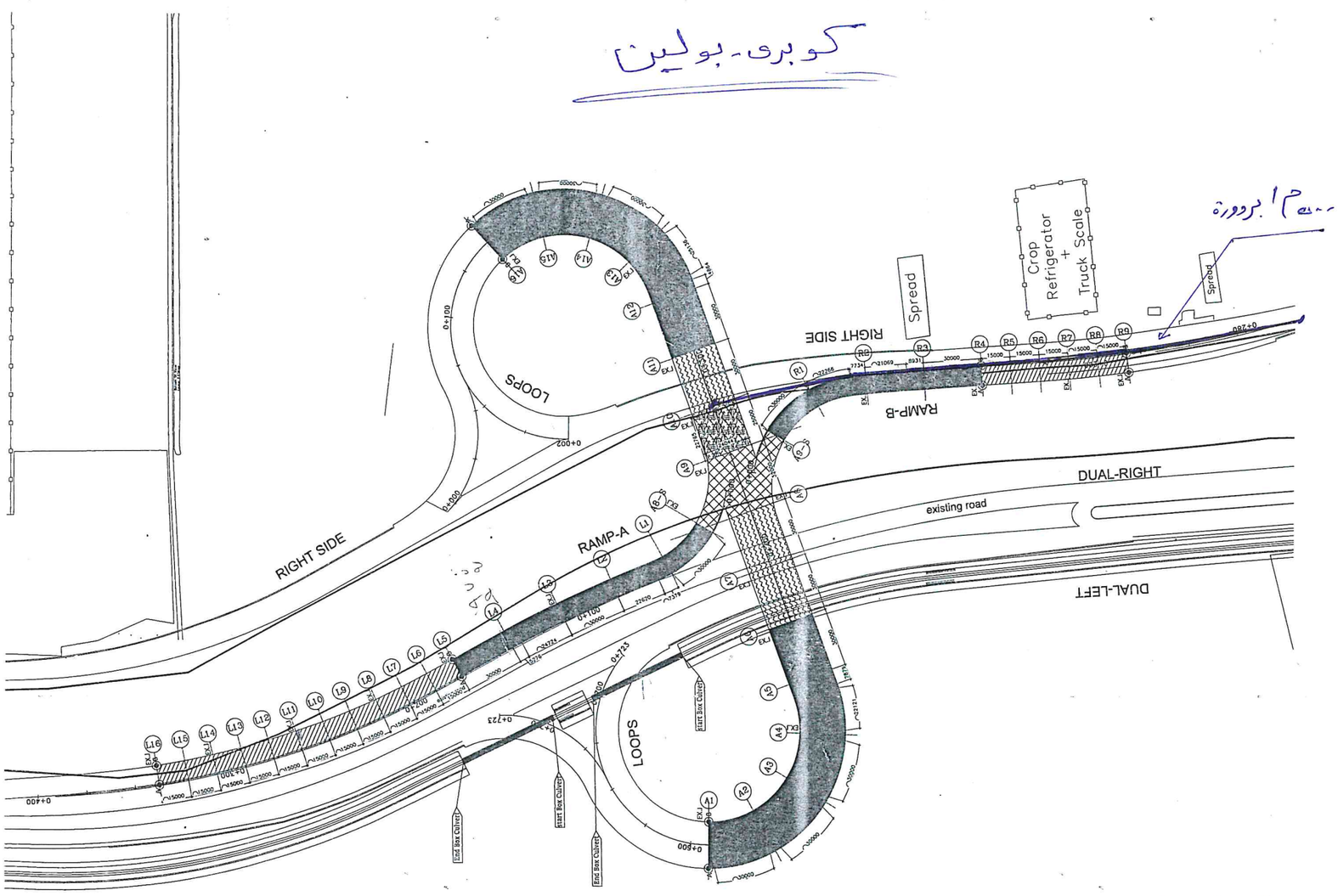
الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

كوبري - بوليين



المكتب الاستشاري

شركة المنفذة

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

رقم البند	18	

27/3/2025

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف

المحور	عدد الخوازيق	الطول الفعلى	القطر	مجموع اطوال الخوازيق الفعليه	
L01	4	24.24	1.2	96.96	
L02	4	23.24	1.2	92.96	
L03	4	22.19	1.2	88.76	
L04	4	26.19	1.2	104.76	
A8S	4	27	1.2	108	
A08	8	30	1.2	240	
A07	8	25	1.2	200	
A10	8	35	1.2	280	
R02	4	28.5	1.2	114	
R03	4	30.5	1.2	122	
خوازيق سند(R12)	47	20.9	1.2	982.3	
خوازيق سند(L16)	62	23.9	1.2	1481.8	
(A02) INNER	4	21	1.2	84	
(A02) OUTER	4	23.8	1.2	95.2	
(A03) INNER	1	22	1.2	22	
(A03) OUTER	1	22.8	1.2	22.8	
(A04) INNER	2	20.2	1.2	40.4	
(A04) OUTER	4	21	1.2	84	
(A03) INNER	3	22	1.2	66	
(A03) OUTER	3	22.8	1.2	68.4	
(A04) INNER	2	20.2	1.2	40.4	
(A05) INNER	4	23	1.2	92	
(A05) OUTER	4	23.8	1.2	95.2	
(A06) INNER	4	19.7	1.2	78.8	
(A06) OUTER	4	19.7	1.2	78.8	
(A01) 6	1	28.83	1.2	28.83	الكميه الجديده بمستخلص 7 845.52 م
(A01) 5	1	28.686	1.2	28.686	
(A01) 4	1	28.541	1.2	28.541	
(A01) 3	1	26.365	1.2	26.365	
(A01) 2	1	26.077	1.2	26.077	
(A01) 1	1	26.221	1.2	26.221	
A11	8	24.2	1.2	193.6	
(A12) INNER	4	23	1.2	92	
(A12) OUTER	4	26.8	1.2	107.2	
(A13) INNER	4	17.2	1.2	68.8	
(A13) OUTER	4	20	1.2	80	
(A14) INNER	4	16	1.2	64	
(A14) OUTER	4	18.8	1.2	75.2	
اجمالى الكمية بالمتر الطولى				5625.060	

عن الشركة المنفذة
د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى
م/ مصطفى فتحى عزام

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف

	رقم البند	18

محور (A01)

المحور	عدد الخوازيق	الطول الفعلى(م)	القطر(م)	مجموع اطوال الخوازيق الفعليه(م)
(A01) 6	1	28.83	1.2	28.83
(A01) 5	1	28.686	1.2	28.686
(A01) 4	1	28.541	1.2	28.541
(A01) 3	1	26.365	1.2	26.365
(A01) 2	1	26.077	1.2	26.077
(A01) 1	1	26.221	1.2	26.221

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف

	رقم البند	18

محور (A11)

مجموع اطوال الخوازيق الفعليه(م)	القطر(م)	الطول الفعلى(م)	عدد الخوازيق	المحور
193.6	1.2	24.2	8	(A11)

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف

	رقم البند	18

محور (A12)

مجموع اطوال الخوازيق الفعليه(م)	القطر(م)	الطول الفعلى(م)	عدد الخوازيق	المحور
92	1.2	23	4	(A12) INNER
107.2	1.2	26.8	4	(A12) OUTER

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
وزارة النقل

PENTA
Engineering Consultants

PETROJET
بتروجت

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف

	رقم البند	18

محور (A13)

مجموع اطوال الخوازيق الفعليه(م)	القطر(م)	الطول الفعلى(م)	عدد الخوازيق	المحور
68.8	1.2	17.2	4	(A13) INNER
80	1.2	20	4	(A13) OUTER

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف

	رقم البند	18

محور (A14)

مجموع اطوال الخوازيق الفعليه(م)	القطر(م)	الطول الفعلى(م)	عدد الخوازيق	المحور
64	1.2	16	4	(A14) INNER
75.2	1.2	18.8	4	(A14) OUTER

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مشروع كوبرى بولين - (أعلي الرياح البحيري)

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الآمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

				رقم البند	28

27/3/2025

المحور	كمية الحفر الفعليه بالمتر المكعب
A02	614.6
A03	614.6
A04	614.6
A05	614.6
الاجمالي للقواعد	2458.4

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مشروع كوبرى بولين - (أعلي الرياح البحيري)

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الآمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

			رقم البند	28

محور A02

المحور	الطول	العرض	الارتفاع	كمية الحفر الفعليه بالمتر المكعب
A02	21.95	10	2.8	614.6
الاجمالي	614.6			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مشروع كوبرى بولين - (أعلي الرياح البحيري)

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الآمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

			رقم البند	28

محور A03

كمية الحفر الفعليه بالمتر المكعب	الارتفاع	العرض	الطول	المحور
614.6	2.8	10	21.95	A03
614.6				الاجمالي

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى بولين - (أعلي الرياح البحيري)

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الآمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

				رقم البند	28

محور A04

المحور	الطول	العرض	الارتفاع	كمية الحفر الفعليه بالمتر المكعب
A04	21.95	10	2.8	614.6
الاجمالي	614.6			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مشروع كوبرى بولين - (أعلي الرياح البحيري)

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الآمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

			رقم البند	28

محور A05

كمية الحفر الفعليه بالمتر المكعب	الارتفاع	العرض	الطول	المحور
614.6	2.8	10	21.95	A05
614.6				الاجمالي

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

رقم البند	٣٥	

مستخلص 7 جاري حتي 27/03/2025

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 300كجم/سم2 بعد 28 يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

المحور	عدد القواعد على المحور	الكميه(م^3)	ملاحظات
R02	1	64.800	
R03	1	72.000	
R04	1	56.250	
L01	1	72.000	
L02	1	72.000	
L03	1	64.800	
L04	1	72.000	
L05	1	56.250	
A08	2	144.000	
A8S	1	64.800	
A07	2	144.000	
A10	2	144.000	
L07	1	21.000	
L13	1	21.000	
A2	2	151.200	الكميه الجديده بمستخلص 7
A3	2	151.200	590.4 م3
A4	2	136.800	
A5	2	151.200	
الاجمالى بالمتر المكعب		1659.300	

