

مستخلص: رقم 01 جاري عن مشروع: أعمال الجسر الزباني الخط سكة حديد 67 كم (موجة ثانية)
إدارة: مشروعات الطرق العدد رقم 889 / 2024 بتاريخ 2025 / 5 / 2025 مع مكس حادي حسن سيد حسن المدة من بدء العمل إلى 2025 / 5 / 5

[illegible]

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, with the text "مجلس الادارة المركزية" (Central Administrative Council) and "طرابلس" (Tripoli) visible.

مدرسة علم المشيخات
2020 / 2021
44

[illegible]

مهندس / الشيخ جاري الهويّة
ع/ خالد بدر
مسجل
٥/١٠/٢٠١٩
لرئيسه محض

مهندس واستشاري الهيئة للمساحة
مختار محمد عبد الحامد
15/11/2015
مختار محمد عبد الحامد

ملحق مشروع مكتب صفدي حسن
م/ محمد صفدي
م



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمقارن والعمران

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم

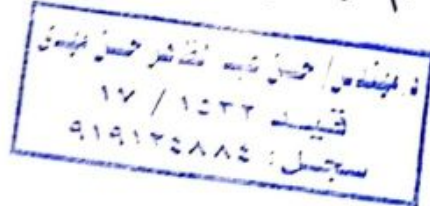
قطاع مكتب حمدي حسن سيد حسن للمقاولات العمومية والتوريدات من الكم 15+000 الى الكم 17+000 بطول 2 كم

الاجمالي	عقد رقم 2025/2024/829	عقد رقم 2024/2023/1634		عقد رقم 2024/2023/682		
	جاري 1	جاري 2	جاري 1	جاري 1		
59997976	19997986	19999995		19999995	قيمة العقد	1
56905773.63	16998228.10	7954650.00	11998464.53	19954371.00	المنصرف من العقد	2
94.85%	85.00%	99.77%		99.77%	النسبة	3

استشاري الهيئة
مكتب الدكتور حسن مهدي

٢٠٢٥ / ١٥ / ٢١

محمد السيد قنديل



الشركة المنفذة

مكتب حمدي حسن سيد حسن للمقاولات العمومية والتوريدات



حصر كميات المشروع المنفذة

الإجمالي							
النسبة	الإجمالي	عقد 2025 / 2024 / 889	عقد 2024 / 2023 / 1634		عقد 2024 / 2023 / 682	اجمالي الكميات المنفلة	
		جاري 1	جاري 2	جاري 1	جاري 1		
	12.00	0.00	6.00	6.00	0.00	12.00	اجمالي عند Plate Load
	22,130.00	0.00	0.00	0.00	22,130.00	22,139.19	اجمالي كميات حفر الاحلال
	210,929.74	0.00	0.00	45,429.74	165,500.00	237,905.11	اجمالي كميات ردم محجر 14
	138,121.98	71,101.72	42,450.00	24,570.26	0.00	164,887.92	اجمالي كميات ردم محجر 8
86.66%	349,051.72	71,101.72	42,450.00	70,000.00	165,500.00	402,793.03	اجمالي كميات الردم للمحجرين

مهندس الهيئة
م/أيمن محمد

استشاري الهيئة
م/عبد الرحمن

١٧ / ١٠ / ٢٠١٥
٩١٩١٢٥٨٨٤

الشركة المنفذة
م/ محمد صديق
مكتبة محمد صديق
للمطالعة والنشر
سوق الخضار : ٥٢٢٨
بغداد - العراق

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (١٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٥.٠٠ الي الكم ١٧.٠٠ بطول ٢ كم استكمال طبقة الردم السفلية اسفل -٢ من الفرمة مرحلة ثالثه(بالأمر المباشر) تنفيذ شركة / مكتب حمدي حسن سيد حسن

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/١٨

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حضر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر الاستلام بموقع

محضر تشوينات / محضر مسافة نقل / محضر تحجير الارض المتماكة

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمني

خطاب محملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المستخلصات العامة
رقم السند / ٢٢٢٢
عدد المرفقات / ٤
التاريخ / ٢٠٢٥ / ٥ / ١٨
الرقم / ٤٠٥

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠١

محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في
المسافة من كم 15 وحتى 17 بطول 2 كم (طبقة الردم السفلية -2 من القرمة "مرحلة ثالثة")

تنفيذ :- مكتب حمدي حسن سيد للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة

أنه في يوم ^{الاربعاء} الموافق ٧ / ٥ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من

