الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جاري (2)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم 940+441 الى الكم 366+443 بطول 1.426 كم (مرحلة من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب + 3 من منسوب الفرما) (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (1709 / 2023 / 2024) بتاريخ : 24 / 6 / 2024

مع شركة حسيكاكو للمقاولات و توريد مواد البناء

شاملة المدة من بداية العمل حتى 9 / 2 / 2025

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المناقصة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	ا- الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023											براعي تطبيق شروط التعاقد
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2)و الحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل و نقل النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الي قصي كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم	٦٩,٥٠	٤٥٠٠٠,٠٠	م3	٤٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	جاري 2	٣١٢٧٥٠٠,٠٠			الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقرير الاسبوعي و الشهري متواجد
	ب - الاعمال المنفذة ابتداء من 22 / 3 / 2024											المعمل متواجد
11	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك اقل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجرية	٧٤,٥٠	٢٩٨٥٠,٠٠	م3	٠,٠٠	١٦٨٠٠,٠٠	١٦٨٠٠,٠٠	جاري 2	١٢٥١٦٠٠,٠٠			المعدات متواجدة وثيقة التأمين متواجدة مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	٤٦,٥٠	٢٩٨٥٠,٠٠	م3	٠,٠٠	١٦٨٠٠,٠٠	١٦٨٠٠,٠٠	جاري 2	٧٨١٢٠٠,٠٠			السيارة تراجع بالادارة بالقاهرة
	قيمة المواد المحجرية للتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	٥٨,٨٠	٢٩٨٥٠,٠٠	م3	٠,٠٠	١٦٨٠٠,٠٠	١٦٨٠٠,٠٠	جاري 2	٩٨٧٨٤٠,٠٠			
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2)و الحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل و نقل النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الي قصي كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم	٧٢,٢٥	٩٨٠٠٠,٠٠	م3	٤٣٠٠,٠٠	٥٨٩٠٠,٠٠	٦٣٢٠٠,٠٠	جاري 2	٤٥٦٦٢٠٠,٠٠			
	الاجمالى									١٠٧١٤٣٤٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٠٧١٤٣٤٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٠٧١٤٣٤٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٣٤٣٨١٧٥,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص جاري 2									٧٢٧٦١٦٥,٠٠		

جمادى ١ سنة 2025

يعتمد ....
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط - المنيا
اسلام محمد فوزي

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مدير عام المشروعات (الهيئه العامه للطرق والكباري)

عن الهيئه العامه للطرق و الكباري
مهندس الاشراف(الهيئه العامه للطرق والكباري)

عن الاستشاري (فوستر) مصر
مهندس الاشراف

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
مدير المشروع

شركة حسيكاكو للمقاولات
المكتب الفني