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 300كجم/سم2 بعد 28 يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

	رقم البند	35

محور (A02)

ملاحظات	الكميه مسلحه(م^3)	عدد القواعد على المحور	الارتفاع(م)	العرض(م)	الطول(م)	المحور
	72	1	2	6	6	A02
	79.2	1	2.2	6	6	
	151.2			الاجمالي		

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 300كجم/سم2 بعد 28 يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

	رقم البند	35

محور (A03)

المحور	الطول(م)	العرض(م)	الارتفاع(م)	عدد القواعد على المحور	الكميه مسلحه(م^3)	ملاحظات
A03	6	6	2	1	72	
	6	6	2.2	1	79.2	
الاجمالي			151.2			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 300كجم/سم2 بعد 28 يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

	رقم البند	35

محور (A04)

المحور	الطول(م)	العرض(م)	الارتفاع(م)	عدد القواعد على المحور	الكميه مسلحه(م^3)	ملاحظات
A04	6	6	2	1	72	
	6	6	1.8	1	64.8	
الاجمالي			136.8			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 300كجم/سم2 بعد 28 يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

	رقم البند	35

محور (A05)

المحور	الطول(م)	العرض(م)	الارتفاع(م)	عدد القواعد على المحور	الكميه مسلحه(م^3)	ملاحظات
A05	6	6	2	1	72	
	6	6	2.2	1	79.2	
الاجمالي			151.2			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مشروع كوبرى كفر بولين		
رقم البند	ب-36	
مستخلص 7 جاري حتي 27/03/2025		

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة 400 كجم/سم2 و محتوى الأسمنت 450 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

ب-ارتفاع اعلي من 6-9 م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطارات او البلاطات

المحور	عدد الاعمدة على المحور	الكميه (م^3)	ملاحظات
R2	1	5.096	
R3	1	9.578	
L1	1	7.039	
L2	1	4.308	
L3	1	7.428	
L4	1	13.159	
A7	2	19.905	
A8	2	33.223	
A8S	1	15.333	
A10	2	32.598	
TAG (A7-L1-L2)	4	83.158	
A5	2	44.830	كمية جديدة في مستخلص 7
TAG(A5)	2	41.579	86.409 م3
اجمالى الكمية بالمتر المكعب		317.235	

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة 400 كجم/سم2 و محتوى الأسمنت 450 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

	رقم البند	36

مشروع كوبرى كفر بولين

محور (A05) ب - ارتفاع من 6 -9 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.

الكميه مسلحه	عدد الاعمدة على المحور	الارتفاع	مساحة القطاع	المحور
21.824	1	4.539	4.808	A5
23.006	1	4.785	4.808	A5
44.830	الاجمالي			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

بالمتر الكمعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة الخرسانية جهد لا يقل عن 400 كجم/سم2 مع الدمك الديناميكى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم/م3 و الفئة تشمل المعدات المائية اللازمة للخدمه والصب فى المجرى المائى و كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة و البند لا يشمل حديد التسليح

	رقم البند	36

مشروع كوبرى كفر بولين

ب - ارتفاع من 6 -9 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات..COLUMN TAG AXE(A5)

المحور	مساحة القطاع (م^2)	الارتفاع(م)	عدد اعمدة التاج	الكميه مسلحه
Sec(1-1)	4.864	0.5	2	4.864
Sec(2-2)	5.011	0.5	2	5.011
Sec(3-3)	5.253	0.5	2	5.253
Sec(4-4)	5.614	0.5	2	5.614
Sec(5-5)	6.101	0.5	2	6.101
Sec(6-6)	6.701	0.5	2	6.701
Sec(7-7)	7.505	0.5	2	7.505
SEC(8-8)	5.3	0.05	2	0.530
اجمالى الكمية بالمتر المكعب				41.579

عن الشركة المنفذة
د.م / حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى
م/ مصطفى فتحى عزام

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
وزارة النقل

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبرى كفر بولين على الرياح البحيرى

رقم البند	41	

مستخلص 7 جاري حتي 27/03/2025

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق و كوبستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لا يقل عن 450كجم/سم2 و محتوى أسمنت 450 كجم/م3 و السعر لا يشمل حديد التسليح

ملاحظات	الكمية (م^3)	العدد	المحور
	255.406	1	L5-L8
	247.958	1	L8-L11
	206.616	1	L14-L16
	236.950	1	L11-L14
الكمية جديدة بمستخلص 7 جاري	257.270	1	R4-R7
	1204.199		اجمالى الكمية بالمتر المكعب

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق و كوبستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لا يقل عن 450كجم/سم2 و محتوى أسمنت 450 كجم/م3 و السعر لا يشمل حديد التسليح

	رقم البند	41

مشروع كوبرى كفربولين على الرياح البحيرى

SOP(R4-R7)

المحور	مساحة القطاع	الطول(م)	عدد القطاعات	الكميه مسلحه(م^3)
SLAB+BEAMS	5.050	40	1	202.000
DIPHRAGM (R4)	15.854	1	1	15.854
DIPHRAGM (R5)	9.854	1.5	1	14.781
DIPHRAGM (R6)	9.854	1.5	1	14.781
DIPHRAGM (R7)	9.854	1	1	9.854
اجمالى الكمية بالمتر المكعب				257.270

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري كفر بولين على الرياح البحيري

رقم البند	39	

مستخلص 7 جاري حتي 27/03/2025

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 450 كجم / سم 2 محتوى أسمنتى 450 كجموالبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح.

ملاحظات	الاجمالى (م^3)	الكمية (م^3)	العدد	النموذج
الكمية جديدة بمستخلص 7 جاري	157.850	31.57	5	PRCAST BEAM MODEL (29.9) M
	157.850	اجمالى الكمية بالمتر المكعب		

عن الشركة المنفذة
د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى
م/ مصطفى فتحى عزام

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 450 كجم / سم 2 محتوى أسمنتى 450 كجموالبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقفيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد ولا حديد التسليح.

	رقم البند	39

مشروع كوبرى كفربولين على الرياح البحيرى

PRCAST BEAM MODEL (29.9) M

القطاع	مساحة القطاع	الطول(م)	عدد القطاعات	الكميه مسلحه(م^3)
SEC(A-A)	1.086	0.65	2	1.411
SEC(B-B)	1.356	4.35	2	11.797
SEC(C-C)	1.128	1	2	2.256
SEC(D-D)	0.900	17.9	1	16.106
اجمالى الكمية بالمتر المكعب				31.570
اجمالى الكمية بالمتر المكعب ل (5) كمرات				157.85

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

م/ مصطفى

رقم البند	43	

27/3/2025

مشروع كوبرى كفر بولين

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

البند	عدد	اجمالى الوزن (بالطن)	ملاحظات
الخوازيق	1	1478.540	الكميه الجديده بمستخلص 7 136.472 طن
حديد القواعد والاعمدة	1	376.228	الكميه الجديده بمستخلص 7 161.531 طن
حديد الهامات	1	159.149	
حديد الاعمدة المونو	1	27.524	
SOP	1	414.196	الكميه الجديده بمستخلص 7 86.925 طن
BOX	1	335.755	
كمرات Pre-cast	1	69.430	كميه جديده بمستخلص 7 69.430 طن
اجمالى الكمية بالطن		2860.822	

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

رقم البند	43	

27/3/2025

مشروع كوبرى كفر بولين

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

البند	عدد	اجمالى الوزن (بالطن)	ملاحظات
الخوازيق	1	193.403	
	1	1285.137	به الكميه الجديده بمستخلص 7
اجمالى الكمية بالطن		1478.540	

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

رقم البند	43	

3/27/2025

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

المحور	عدد الخوازيق	وزن الخازوق (كجم)	اجمالى وزن المحور (بالطن)	ملاحظات
A07	8	2970.451	23.764	
A08	8	5105.750	40.846	
A8S	4	4657.066	18.628	
A10	8	6048.899	48.391	
R02	4	3838.848	15.355	
R03	4	6279.422	25.118	
R04	4	2580.664	10.323	
R05	2	5743.451	11.487	
R06	2	5743.451	11.487	
R07	2	3823.256	7.647	
R08	2	5746.000	11.492	
R09	2	3645.000	7.290	
R10	2	5769.947	11.540	
R11	1	5769.947	5.770	
R12	1	5769.947	5.770	
خازوق اختبار	1	4967.804	4.968	
خوازيق سند(R12)	47	5244.144	246.475	
خوازيق سند(L16)	62	7985.076	495.075	
A02 inner	4	4135.850	16.543	
A02 outer	4	4702.470	18.810	
A03 inner	4	4464.080	17.856	
A03 outer	4	4572.890	18.292	
A04 inner	4	2413.650	9.655	

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

رقم البند	43	

3/27/2025

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

المحور	عدد الخوازيق	وزن الخازوق (كجم)	اجمالى وزن المحور (بالطن)	ملاحظات
A04 outer	4	2484.410	9.938	
A05 inner	4	4602.450	18.410	
A05 outer	4	4706.050	18.824	
A06 inner	4	2364.120	9.456	
A06 outer	4	2364.120	9.456	
(A01) 6	1	4459.01	4.459	الكميه الجديده بمستخلص 7 136.472 طن
(A01) 5	1	4442.01	4.442	
(A01) 4	1	4440.55	4.441	
(A01) 3	1	4182.36	4.182	
(A01) 2	1	4124.49	4.124	
(A01) 1	1	4159.86	4.160	
A11	8	2877.26	23.018	
(A12) INNER	4	4978.8	19.915	
(A12) OUTER	4	5082.42	20.330	
(A13) INNER	4	2137.28	8.549	
(A13) OUTER	4	2395.77	9.583	
(A14) INNER	4	3471.76	13.887	
(A14) OUTER	4	3845.43	15.382	
اجمالى الكمية بالطن			1285.137	

