



مستخلص رقم 01 جاري عن مشروع : أعمال الجسر البراسي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / نبي سلامة بطول 67 كم (مرحلة ثانية)
إدارة : مشروعات الطرق القدر رقم 889 / 2024 / بتاريخ 2025 / 5 / 4 مع مكتب حادي حسن سيد حسن المدة من بدء العمل إلى 2025 / 5 / 15

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة المركزية الأولى

رقم البلد	نوع العمل	المدة		الوحدة	مقدار العمل السابق الجزءه	مقدار العمل التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم يهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه							جنيه			
3	أعمال الردم :-											
	بالمكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسيو لاستكمال المنسوب التصميمي.											
3-2		138.70	3م	0.00	71101.72	71101.72	0.00	جاري	9861808.51	0.00	9861808.51	تقدير اتره - التوريث - التوريث - التوريث
		13.00	3م	0.00	71101.72	71101.72	0.00	جاري	924322.35	0.00	924322.35	الترتيب اتره
		80.87	3م	0.00	71101.72	71101.72	0.00	جاري	5749996.06	0.00	5749996.06	أعمال الردم اتره
		6.50	3م	0.00	71101.72	71101.72	0.00	جاري	462161.18	0.00	462161.18	الترتيب اتره
									16998288.10	0.00	16998288.10	مكتب مهندسين اتره اتره اتره
									16998288.10	0.00	16998288.10	مكتب مهندسين اتره اتره اتره
	قسط ستة عشر مليوناً وتسعمائة وخمسةون ألفاً ومئتان وخمسون وخمسون جنيهاً وعشرة قروش لا غير											
	٥٠٠٠											

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمقارن والعمران

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم

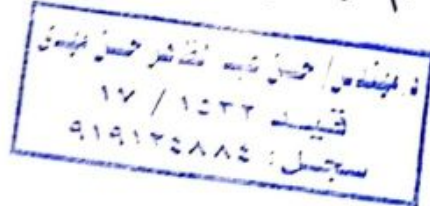
قطاع مكتب حمدي حسن سيد حسن للمقاولات العمومية والتوريدات من الكم 15+000 الى الكم 17+000 بطول 2 كم

الاجمالي	عقد رقم 2025/2024/829	عقد رقم 2024/2023/1634		عقد رقم 2024/2023/682		
	جاري 1	جاري 2	جاري 1	جاري 1		
59997976	19997986	19999995		19999995	قيمة العقد	1
56905773.63	16998228.10	7954650.00	11998464.53	19954371.00	المنصرف من العقد	2
94.85%	85.00%	99.77%		99.77%	النسبة	3

استشاري الهيئة
مكتب الدكتور حسن مهدي

٢٠٢٥ / ١٥ / ٢١

محمد السيد قنديل



الشركة المنفذة

مكتب حمدي حسن سيد حسن للمقاولات العمومية والتوريدات



عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 15+000 الي الكم 17+000 بطول 2 كم
تنفيذ مكتب حمدي حسن سيد حسن للمقاولات العامة و التوريدات .

حصر كميات المشروع المنفذة

كميات Plate Load	
العدد	البند
12.00	Plate Load
كميات الحفر للاحلال	
الكمية (m ³)	البند
22,139.19	حفر الاحلال
كميات الردم	
الكمية (m ³)	البند
22139.19	ردم الاحلال
215,765.92	محجر الكيلو 14
164,887.92	محجر الكيلو 8
380,653.84	اجمالي ردم بدون الاحلال
402,793.03	اجمالي الردم

الإجمالي							
النسبة	الإجمالي	عقد 2025 / 2024 / 889		عقد 2024 / 2023 / 1634		عقد 2024 / 2023 / 682	
		جاري 1	جاري 2	جاري 1	جاري 2	جاري 1	جاري 2
	12.00	0.00	6.00	6.00	0.00	12.00	اجمالي عند Plate Load
	22,130.00	0.00	0.00	0.00	22,130.00	22,139.19	اجمالي كميات حفر الاحلال
	210,929.74	0.00	0.00	45,429.74	165,500.00	237,905.11	اجمالي كميات ردم محجر 14
	138,121.98	71,101.72	42,450.00	24,570.26	0.00	164,887.92	اجمالي كميات ردم محجر 8
	86.66%	349,051.72	71,101.72	42,450.00	70,000.00	165,500.00	402,793.03 اجمالي كميات الردم للمحجرين