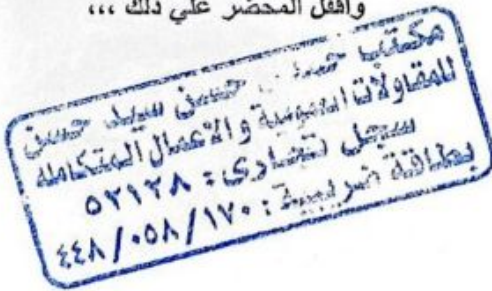
- 1- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 2 - م / أحمد لطفي - عن مكتب شاكرو جروب (الاستشاري العام)
- 3- م / خالد مصطفى بدر - عن مكتب د. حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- 4- م / مختار أحمد عبدالعال - عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
- 5- م / محمد صديق - مدير مشروع الشركة المنفذة

إيماء الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ومكتب حمدي حسن سيد للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة
لتنفيذ المشروع من الكيلو 15+000 الى الكيلو 17+000 بطول 2 كيلومتر

رقم (889 / 2024 / 2025) بتاريخ 4 / 5 / 2025

وقد اجتمعت اللجنة يوم ^{الاربعاء} الموافق ٧ / ٥ / ٢٠٢٥ وقامت بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك
لتسليم الشركة الموقع حيث أن (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٧ / ٥ / ٢٠٢٥ هو تاريخ استلام الموقع

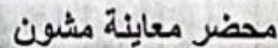
واقفل المحضر علي ذلك ،،،



5- م / محمد صديق
4- م / مختار أحمد عبدالعال
3- م / خالد مصطفى بدر
2 - م / احمد لطفي
1- م / أيمن محمد السيد



مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد
جبار



أنه في يوم الأربعاء الموافق ١٤ / ٥ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

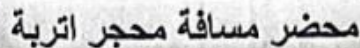
- الحضور:-

- التوقيع :-

١-م/ أيمن محمد السيد

1- احمد رضا

التوقيع /



أنه في يوم الأربعاء الموافق ٥ / ٥ / ٢٠٢٠، اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،،
واقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،
- الحضور:-

- التوقيع :-

٥-م/ محمد صديق

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣-م/ خالد مصطفى بدر

۲-م/ احمد لطفی بکری

١ح/ أيمن محمد السيد

مدير عام المشروعات

م/جهاد محمد سعد

التوقيع / حيدر





تأليف: مكاتب عدلي حسن سيد حسن الشاذليان العمومي والكورديان

5- م / محمد صديق

م	البيان	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	أعمال الإزالة والتطوير				
5_1	قيام باخذار (stone load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا للملحق 1 الخاص بالفتحة لاسر السكة ومدة التثبيت في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفتحة الخاصة سكة حديد مصر	العدد	12.00	0.00	12.00
2	أعمال الحفر				
3_2	بالمر المكعب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) او شديد التماسكة ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول في نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) ، ولقطة لتحميل التربة نسبة الرطوبه اعلي الزاوية الرملية لاسكنية تحريك المعدات دون الغرز فيها ، وسجل على البند تحميل ونقل التربة الرطبة لارتفاع 500 م من محور الطريق مع التسوية والارتكز الحواف الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الي اقصي كثافة حافة (95% من الكثافة الحافة القصوى) طبقا للتطبيقات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والدراس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يارز لخواص العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفي .	3م	22,139.19	0.00	22,139.19
	بتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقلات ومطامير ومتنازله		0.00	0.00	0.00
	ولي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 2.5 جنية عن كل 1 كم زيادة		0.00	0.00	0.00
3	أعمال الردم				
2_3	بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لامتثال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافة الحافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليوند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرفي . - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المتفله بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل التربة - اعلي طبقة الردم الملوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء الملوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع التربة - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم	3م	0.00	0.00	0.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن 25 %) للجزء التربة		0.00	0.00	0.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0.00	0.00	0.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		315800.93	86992.10	402793.03
	بتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .		0.00	0.00	0.00
	بتم احتساب علاوة 13 جنية لتمرر المكعب لعمل مشون خاصي بيجور القطاع لتغليط الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة المسئلة ميو اغري للقطاع		0.00	0.00	0.00
	لي حالة وجود مقلات في مسافات النقل يتم املحافة 3.5 جنية علي مسافة 12 كم في الحقل وعند التنوير في طول الحقل يتم احتسابها لنسبة وتتناسب		0.00	0.00	0.00
	بتم زيادة مبلغ 6.5 جنية في حالة استخدام بالودوز في التصوير للأرضي المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .		0.00	0.00	0.00
	في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 2.5 جنية علي كل 1 %		0.00	0.00	0.00

1- م/ أيمن محمد السيد

التوقيع

CO/111 :
A
C.C.2

احمد رضا

محمد السيد