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الصندوق القومى و التجارى و التمويل العربى

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

محور (6 A1)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	35	12	1620.37
2	22	12 m	35	12	1254.81
3	22	8.829	35	8.829	923.23
4	10		4	12	31.51
			1	3.04	
5	10		29	12	219.28
			1	7.23	
6	10		29	12	219.28
			1	7.23	
7	10		13	12	101.87
			1	9.03	
8	16		17	3.3	88.65
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					4459.01
اجمالى وزن الخازوق بالطن					4.459

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الشركة المصرية للمشروعات والتجارة والتشييد

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوأ كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (5 A1)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	35	12	1620.37
2	22	12 m	35	12	1254.81
3	22	8.685	35	8.685	908.17
4	10		4	12	31.51
			1	3.04	
5	10		29	12	219.28
			1	7.23	
6	10		29	12	219.28
			1	7.23	
7	10		13	12	99.93
			1	5.89	
8	16		17	330	88.65
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					4442.01
اجمالى وزن الخازوق بالطن					**4.442**

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

بتروجت

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering & Consultancies | الصندوق الاستثماري والتمويل الكويتي

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (4 A1)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	35	12	1620.37
2	22	12 m	35	12	1254.81
3	22	8.54	35	8.54	893.01
4	10		4	12	31.51
			1	3.04	
5	10		29	12	219.28
			1	7.23	
6	10		29	12	219.28
			1	7.23	
7	10		13	12	97.98
			1	2.73	
8	16		20	330	104.30
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					4440.55
اجمالى وزن الخازوق بالطن					**4.441**

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

المشروع القومى للطرق والنقل البرى

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (3 A1)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	35	12	1620.37
2	22	12 m	35	12	1254.81
3	22	6.364	35	6.364	665.47
4	10		4	12	31.51
			1	3.04	
5	10		29	12	219.28
			1	7.23	
6	10		29	12	219.28
			1	7.23	
7	10		9	12	67.33
			1	1.068	
8	16		20	3.3	104.30
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					4182.36
اجمالى وزن الخازوق بالطن					**4.182**

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

بتروجت

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering & Consultants | الهيئة العامة للمعارض والمتاجر والمعرض الدولي

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (2 A1)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	35	12	1620.37
2	22	12 m	35	12	1254.81
3	22	5.896	35	5.896	616.53
4	10		4	12	31.51
			1	3.04	
5	10		29	12	219.28
			1	7.23	
6	10		29	12	219.28
			1	7.23	
7	10		7	12	58.40
			1	10.6	
8	16		20	330	104.30
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					4124.49
اجمالى وزن الخازوق بالطن					**4.124**

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

م / مصطفى

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهندسية للبترول و الكهرباء و الغاز الكويتي

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (1 A1)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	35	12	1620.37
2	22	12 m	35	12	1254.81
3	22	6.22	35	6.22	650.41
4	10		4	12	31.51
			1	3.04	
5	10		29	12	219.28
			1	7.23	
6	10		29	12	219.28
			1	7.23	
7	10		8	12	59.89
			1	1.014	
8	16		20	330	104.30
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					4159.86
اجمالى وزن الخازوق بالطن					**4.160**

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

بتروجت

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

محور (A11)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	25	12	1157.41
2	22	12 m	25	12	896.30
3	22	4.02	25	4.02	300.26
4	10		4	12	31.51
			1	3.04	
5	10		29	12	219.28
			1	7.23	
6	10		19	12	146.27
			1	8.95	
7	10		5	12	37.58
			1	0.88	
8	16		17	3.3	88.65
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					2877.26
اجمالى وزن الخازوق بالطن					2.877
اجمالى وزن المحوربالطن عدد (8) خوازيق					23.018

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

محور (A12 INNER)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	32	12 m	30	12	2275.56
2	25	12 m	30	12	1388.89
3	25	6.5 m	30	6.5	752.31
4	10		4	12	36.55
			1	11.21	
5	10		28	12	213.99
			1	10.66	
6	10		19	12	142.90
			1	3.5	
7	10		9	12	69.52
			1	4.63	
6	16		19	3.3	99.08
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					4978.80
اجمالى وزن الخازوق بالطن					4.979
اجمالى وزن المحوربالطن عدد (4) خوازيق					19.915

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | أقدم استشارى هندسى و اكلينيكى و التحليل المعملى

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (A12 outer)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	32	12 m	30	12	2275.56
2	25	12 m	30	12	1388.89
3	25	7.3 m	30	7.3	844.91
4	10		4	12	36.55
			1	11.21	
5	10		28	12	213.99
			1	10.66	
6	10		19	12	142.90
			1	3.5	
7	10		9	12	80.54
			1	10.47	
6	16		19	3.3	99.08
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					5082.42
اجمالى وزن الخازوق بالطن					5.082
اجمالى وزن المحوربالطن عدد (4) خوازيق					20.330

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوآ كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (A13 INNER)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	25	12	1157.41
2	22	7.7 m	25	7.7	575.12
3	10		4	12	31.51
			1	3.04	
4	10		29	12	219.28
			1	7.23	
5	10		11	12	86.17
			1	7.59	
6	16		13	3.3	67.79
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					2137.28
اجمالى وزن الخازوق بالطن					2.137
اجمالى وزن المحوربالطن عدد (4) خوازيق					8.549

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (A13 OUTER)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	25	12 m	25	12	1157.41
2	22	10.5	25	10.5	784.26
3	10		4	12	31.51
			1	3.04	
4	10		29	12	219.28
			1	7.23	
5	10		16	12	125.09
			1	10.65	
6	16		15	3.3	78.22
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					2395.77
اجمالى وزن الخازوق بالطن					2.396
اجمالى وزن المحوربالطن عدد (4) خوازيق					9.583

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

م / مصطفى

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوآكاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

	رقم البند	43

محور (A14 INNER)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	32	12 m	30	12	2275.56
2	25	7 m	30	7	810.19
3	10		4	12	36.55
			1	11.21	
4	10		28	12	213.99
			1	10.66	
5	10		9	12	72.89
			1	10.08	
6	16		12	3.3	62.58
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					3471.76
اجمالى وزن الخازوق بالطن					3.472
اجمالى وزن المحوربالطن عدد (4) خوازيق					13.887

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

م / مصطفى

PETROJET | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين-(اعلى الرياح البحيرى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

محور (A14 OUTER)

BAR MARK	BAR TYPE	SYMBOL(mm)	NUMBER QTY	LENGTH(m)	TOTAL WEIGHT(Kg)
1	32	12 m	30	12	2275.56
2	25	9.8 m	30	9.8	1134.26
3	10		4	12	36.55
			1	11.21	
4	10		28	12	213.99
			1	10.66	
5	10		15	12	112.06
			1	1.53	
6	16		14	330	73.01
اجمالى وزن الخازوق (كجم)					3845.43
اجمالى وزن الخازوق بالطن					3.845
اجمالى وزن المحوربالطن عدد (4) خوازيق					15.382

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

رقم البند	٤٣	

مستخلص 7 جاري حتي 27/03/2025

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

المحور	عدد البلاطات	وزن البلاطة (طن)	ملاحظات
SLAB(L5-L8)	1	37.871	
LONG BEAM (L5-L8)	1	39.956	
DIPHRAGM L5	1	3.055	
DIPHRAGM (L6-L7)	1	5.925	
DIPHRAGM L8	1	2.334	
SLAB(L8-L11)	1	38.272	
LONG BEAM (L8-L11)	1	39.032	
DIPHRAGM L8	1	2.334	
DIPHRAGM (L9-L10)	1	5.925	
DIPHRAGM L11	1	2.348	
SLAB(L14-L16)	1	29.584	
LONG BEAM (L14-L16)	1	27.805	
DIPHRAGM L14	1	2.983	
DIPHRAGM (L15)	1	2.983	
DIPHRAGM L16	1	3.347	
BEAM L11-L14	1	39.190	
SLAB L11-L14	1	38.402	
DIPHRAGM L12,L13	1	5.925	
DIPHRAGM R4	1	3.074	كميات جديدة بمستخلص 7 جاري 86.925 طن
DIPHRAGM R5	1	2.962	
DIPHRAGM R6	1	2.962	
DIPHRAGM R7	1	2.361	
LONG BEAM (R4-R7)	1	36.829	
SLAB(R4-R7)	1	38.737	
الاجمالى بالطن		414.196	

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

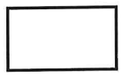
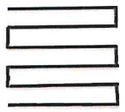
PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

رقم البند	43

DIPHRAGM (R4)

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q25		11320	21	917.124	29.8%	B
2	Q16		6800	16	171.904	5.6%	SB
3	Q16		12000	16	303.360		
4	Q16		7020	61	676.588	22.0%	OUTER
5	Q12		4459	122	483.614	15.7%	INNER
6	Q25		9000	7	243.054	7.9%	
7	Q25		8000	7	216.048		
8	Q16		4900	8	61.936	2.0%	
اجمالى الكمية (كجم)					3073.628		
اجمالى الكمية بالطن					3.074		

الشركة المنفذة
بتروجت

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

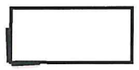
PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

DIPHRAGM (R5-R6)

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q25		9720	27	1012.494	34.2%	B
2	Q16		7680	7	84.941	2.9%	T
3	Q16		12000	7	132.720	4.5%	SB
4	Q16		6920	61	666.950	22.5%	OUTER
5	Q12		2920	183	475.046	16.0%	INNER
6	Q25		8000	9	277.776	9.4%	
7	Q25		9000	9	312.498	10.5%	
اجمالى الكمية (كجم)					2962.424	2.962	
اجمالى الكمية بالطن لعدد 2ديفرام					5.925		