استشاري الهيئة
م/ هادي محمد حسن
م/ ايمن محمد
17 / 10 / 2024
919135885
سجل

الشركة المنفذة
م/ محمد صديق
م/ محمد صديق
للمقاولات العامة و التوريدات
سجل تجاري : 01128
نطاقات ضريبة : 228 / 100 / 100

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (١٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٥.٠٠ الي الكم ١٧.٠٠ بطول ٢ كم استكمال طبقة الردم السفلية اسفل -٢ من الفرمة مرحلة ثالثه(بالأمر المباشر) تنفيذ شركة / مكتب حمدي حسن سيد حسن

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/ ٥/ ١٨

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حضر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر الاستلام بموقع

محضر تشوينات / محضر مسافة نقل / محضر تحجير الارض المتماكة

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمني

خطاب محملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المستخلصات العامة
رقم السند / ٢٢٢٢
عدد المرفقات / ٥
التاريخ ١٨ / ٥ / ٢٠٢٥
الرقم /

محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في
المسافة من كم 15 وحتى 17 بطول 2 كم (طبقة الردم السفلية -2 من القرمة "مرحلة ثالثة")

تنفيذ :- مكتب حمدي حسن سيد حسن للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة

أنه في يوم ^{الاربعاء} الموافق ٧ / ٥ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من

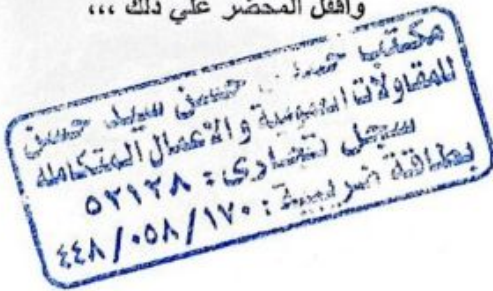
- 1- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 2 - م / أحمد لطفي - عن مكتب شاكرو جروب (الاستشاري العام)
- 3- م / خالد مصطفى بدر - عن مكتب د. حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- 4- م / مختار أحمد عبدالعال - عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
- 5- م / محمد صديق - مدير مشروع الشركة المنفذة

إيماء الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ومكتب حمدي حسن سيد للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة
لتنفيذ المشروع من الكيلو 15+000 الى الكيلو 17+000 بطول 2 كيلومتر

رقم (889 / 2024 / 2025) بتاريخ 4 / 5 / 2025

وقد اجتمعت اللجنة يوم ^{الاربعاء} الموافق ٧ / ٥ / ٢٠٢٥ وقامت بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك
لتسليم الشركة الموقع حيث أن (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٧ / ٥ / ٢٠٢٥ هو تاريخ استلام الموقع

واقفل المحضر علي ذلك ،،،



5- م / محمد صديق
4- م / مختار أحمد عبدالعال
3- م / خالد مصطفى بدر
2- م / أحمد لطفي
1- م / أيمن محمد السيد



مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد
جبار



أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ١٥ وحتى ١٧ بطول ٢ كم (طبقة الردم السفلية - ٢ من الفرمة "مرحلة الثالثة") تنفيذ:- مكتب حمدى حسن سيد حسن للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة .

- ١- م/ أيمن محمد السيد
٢- م/ أحمد لطفي بكري
٣- م/ خالد مصطفى بدر
٤- م/ مختار أحمد عبد العال
٥- م/ محمد صديق
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى الهيئة للمساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

- الحضور:-

- التوقيع :-

مكتبة جولي حسيبي
للمقاومات العنصرية والاعتقال المتكامل
سجل قضاة: ٥٢١٢٨
بطاقة ضمنية: ٤٤٨/٠٥٨/١٧

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣-م/ خالد مصطفى بدر

۲-م/ احمد لطفی بکری

١-م/ أيمن محمد السيد

مدير عام المشروعات

م/جهاد محمد سعد

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر التري، وإعداد التصميمات لخط سكة حديد 6 أكتوبر / يناير 2017م بطول 67 كم
في المسافة من كم 15.5 وحتى كم 17 بطول 2 كم

المهندس: مكتب جدي حسن محمد حسن للتقنيات الجيوتقنية والبيئية

قوله في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام)
عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
مدير المشروع (الشركة المنفذة)