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

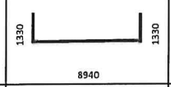
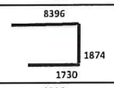
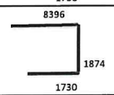
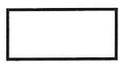
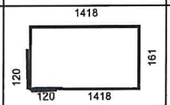
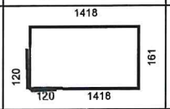
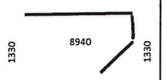
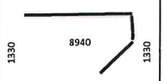
الشركة المنفذة
بتروجت

مشروع كوبري كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

DIPHRAGM (R7)

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q25		9720	21	787.495	33.3%	B
2	Q16		6800	7	75.208	3.2%	SB
3	Q16		12000	7	132.720		
4	Q12		2850	61	154.553	6.5%	OUTER
5	Q16		5420	61	522.380	22.1%	INNER
6	Q12		2850	61	154.553	6.5%	
7	Q16		4900	8	61.936	2.6%	
8	Q25		8500	7	229.551	9.7%	
9	Q25		9000	7	243.054	10.3%	
اجمالى الكمية (كجم)					2361.449		
اجمالى الكمية بالطن					2.361		

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

LONG BEAM (R4-R7)

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q32		12000	182	13802.880	37.5%	T
2	Q32		8000	78	3943.680	10.7%	B
3	Q32		6300	26	1035.216	2.8%	S.B
4	Q32		7500	26	1232.400	3.3%	S.B
5	Q32		4000	52	1314.560	3.6%	S.B
6	Q32		12000	52	3943.680	10.7%	S.B
7	Q16		12000	36	682.560	1.9%	S.B
8	Q16		8000	12	151.680	0.4%	S.B
9	Q16		6500	12	123.240	0.3%	S.B
10	Q16		12000	12	227.520	0.6%	CLIPS
11	Q16		12000	12	227.520	0.6%	CLIPS
12	Q16		12000	12	227.520	0.6%	OUTER
13	Q16		8000	12	151.680	0.4%	INNER
14	Q16		6500	12	123.240	0.3%	INNER
15	Q16		5420	809	6927.952	18.8%	CLIPS
16	Q12		3062	809	2202.193	6.0%	
17	Q32		9000	9	511.920	1.4%	
اجمالى الكمية (كجم)					36829.442		
اجمالى الكمية بالطن					36.829		

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع كوبري كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوآ كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

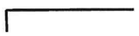
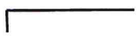
SLAB R4-R7

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q16		12000	160	3033.600	7.8%	
2	Q16		8000	96	1213.440	3.1%	
3	Q16		4000	32	202.240	0.5%	
4	Q16		8000	32	404.480	1.0%	
5	Q16		10000	32	505.600	1.3%	
6	Q16		12000	32	606.720	1.6%	
7	Q16		4000	32	202.240	0.5%	
8	Q16		12000	32	606.720	1.6%	
9	Q16		12000	32	606.720	1.6%	
10	Q16		9502	32	480.421	1.2%	
11	Q16		11501	32	581.491	1.5%	
12	Q16		12000	32	606.720	1.6%	

المكتب الاستشاري

م/ مصطفى

بتروجت

13	Q16		12000	32	606.720	1.6%	
14	Q16		5500	32	278.080	0.7%	
15	Q16		2500	32	126.400	0.3%	
16	Q18		6000	404	4848.000	12.5%	
17	Q18		8000	404	6464.000	16.7%	
18	Q16		4750	808	6064.040	15.7%	
19	Q18		5200	404	4201.600	10.8%	
20	Q12		12000	8	85.344	0.2%	
21	Q12		12000	80	853.440	2.2%	
22	Q12		12000	8	85.344	0.2%	
23	Q12		12000	16	170.688	0.4%	
24	Q12		12000	16	170.688	0.4%	
25	Q12		12000	16	170.688	0.4%	
26	Q12		12000	16	170.688	0.4%	
27	Q12		3000	722	1925.574	5.0%	
28	Q18		2400	722	3465.600	8.9%	
اجمالى الكمية (كجم)					38737.286		
اجمالى الكمية بالطن					38.737		

الشركة المنفذة
بتروجت

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
وزارة النقل

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

رقم البند	٤٣	

مستخلص7جاري حتي 27/03/2025

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

المحور	عدد القواعد	وزن القاعدة(كجم)	اجمالى وزن القواعد (بالطن)	ملاحظات
TAG(A7-L1-L2)	4	2112.074	8.448	
A07	2	31234.812	31.235	
A08	2	26151.367	26.151	
A8S	1	12730.377	12.730	
A10	2	25734.661	25.735	
R02	1	10715.699	10.716	
R03	1	12190.228	12.190	
R04	1	7568.422	7.568	
Pedestal R4	1	264.207	0.264	
L01	1	15884.484	15.884	
L02	1	14403.054	14.403	
L03	1	11224.268	11.224	
L04	1	12861.687	12.862	
L05	1	9860.748	9.861	
Pedestal L5	1	264.207	0.264	
L07	1	7580.352	7.580	
L13	1	7580.352	7.580	
A2	2	38353	38.353	الكميه الجديده بمستخلص 7 161.531 طن
A3	2	41999	41.999	
A4	2	33822	33.822	
A5	2	47357	47.357	
اجمالى الكمية بالطن			376.228	

عن المكتب الاستشارى
م/ مصطفى فتحى عزام

عن الشركة المنفذة
د.م/ حمادة محمد كامل

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

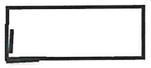
43	رقم البند	

AXE A2

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q18		9000	236	4248.000	10.1%	T1:T2
2	Q25		9000	236	8194.392	19.5%	B1:B2
3	Q16		12000	17	322.320	0.8%	S.B
4	Q16		12000	17	322.320	0.8%	S.B
5	Q16		2048	17	54.950	0.1%	S.B
6	Q32		5000	55	1736.170	4.5%	LONG1
7	Q32		7000	55	2430.640	6.3%	LONG2
8	Q32		6500	55	2257.020	4.1%	LONG2
9	Q32		4500	55	1562.550	4.1%	LONG1
10	Q12		5700	72	364.340	0.9%	TAG
11	Q12		6800	32	193.190	0.5%	CORNER
12	Q32		8800	45	2500.080	6.5%	LONG1
13	Q32		8800	45	2500.080	6.5%	LONG1

بتروجت

المكتب الاستشاري
م. احمد طلعت

14	Q12		6300	32	178.990	0.5%	CORNER
15	Q12		4200	665	2479.660	6.7%	INNER
16	Q16		10620	133	2229.340	5.8%	OUTER
17	Q12		5500	532	2597.740	6.8%	INNER
18	Q12		2000	80	142.080	0.4%	CORNER
19	Q16		10620-12000	58	1035.340	2.7%	TAG OUTER
20	Q12		2000-2200	232	432.570	1.1%	TAG CORNER
21	Q12		4200-5500	290	1248.710	3.3%	INNER
22	Q12		5500-7500	232	1338.820	3.5%	OUTER
اجمالى الكمية (كجم)					38353		
اجمالى الكمية بالطن عدد (2) قاعدة مسلحة					38.353		

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

AXE A3

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q18		9000	236	4248.000	10.1%	T1:T2
2	Q25		9000	236	8194.392	19.5%	B1:B2
3	Q16		12000	17	322.320	0.8%	S.B
4	Q16		12000	17	322.320	0.8%	S.B
5	Q16		2048	17	54.950	0.1%	S.B
6	Q32		5000	100	3156.670	7.5%	LONG1
7	Q32		7000	100	4419.340	10.5%	LONG2
8	Q32		7500	55	2604.250	6.2%	LONG2
9	Q32		5500	55	1909.790	4.5%	LONG1
10	Q12		5700	72	364.340	0.9%	TAG
11	Q12		8000	32	227.280	0.5%	CORNER
12	Q12		7500	32	213.080	0.5%	CORNER
13	Q32		4800	45	1363.680	3.2%	LONG1

المكتب الاستشارى

بتروجت

14	Q32		6800	45	1931.880	4.6%	LONG1
15	Q12		4200	760	2833.900	6.7%	INNER
16	Q16		10620	152	2547.810	6.1%	OUTER
17	Q12		5500	608	2968.850	7.1%	INNER
18	Q12		2000	156	277.070	0.7%	CORNER
19	Q16		10620-12000	58	1035.340	2.5%	TAG OUTER
20	Q12		2000-2200	156	277.070	0.7%	TAG CORNER
21	Q12		4200-5500	290	1248.710	3.0%	INNER
22	Q12		5500-7500	232	1338.820	3.2%	OUTER
اجمالى الكمية (كجم)					41999		
اجمالى الكمية بالطن عدد (2) قاعدة مسلحة					41.999		

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

م/ مصطفى

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوآ كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

AXE A4

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q18		9000	236	4248.000	12.5%	T1:T2
2	Q25		9000	236	8184.540	24.2%	B1:B2
3	Q16		12000	15	284.400	0.8%	S.B
4	Q16		12000	15	284.400	0.8%	S.B
5	Q16		2048	15	48.490	0.1%	S.B
6	Q32		5000	35	1104.840	3.3%	LONG1
7	Q32		7000	35	1546.770	4.6%	LONG2
8	Q32		6200	35	1370.000	4.1%	LONG2
9	Q32		4200	35	928.060	2.7%	LONG1
10	Q12		5700	72	364.340	1.1%	TAG
11	Q32		6913	32	196.380	0.6%	CORNER
12	Q12		6424	32	182.520	0.5%	CORNER
13	Q32		8600	35	1900.320	5.6%	LONG1

المكتب الاستشاري

بتروجت

14	Q32		8600	35	1900.320	5.6%	LONG1
15	Q12		4200	645	2405.090	7.1%	INNER
16	Q16		10620	129	2162.290	6.4%	OUTER
17	Q12		5500	516	2519.620	7.4%	INNER
18	Q12		2000	80	142.080	0.4%	CORNER
19	Q16		10620-12000	58	1035.340	3.1%	TAG OUTER
20	Q12		2000-2200	232	432.570	1.3%	TAG CORNER
21	Q12		4200-5500	290	1248.710	3.7%	INNER
22	Q12		5500-7500	232	1338.820	4.0%	OUTER
اجمالى الكمية (كجم)					33822		
اجمالى الكمية بالطن عدد (2) قاعدة مسلحة					33.822		

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

43	رقم البند	

AXE A5

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q18		9000	236	4248.000	9.0%	T1:T2
2	Q25		9000	236	8184.540	17.3%	B1:B2
3	Q16		12000	17	322.320	0.7%	S.B
4	Q16		12000	17	322.320	0.7%	S.B
5	Q16		2048	17	54.950	0.1%	S.B
6	Q32		5000	100	3156.670	6.7%	LONG1
7	Q32		7000	100	4419.340	9.3%	LONG2
8	Q32		9750	55	3385.530	7.1%	LONG2
9	Q32		7750	55	2691.060	5.7%	LONG1
10	Q12		9300	45	2642.130	5.6%	TAG
11	Q32		7300	45	2073.930	4.4%	CORNER
12	Q12		5700	72	364.340	0.8%	CORNER
13	Q32		10250	32	291.200	0.6%	LONG1

المكتب الاستشاري

بتروجت

14	Q32		9970	32	283.250	0.6%	LONG1
15	Q12		4200	940	3505.090	7.4%	INNER
16	Q16		10620	188	3151.240	6.7%	OUTER
17	Q12		5500	752	3672.000	7.8%	INNER
18	Q12		2000	304	539.920	1.1%	CORNER
19	Q16		10620-12000	58	1035.340	2.2%	TAG OUTER
20	Q12		2000-2200	232	432.570	0.9%	TAG CORNER
21	Q12		4200-5500	290	1248.710	2.6%	INNER
22	Q12		5500-7500	232	1338.820	2.8%	OUTER
اجمالى الكمية (كجم)					**47357**		
اجمالى الكمية بالطن عدد (2) قاعدة مسلحة					**47.357**		

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت	PENTA Engineering Consultants	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى	
مشروع كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)			
رقم البند		٤٣	
مستخلص 7 جاري حتي 27/03/2025			

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

ملاحظات	الوزن الكلي (طن)	وزن الكمره (كجم)	عدد الكمرات	النموذج
كميات جديدة بمستخلص 7 جاري	69.430	13886	5	BEAM PRE-CAST MODEL (29.9)M
	69.430	الاجمالى بالطن		

عن الشركة المنفذة

د.م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري كفر بولين - (أعلى الرياح البحيري)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل

رقم البند	43

BEAM PRE-CAST MODEL (29.9)M

MARK	Q(mm)	Shape	Length(mm)	QTY	MASS	% of total	Notes
1	Q25		12000	16	740.736	7.0%	
2	Q25		10540	8	325.307	3.1%	
3	Q25		4000	16	246.620	2.3%	
4	Q32		12000	14	1060.640	10.1%	
5	Q32		12000	39	1954.650	18.5%	
6	Q32		4000	7	176.700	1.7%	
7	Q32		10000	7	441.930	4.2%	
8	Q32		8000	25	1262.670	12.0%	
9	Q32		6000	7	265.160	2.5%	
10	Q32		4000	4	101.010	1.0%	
11	Q16		7533	32	380.450	2.7%	
12	Q16		12000	16	303.040	2.2%	
13	Q16		8785	16	221.860	1.6%	
14	Q12		2222	230	454.130	3.3%	
15	Q12		2224	230	454.130	3.3%	
16	Q12		12000	56	511.380	3.7%	
17	Q12		6000	28	127.850	0.9%	
18	Q12		1000	192	170.460	1.2%	

المكتب الاستشاري

م/ مصطفى

بتروجت

19	Q16		6000	102	965.940	7.0%	
20	Q12		4600	261	1078.160	7.8%	
21	Q16		2000	14	44.190	0.3%	
22	Q12		1500	160	218.420	1.6%	
23	Q16		6000-4700	20	185.770	1.3%	
24	Q12		3000	199	543.270	3.9%	
25	Q16		4780	40	316.870	2.3%	
26	Q25		3000	5	57.800	0.4%	
27	Q25		2400	5	45.990	0.3%	
29	Q25		5100	8	157.220	1.1%	
29	Q25		1700	4	27.410	0.2%	
30	Q16		3500	8	55.480	0.4%	
اجمالى الكمية (كجم)					13886.000		
اجمالى الكمية بالطن					**13.886**		
اجمالى الكمية بالطن ل (5) كمرات					**69.430**		

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

	51	رقم البند

27/3/2025

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

المحور	المساحه الفعليه	
البلاطات	2271	
المحور	823.288	بها كمية مدرجة بمستخلص 7 جاري
كمرات Pre-cast	901.59	الكمية المدرجة بمستخلص 7 جاري
الاجمالي	3995.878	

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

رقم البند	51	

27/3/2025

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

المحور	المساحه الفعليه	
L5	72.55	
L6	34.89	
L7	27.28	
L8	46.02	
L9	20.27	
L10	17.56	
L11	36.3	
L12	10.93	
L13	6.86	
L14	10.11	
L15	0.45	
A10	269.44	
A8	270.628	الكمية المدرجة بمستخلص 7 جاري
الاجمالي	823.288	

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

	رقم البند	51

محور A8

المساحه الفعليه	عدد القطاعات	الطول	العرض	القطاع
96	8	2	6	قواعد
74.628	8	2.7	3.455	اعمده
24	4	3	2	هامات
76	4	9.5	2	
270.628				الاجمالي

الشركة المنفذة
بتروجت

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

	رقم البند	51

مشروع كوبرى كفربولين على الرياح البحيرى

PRCAST BEAM MODEL (29.9) M

القطاع	العرض	الطول(م)	عدد القطاعات	الكميه (م^2)
SEC(A-A)	3.990	0.65	2	5.187
SEC(B-B)	5.760	4.35	2	50.112
SEC(C-C)	6.035	1	2	12.070
SEC(D-D)	6.310	17.9	1	112.949
اجمالى الكمية بالمتر المسطح				180.318
اجمالى الكمية بالمتر المسطح ل (5) كمرات				901.590

عن الشركة المنفذة

م/ حمادة محمد كامل

عن المكتب الاستشارى

م/ مصطفى فتحى عزام

PETROJET بتروجت	PENTA Engineering Consultants	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

	51	رقم البند

27/3/2025

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

المحور	المساحه الفعليه
البلاطات	2271
المحاور	552.66
اجمالي حصر جاري 6	2823.66
المدرج بمستخلص جاري 6	2675.16
متبقي من مستخلص 6 جاري	148.5

الشركة المنفذة	المكتب الاستشارى
بتروجت	مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

المستدامة
للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

	51	رقم البند

28/02/2025

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

البلاطه	المساحه الفعليه
L5-L8	594.15
L8-L11	594.15
L11-L16	1082.7
الاجمالي	2271

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت | PENTA Engineering Consultants | الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

	رقم البند	51

بلاطه L5-L8

القطاع	العرض	الطول	المساحه الفعليه
SEC(1-1)	13.2	40	528
SEC(2-2)	6.375	6	38.25
SEC(3-3)	7.5	5	37.5
SEC(4-4)	-0.8	12	-9.6
الاجمالي	594.15		

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الشركة القابضة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

	رقم البند	51

بلاطه L8-L11

القطاع	العرض	الطول	المساحه الفعليه
SEC(1-1)	13.2	40	528
SEC(2-2)	6.375	6	38.25
SEC(3-3)	7.5	5	37.5
SEC(4-4)	-0.8	12	-9.6
الاجمالي	594.15		

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

	رقم البند	51

بلاطه L11-L16

القطاع	العرض	الطول	المساحه الفعليه
SEC(1-1)	13.2	72	950.4
SEC(2-2)	6.375	12	76.5
SEC(3-3)	7.5	10	75
SEC(4-4)	-0.8	24	-19.2
الاجمالي	1082.7		

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت	PENTA Engineering Consultants	المشاهده الطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبرى كفر بولين

رقم البند	51	

2025-02-28

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

المحور	المساحه الفعليه
L5	72.55
L6	34.89
L7	27.28
L8	46.02
L9	20.27
L10	17.56
L11	36.3
L12	10.93
L13	6.86
L14	10.11
L15	0.45
A10	269.44
الاجمالي	552.66

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

	رقم البند	51

محور L5

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
قاعدة سفليه L5	1.5	7.5	2	22.50
	1.5	5	2	15.00
قاعدة علويه L5	1.98	7.5	2	29.70
	1.98	1.2	2	4.75
	0.5	0.4	2	0.40
	0.5	0.2	2	0.20
الاجمالي	72.55			

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة

بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L6

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	4.57	1	17.22
	3.768	4.69	1	17.67
الاجمالي	34.89			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L7

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	3.56	1	13.41
	3.768	3.68	1	13.87
الاجمالي	27.28			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L8

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
قاعدة	1.5	10	2	30.00
	1.5	2	2	6.00
اعمده دائريه	3.768	1.33	1	5.01
	3.768	1.33	1	5.01
الاجمالي	46.02			

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L9

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	2.63	1	9.91
	3.768	2.75	1	10.36
الاجمالي	20.27			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

المستشار العام
للطرق و الكباري و النقل البري

PENTA
Engineering Consultants

PETROJET
بتروجت

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L10

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	2.27	1	8.55
	3.768	2.39	1	9.01
الاجمالي	17.56			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الشركة المصرية للتعاون و الاستشارى و النقل البرى

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L11

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
قاعدة	1.5	10	2	30.00
	1.5	2	2	6.00
اعمده دائريه	3.768	0.04	1	0.15
	3.768	0.04	1	0.15
الاجمالي	36.30			

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة
بتروجت

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L12

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	1.39	1	5.24
	3.768	1.51	1	5.69
الاجمالي	10.93			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الشركة القابضة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L13

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	0.6	1	2.26
	3.768	1.22	1	4.60
الاجمالي	6.86			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الشركة القابضة للمشروعات والكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L14

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	0.575	1	2.17
	3.768	0.695	1	2.62
	3.768	0.646	1	2.43
	3.768	0.766	1	2.89
الاجمالي	10.11			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مشروع كوبري بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

		رقم البند	51

محور L15

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
اعمده دائريه	3.768	0.103	1	0.39
	3.768	0.017	1	0.06
الاجمالي	0.45			

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

PETROJET بتروجت

PENTA Engineering Consultants

مشروع كوبرى كفر بولين

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد

	رقم البند	51

محور A10

القطاع	العرض	الطول	عدد القطاعات	المساحه الفعليه
قواعد	6	2	8	96
اعمده	3.4	2.7	8	73.44
هامات	2	3	4	24
	2	9.5	4	76
الاجمالي	269.44			

الشركة المنفذة
بتروجت

المكتب الاستشارى
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

مشروع كوبرى كفر بولين			
رقم البند	71		
27/3/2025			

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

الاجمالي	البند
989.517	د- مسافة النقل لا تقل عن 200 كم .
989.517	الاجمالي

الشركة المنفذة

بتروجت

المكتب الاستشارى

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

Your Company Name

123 Main Street

Suite #321

City, State 01234

Surface Report

Project Name:
C:\Users\AHMEDD~1\AppData\Local\Temp\Drawing2_1_7588_b5966339.sv$

Report Date: 4/25/2025 3:03:20 PM

Client: Client Company

Project Description:

Prepared by: Preparer

Linear Units: meter	**Area Units:** squareMeter	**Volume Units:** cubicMeter

Surface: 1 منطقه وقفات اوناش وتجميع كمرا كوبري بولين
Description: Description
Area 2D: 1210.326 Area 3D: 1210.390
Elevation Max: 0.539 Elevation Min: 0.399
Number of Points: 368 Number of Triangles: 623

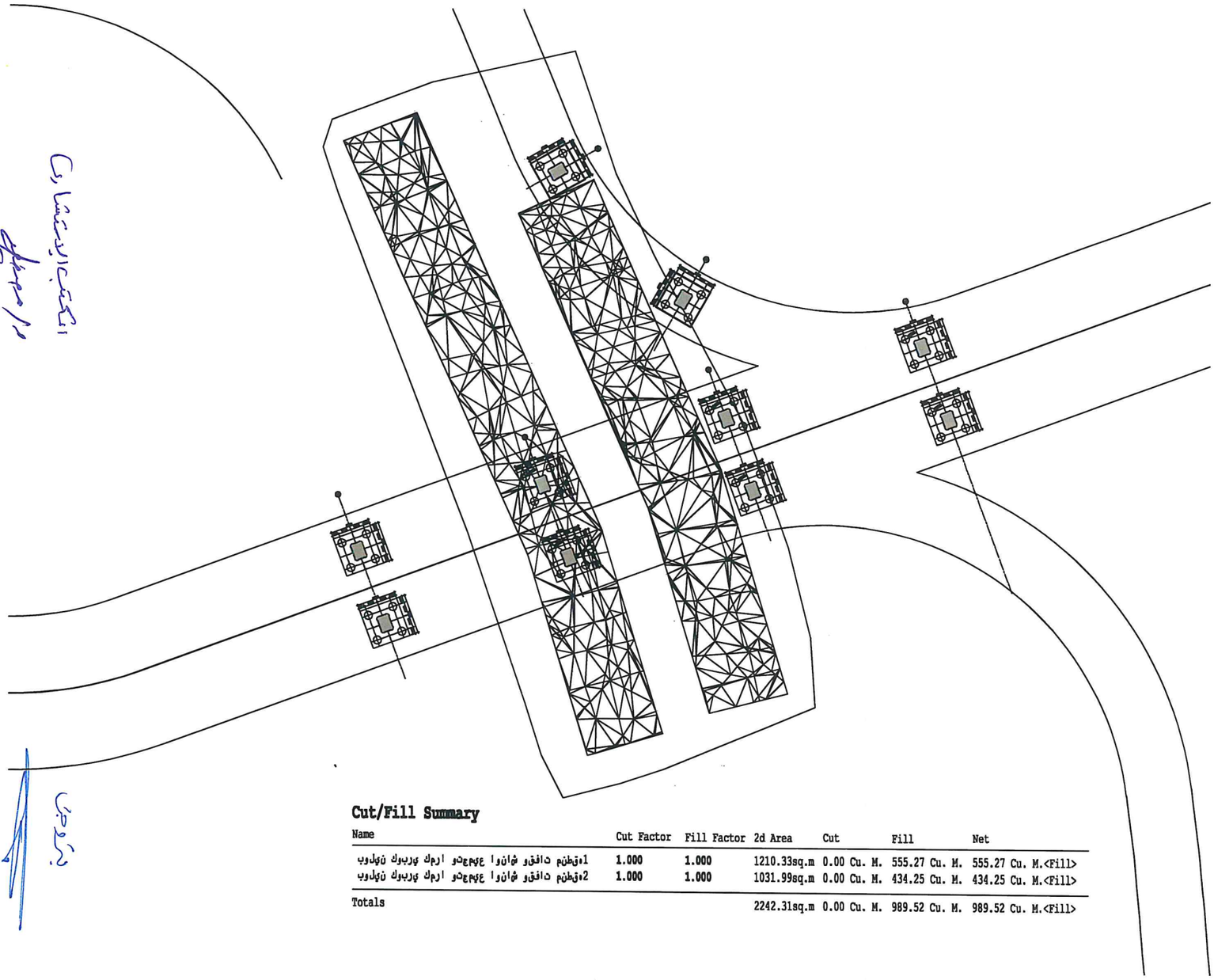
Surface: 2 منطقه وقفات اوناش وتجميع كمرا كوبري بولين
Description: Description
Area 2D: 1031.987 Area 3D: 1032.204
Elevation Max: 0.552 Elevation Min: 0.328
Number of Points: 404 Number of Triangles: 697

Volume Surface: 1 منطقه وقفات اوناش وتجميع كمرا كوبري بولين
Description: Description
Volume Cut: 0.000 Volume Fill: 555.270 Volume Total: 555.270
Compare Surface: F1
Base Surface: gl

Volume Surface: 2 منطقه وقفات اوناش وتجميع كمرا كوبري بولين
Description: Description
Volume Cut: 0.000 Volume Fill: 434.247 Volume Total: 434.247
Compare Surface: F2
Base Surface: gl

المكتب الاستشاري

بتوجيه



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
بولين كوبري كمرا وجمع اوناش وقاف منطقة1	1.000	1.000	1210.33sq.m	0.00 Cu. M.	555.27 Cu. M.	555.27 Cu. M.<Fill>
بولين كوبري كمرا وجمع اوناش وقاف منطقة2	1.000	1.000	1031.99sq.m	0.00 Cu. M.	434.25 Cu. M.	434.25 Cu. M.<Fill>
Totals			2242.31sq.m	0.00 Cu. M.	989.52 Cu. M.	989.52 Cu. M.<Fill>

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

المنطقة الثالثة عشر / البحيرة

العقد رقم (2023/2022/1003)

مشروع انشاء محور ابو الخاوي اعلي الرياح البحيري

مستخلص جاري رقم (7)

من 1/3/2025 وحتى تاريخ 27/03/2025

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كية البند بالمقايسة	الفئة (جنيه)	كميات الأعمال السابق تنفيذها	كميات الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	إجمالى الأعمال التى تمت إلى الآن		السابق صرفه	المستحق صرفه	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
٣	بالمتر المسطح تقطيع و ازالة الحشائش شامل نقل ناتج التطهير خارج الموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م2	١٦,٠٨٤	٦	٥,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠		٣٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠		٣٠,٠٠٠,٠٠	
٤	بالمتر المكعب ازالة تعديات عشوائية (كالاكشاك المصنوعة من الاخشاب والطوب) باستخدام المعدات المناسبة وكل مايلزم لنهو الاعمال كاملة مع نقل ناتج الازالة لمسافة 500 متر طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م3	٥٠٠	٣٠٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية و نقل المخلفات إلى المقالب العمومية و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م3	١,٠٠٠	٧١	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠		٠,٠٠	٧,١٠٠,٠٠	٧,١٠٠,٠٠		٧,١٠٠,٠٠	
٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة و نقل المخلفات إلى المقالب العمومية و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م3	٢٠٠	١٤٦	١٦٠,٢٧٠	٠,٠٠٠	١٦٠,٢٧٠		٢٣,٣٩٩,٤٢	٠,٠٠	٢٣,٣٩٩,٤٢		٢٣,٣٩٩,٤٢	
٧	بالمتر الطولى هدم و تكسير بردورات بأى نوع و نقل المخلفات إلى المقالب العمومية و نهو العمل نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٠٠٠	١٦	٢٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠		٣,٢٠٠,٠٠	٤,٨٠٠,٠٠	٨,٠٠٠,٠٠		٨,٠٠٠,٠٠	
٨	بالمقطوعية عمل تحويلة منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور	مقطوعية	٤	٥٠,٢٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
٩	بالعدد فك وإزالة اعمدة انارة و تسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة و البند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية و كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٠	١,٤٠٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
١٠	بالمتر المكعب توريد ونقل وتعتيق وردم ودمك دقشوم خالية من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القلوية والعضوية والاصداف لاعمال التسوية لحركة المعدات بعد الانتهاء من ردم الموانئ والتجهيزات الخاصة بالموقع وذلك طبقا والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية والكود المصرى وطبقا واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م3	١٠,٠٠٠	٢٠١	١,٢٨٥,١٤٠	٤,١١٤,٦٥٤	٥,٣٩٩,٧٩٤		٢٥٨,٣١٣,١٤	٨٢٧,٠٤٥,٤٥	١,٠٨٥,٣٥٨,٥٩		١,٠٨٥,٣٥٨,٥٩	
١٢	بالمتر الطولي أعمال حفر و رفع كابلات الكهرباء و الفئه تشمل نقل الكابل بجوار تنفيذ الحوائط السانده والسعر شامل إعادة الردم و إعادة الشئ لأصله وكل ما يلزم لنهو العمل نهوآكاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م . ط	١٥٠	٢٥٢	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠		٣٧,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧,٨٠٠,٠٠		٣٧,٨٠٠,٠٠	
١٤	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢,٥٠٠	٣٥٢	٢,١١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,١١٥,٠٠٠		٧٤٤,٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٤,٤٨٠,٠٠		٧٤٤,٤٨٠,٠٠	المعمل متواجد
١٥	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و يشمل فك و نقل الماكينة بالملحقات إلى خارج الموقع و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحرى)	عدد	٤	٢٤٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠		٤٨٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٠,٠٠٠,٠٠		٤٨٠,٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
١٦	بالعدد داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و يشمل فك و نقل الماكينة بالملحقات و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحرى)	عدد	٤	٥٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠		١٠٠,٠٠٠,٠٠	المكاتب متواجدة
١٧	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 100 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م . ط	٧,٠٠٠	٣,٢٠٠	٤,٦٥٨,٠٠٠	١٩٦,٥٣٦	٤,٨٥٤,٥٣٦		١٤,٩٠٥,٦٠٠,٠٠	٦٢٨,٩١٥,٢٠	١٥,٥٣٤,٥١٥,٢٠		١٥,٥٣٤,٥١٥,٢٠	وسائل تأمين سلامة المرور (متواجدة)
١٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م . ط	٦,٥٥٠	٤,٢٠٠	٤,٧٠٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٧٠٢,٠٠٠		١٩,٧٤٨,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩,٧٤٨,٤٠٠,٠٠		١٩,٧٤٨,٤٠٠,٠٠	
٢٣	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق سند قطر 80 سم من البنتونيت طبقا للرسومات والمواصفات على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م . ط	٢,٥٠٠	١,٩٥٠	١,٤٧٥,٤٠٠	٠,٠٠٠	١,٤٧٥,٤٠٠		٢,٨٧٧,٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٨٧٧,٠٣٠,٠٠		٢,٨٧٧,٠٣٠,٠٠	المعدات متواجدة
٢٥	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي 200% من حمل التشغيل والالواح المعدنية والمؤقتة وأجهزة القياس والسعر يشمل خازوق التجربة قطر 100 سم يحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوآكاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح) "والسعر لا يشمل خازوق التجربة"	عدد	١	١٨٠,٩٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠		١٨٠,٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠,٩٠٠,٠٠		١٨٠,٩٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١٠,٠٠٠	٨٦	٠,٠٠٠	٣,٦٥٣,٥٧٠	٣,٦٥٣,٥٧٠		٠,٠٠	٣١٤,٢٠٧,٠٢	٣١٤,٢٠٧,٠٢		٣١٤,٢٠٧,٠٢	
٣١	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بأتربة صالحة المورد بمعرفة المقاول وصولا لسطح المياة لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحى المطلوب تنفيذة داخل ميول الترعة والبند يشمل ازالة اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير الترعة حتى المنسوب التصميمى للقاع والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لماكينة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لاتمام الاعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٥٠,٠٠٠	٩١	٢٩,٨٤٥,٥١٠	٠,٠٠٠	٢٩,٨٤٥,٥١٠		٢,٧١٥,٩٤١,٤١	٠,٠٠	٢,٧١٥,٩٤١,٤١		٢,٧١٥,٩٤١,٤١	
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط 0.8م3 زلط +0.4م3 رمل + 250 كجم إسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 200كجم /سم2 و لا يقل محتوي الأسمنت 250 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	م3	٣٠٠	١,٥٥٠	٥٩,٩٠٠	٠,٠٠٠	٥٩,٩٠٠		٩٢,٨٤٥,٠٠	٠,٠٠	٩٢,٨٤٥,٠٠		٩٢,٨٤٥,٠٠	
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 300كجم/سم2 بعد 28 يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م3	٤,٥٠٠	٢,٢٥٠	١,٨٥٥,١٠٠	٥٦٧,٠٠٠	٢,٤٢٢,١٠٠		٤,١٧٣,٩٧٥,٠٠	١,٢٧٥,٧٥٠,٠٠	٥,٤٤٩,٧٢٥,٠٠		٥,٤٤٩,٧٢٥,٠٠	
	أ- علاوة زيادة محتوى الأسمنت الى 400 كجم/م3 وزيادة اجهاد الى 350 كجم/سم2	م3	٤,٥٠٠	٦٥	١,٨٥٥,١٠٠	٥٦٧,٠٠٠	٢,٤٢٢,١٠٠		١٢٠,٥٨١,٥٠	٣٦,٨٥٥,٠٠	١٥٧,٤٣٦,٥٠		١٥٧,٤٣٦,٥٠	

عن الشركة المنفذة :

د.م/ حمادة محمد كامل

عن إستشارى الهيئة :

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الهيئة :

مهندسة المشروع م/صابرين النحراوى

مدير المشروع:

م/ محمد عماد

مدير إدارة المشروعات :

م / كارم امام

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
مؤازرة النقل

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

المنطقة الثالثة عشر / البحيرة

العقد رقم (2023/2022/1003)

مشروع انشاء محور ابو الخاوي اعلي الرياح البحيري

مستخلص جاري رقم (7)

من 1/3/2025 وحتى تاريخ 27/03/2025

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	الفئة (جنيه)	كميات الأعمال السابق تنفيذها	كميات الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	إجمالى الأعمال التى تمت إلى الآن		السابق صرفه	المستحق صرفه	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن (جنيه)	إستقطاع أوحجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
٣٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة فوق ملسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة 400 كجم/سم2 و محتوى الأسمنت 450 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى عادى مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.					٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠	
	أ - ارتفاع حتى 6 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م3	١,٥٠٠	٢,٧٧٥	٢٨١,٦٩٠	٠,٠٠٠	٢٨١,٦٩٠		٧٨١,٦٨٩,٧٥	٠,٠٠	٧٨١,٦٨٩,٧٥		٧٨١,٦٨٩,٧٥	
	ب - ارتفاع أعلى من 6 -9 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م3	١,٥٠٠	٢,٩٨٠	٠,٠٠٠	١٧٤,٧٩٤	١٧٤,٧٩٤		٠,٠٠	٥٢٠,٨٨٦,١٢	٥٢٠,٨٨٦,١٢		٥٢٠,٨٨٦,١٢	
٣٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري و الهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وجهد كسر لا يقل عن 450 كجم /سم 2 ومحتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم/ م3 والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.					٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠	
	أ - ارتفاع حتى 6 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م3	١,٣٠٠	٢,٨٧٥	٧٠٦,٨٨٧	٠,٠٠٠	٧٠٦,٨٨٧		٢,٠٣٢,٣٠٠,١٣	٠,٠٠	٢,٠٣٢,٣٠٠,١٣		٢,٠٣٢,٣٠٠,١٣	
	ب - ارتفاع من 6- 9 متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م3	١,٢٠٠	٣,١٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
٣٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات جهد لا يقل عن 450 كجم/سم2 محتوى أسمنتى 450 كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .			٠		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠	
	أ - ارتفاع حتى 6 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م3	٤,٠٠٠	٣,٠٥٠	٤٣٩,٣٠٥	٠,٠٠٠	٤٣٩,٣٠٥		١,٣٣٩,٨٨٠,٢٥	٠,٠٠	١,٣٣٩,٨٨٠,٢٥		١,٣٣٩,٨٨٠,٢٥	
	ب - ارتفاع من 6- 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م3	٦,٥٠٠	٣,٢٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	ج - ارتفاع من 9- 12 متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	م3	٢,٠٠٠	٣,٤٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	د- علاوة زيادة محتوي أسمنتي إلى 500 كجم/م3 و زيادة إجهاد إلي 500 كجم/سم2	م3	١٢,٥٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
٤١	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق وكوبستاتها مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لا يقل عن 450كجم/سم2 و محتوى أسمنت 450 كجم/م3 والسعر لا يشمل حديد التسليح	م3	٢,٠٠٠	٢,٩٧٠	١,٤٦٦,٢٨٨	٠,٠٠٠	١,٤٦٦,٢٨٨		٤,٣٥٤,٨٧٥,٣٦	٠,٠٠	٤,٣٥٤,٨٧٥,٣٦		٤,٣٥٤,٨٧٥,٣٦	
	أ- علاوة زيادة محتوي أسمنتي إلى 500 كجم/م3 و زيادة إجهاد إلي 500 كجم/سم2	م3	٢,٠٠٠	٦٥	١,٤٦٦,٢٨٨	٠,٠٠٠	١,٤٦٦,٢٨٨		٩٥,٣٠٨,٧٢	٠,٠٠	٩٥,٣٠٨,٧٢		٩٥,٣٠٨,٧٢	
٤٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلازل	طن	٨,٧٤٦	٢٦,٥٠٠	٣,٠٦٧,٦٢٠	١٤٧,٠٠٦	٣,٢١٤,٦٢٦		٨١,٢٩١,٩٣٠,٠٠	٣,٨٩٥,٦٥٩,٠٠	٨٥,١٨٧,٥٨٩,٠٠		٨٥,١٨٧,٥٨٩,٠٠	
٥١	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للنفاذية لعزل جسم الكوبرى وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد	م2	١٨,٠١٠	١٠١,٠٠	٤,٥٨٨,٦٤٠	٣١٨,٥٧٠	٤,٩٠٧,٢١٠		٤٦٣,٤٥٢,٦٤	٣٢,١٧٥,٥٧	٤٩٥,٦٢٨,٢١		٤٩٥,٦٢٨,٢١	
	أ- اعمال المجرى المائى					٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠	
٥٢	بالمتر الطولى أعمال الجسات بالمجرى المائى والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠	١,٢٥٠	١٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠		١٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠		١٥٠,٠٠٠,٠٠	
٥٣	بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد المجرى المائى و الهيكل العلوى في الجزء المحصور بين اول دعامة للمجري المائى و البر علي ان يتم احتساب الخرسانة المسلحة للجزء العلوي كخرسانة بر و تشمل التجهيزات الخاصه لاعمال الشدة المالية السفليه (دمسه) و البند يشمل مما جميعه اعمال توريد و دق القيسونات الموقتة و تركيب و لحام الكمر اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات و عمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية و فك القيسونات و الكمر و نقلها خارج المجرى المائى	م2	٢,٠٠٠	٢,٨٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠		١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠		١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠	
٥٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر 100 سم بالمجرى المائى طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحمولة تصميمية 320 طن بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن 450 كجم/م 3 ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم 2 مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م . ط	١,٦٧٠	٤,٤٥٠	١,٦٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٦٧٠,٠٠٠		٧,٤٣١,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٤٣١,٥٠٠,٠٠		٧,٤٣١,٥٠٠,٠٠	
٥٨	بالطن توريد و تركيب قايسونات دائمة معدنية للخوازيق صلب 36 المعالج حراريا بأقطار و سماكات مختلفة و اختبارات اللحامات طبقا للتصميم المعتمد من الاستشارى و الفئة تشمل توريد و دهان مقاوم للصداء بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدا و طبقا لاصول الصناعة و للرسومات التنفيذية و تعليمات المهندس المشرف.	طن	٨٥٠	٣١,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠		١٧,٠٥٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧,٠٥٠,٠٠٠,٠٠		١٧,٠٥٠,٠٠٠,٠٠	
٥٩	بالمتر الكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية جهد 350 كجم/سم2 محتوى اسمنتى لا يقل عن 400 كجم/م3 و الفئة تشمل المعدات المالية اللازمة للخدمه والصب فى المجرى المائى وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة و البند لا يشمل حديد التسليح	م3	١,٠٠٠	٢,٥٩٥	٨٥٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٥٥,٠٠٠		٢,٢١٨,٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	٢,٢١٨,٧٢٥,٠٠		٢,٢١٨,٧٢٥,٠٠	
٦٠	بالمتر الكعب توريد و صب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة الخرسانية جهد لا يقل عن 400 كجم/سم2 مع الدمك الديناميكى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم/م3 و الفئة تشمل المعدات المالية اللازمة للخدمه والصب فى المجرى المائى وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة و البند لا يشمل حديد التسليح	م3	٣٠٠	٣,٤٥٠	١٤٥,٨٣٠	٠,٠٠٠	١٤٥,٨٣٠		٥٠٣,١١٣,٥٠	٠,٠٠	٥٠٣,١١٣,٥٠		٥٠٣,١١٣,٥٠	
	أ-علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى 500 كجم / م3 وزيادة اجهاد الى 450 كجم / سم2	م3	٣٠٠	٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	ب -علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى 500 كجم / م3 وزيادة اجهاد الى 500 كجم / سم2	م3	٠	١٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
٦١	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري و الهامات بالمجرى المائى جهد لا يقل عن 400 كجم/سم2محتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم/م3 مع الدمك الديناميكى و الفئة تشمل المعدات المالية اللازمة للخدمه والصب فى المجرى المائى وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة و البند لا يشمل حديد التسليح	م3	٥٠٠	٣,٥٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	أ-علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى 500 كجم / م3 وزيادة اجهاد الى 450 كجم / سم2	م3	٥٠٠	٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	ب -علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى 500 كجم / م3 وزيادة اجهاد الى 500 كجم / سم2	م3	٠	١٣٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
٦٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات اجهاد لايقل عن 500 كجم / سم2 ومحتوى أسمنتى 450 كجم اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة وحديد التسليح طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة والدمسة والشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	١,٠٠٠	٤,٩٥٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
٦٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه للبلاطات العلويه اعلي الكمرات سابقه الصب و أعلى الكمرات المعدنية اجهاد 450 كجم/سم2 و محتوى أسمنت 500 كجم/م3 و الفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	م3	٦٠٠	٢,١٥١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	

عن الشركة المنفذة :

د.م/ حمادة محمد كامل

عن إستشارى الهيئة :

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الهيئة :

مهندسة المشروع م/صابرين النحراوى

مدير المشروع :

م/ محمد عماد

مدير إدارة المشروعات :

م / كارم امام

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م / مجدى عبدالسلام عامر

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
وزارة النقل

PENTA Engineering Consultants

PETROJET بتروجت

المنطقة الثالثة عشر / البحيرة

مشروع انشاء محور ابو الخاوي اعلي الرياح البحيري

العقد رقم (2023/2022/1003)

مستخلص جارى رقم (7)

من 1/3/2025 وحتى تاريخ 27/03/2025

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كمية البند بالمقايسة	الفئة (جنيه)	كميات الأعمال السابق تنفيذها	كميات الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	إجمالى الأعمال التى تمت إلى الآن		السابق صرفه	المستحق صرفه	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن (جنيه)	إستقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الإستقطاع (جنيه)	ملاحظات
٦٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب و نقل داخل المجرى المائى و رص اسياخ حديد تسليح من الصلب 60/40 طول حتى 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلا التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢,٤٥٠	٢٧,٠٠٠	٣١١,٥٦٠	٠,٠٠٠	٣١١,٥٦٠		٨,٤١٢,١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٤١٢,١٢٠,٠٠			٨,٤١٢,١٢٠,٠٠	
	حديد (D) مقاوم للزلازل				٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠
	ثانيا أعمال الطرق													
٧١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠
	أ- مسافة النقل لا تقل عن 140 كم .	م3	١٠,٠٠	٣١٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠
	ب- مسافة النقل لا تقل عن 160 كم .	م3	١٠,٠٠	٣٣٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠
	جـ- مسافة النقل لا تقل عن 180 كم .	م3	١٣,٠٠٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	٠,٠٠٠	٩٩٩,٧٥٣	٩٩٩,٧٥٣		٠,٠٠	٣٥٤,٩١٢,٣٢	٣٥٤,٩١٢,٣٢			٣٥٤,٩١٢,٣٢
	د- مسافة النقل لا تقل عن 200 كم .	م3	١٠,٠٠	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			٠,٠٠
	سادسا دراسة هيدروليكة													
١٠٣	بالمقطوعية عمل دراسة هيدروليكة للمجري الملاحي للرياح البحيري لتحديد أماكن الدعامات المناسبة للكوبري	مقطوعية	١	٣٠١,٥٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠١,٥٠٠,٠٠			٣٠١,٥٠٠,٠٠
	ثامنا : تشوينات													٠,٠٠
٦٦	بالطن تشوينات وتوريد صلب مشغول 52 كهربائى للاجزاء المعدنية بالمجرى المائى	طن	٧٦٠	٤٧,٠٠٠	٣٦٢,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠	٥٥٢,٠٠٠		١٧,٠١٤,٠٠٠,٠٠	٦,٦٩٧,٥٠٠,٠٠	٢٥,٩٤٤,٠٠٠,٠٠	١٠,٧٣٩,٥٠٠,٠٠	١٥,٢٠٤,٥٠٠,٠٠	تشوينات الباكية المعدنية بنسبة 75 % من الكميات خلال المدة و50% من الكميات السابقة
٥٨	بالطن تشوين قيسونات دائمة معدنية للخوازيق صلب 36 المعالج حراريا باقطار وسماكات مختلفة	طن	٨٥٠	٣١,٠٠٠	١٥١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥١,٠٠٠		٤,٦٨١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٦٨١,٠٠٠,٠٠	٢,٣٤٠,٥٠٠,٠٠	٢,٣٤٠,٥٠٠,٠٠	تشوينات القيسونات بنسبة 50%
٤٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى	طن	٨,٧٤٦	٢٦,٥٠٠	٣٣٧,٥٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٧,٥٠٠		٨,٩٤٣,٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٩٤٣,٧٥٠,٠٠	٣,٥٧٧,٥٠٠,٠٠	٥,٣٦٦,٢٥٠,٠٠	تشوينات حديد التسليح بنسبة 60%
	الإجمالى								١٩٠,٥٣٢,٦١١	١٤,٥٩٥,٨٠٦	٢٢١,٧٨٥,٩١٦	١٦,٦٥٧,٥٠٠	٢٠٥,١٢٨,٤١٦	
	إجمالى قيمة الأعمال										٢٠٥,١٢٨,٤١٦			

إجمالى قيمة الأعمال	٢٠٥,١٢٨,٤١٦
إجمالى قيمة الأعمال السابقة	١٩٠,٥٣٢,٦١١
قيمة مستخلص جارى رقم (7)	١٤,٥٩٥,٨٠٦
إجمالى قيمة الأعمال	مائتين وخمسة مليون و مائة وثمانية وعشرون الفا و اربع مائة و ستة عشر جنيها فقط لا غير
قيمة الأعمال السابقة	مائة وتسعون مليون وخمسمائة و اثنان وثلاثون الفا وستمائة واحدي عشر جنيها فقط لاغير
قيمة المستخلص الحالى جارى رقم (7)	اربعة عشر مليون وخمسمائة وخمسة وتسعون الفا وثمانمائة و ستة جنيها فقط لاغير

عن الشركة المنفذة :

د.م/ حمادة محمد كامل

عن إستشارى الهيئة :

م/ مصطفى فتحى عزام

عن الهيئة :

مهندسة المشروع م/صابرين النحراوى

مدير المشروع :

م/ محمد عماد

مدير إدارة المشروعات :

م / كارم امام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م / مجدى عبدالسلام عامر

تمت المراجعة بمكتب فنى المنطقة
م. المكتب
مدير المكتب
م محمد نصار