- 1- م/أيمن محمد السيد
2- م/ أحمد لطفي
3- م/ خالد مصطفى بدر
4- م/ مختار أحمد عبدالعال
5- م/ محمد صديق

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	الترتيب	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	أعمال الإنشاء والتشييد				
5_1	قيام باختيار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق 1 المخصص الفنية لمسح السكة ومادة التثبيت في كراسة الشروط والعامة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	12.00	0.00	12.00
2	أعمال الحفر				
3_2	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة رملية (A3) او غنية بالتربة ونسبة السطح بالفلوت التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الحقلية القصوى) ، ولقطة تشمل توريد التربة مناسبة لغرضها اعلي التربة الرملية لامتلاكية تحريك المعدات دون اضرار لها ، وسجل على بند تحميل ونقل التربة لارتفاع المسافة 500 م من محور الطريق مع التسوية والارتكك لحوادث الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الحقلية القصوى) طبقا للتعليمات التصميمية المرصية للتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لإعداد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاسلا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	22,139.19	0.00	22,139.19
	بتم احتساب علاوة 2.5 جنيه /3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطابخ ومنازل.		0.00	0.00	0.00
	ولي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه عن كل 1 كم زائد.		0.00	0.00	0.00
3	أعمال الردم				
2_3	بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر التري والإكتاف ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية التوجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم بجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - المسح يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل التربة - اعلي طبقة الردم العلوية بمساحة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بالارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع التربة - باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	3م	0.00	0.00	0.00
	(علي لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء التربة		0.00	0.00	0.00
	(علي لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي		0.00	0.00	0.00
	(علي لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		402793.03	86992.10	315800.93
	بتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .		0.00	0.00	0.00
	بتم احتساب علاوة 13 جنيه للمر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخطيط الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة السائلة مرة اخرى للتطام		0.00	0.00	0.00
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3.5 جنيه علي مسافة 12 كم في المقل وعند التغير في طول المقل يتم احتسابها نسبة تناسب		0.00	0.00	0.00
	بتم زيادة مبلغ 6.5 جنيه في حالة استخدام بالدوز في التسوية للأرض المتناسكة وذلك طبقا لتحميل التربة .		0.00	0.00	0.00
	في حالة طلب جهاز التريف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 2.5 جنيه علي كل 1 %		0.00	0.00	0.00

الحضور :-

5- م/ محمد صديق

4- م/ مختار أحمد عبدالعال

3- م/ خالد مصطفى بدر

2- م/ أحمد لطفي

1- م/ أيمن محمد السيد

مكتب جدي حسن محمد حسن للتقنيات الجيوتقنية والبيئية
بمكتب شاكر جروب (الاستشاري العام)
بمكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
بمكتب الدولية (استشاري المساحة)
بمكتب الشركة المنفذة

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(1)

مصلحة المالية العامة للجمهورية
استمارة لاعتماد الصرف
المبلغ المستحق إلى مكتبته قديم من حصة
موجب { التظلمات عليه } قرار

منار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً ومصرف القسط بـ
إذن صرف على :
شكك على البنك المركزي في :
شكك على الخارج : صاحب الحق أو :
بصحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات المراجع	
رقم	التاريخ
17998993	

رقم :
المقدم في التاريخ



كتب المراجعة



العدد 17998993

تسليمه إلى الإدارة

تفيد في السجل برقم :

عدد الملاحظات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	تسريح الخصم
	م ر ا قرار من الإدارة العامة للتراخيص لكه حديدية في	رقم 17998993
	بيانات الاستقطاعات	أصل الأصل
	علاوي قرش حصة	قرش حصة
	إضافي قرش حصة	قرش حصة
	دعوى توقيع قرش	رسم الدفعة
		أصل القسط المطلوب صرفها

وضع

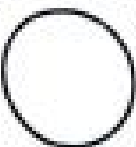
رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١١

- ١٠ القرار كات سجل المحركات والتداولات
- ١١ القرار بأن التكلفة مرتبطة على الاعتماد التخصيص وأن البلد المخصص يسمح ولم يسجل الصرف
- ١٢ القرار بأن التكلفة مرتبطة على الاعتماد التخصيص وأن البلد المخصص يسمح ولم يسجل الصرف
- ١٣ القرار بأن التكلفة مرتبطة على الاعتماد التخصيص وأن البلد المخصص يسمح ولم يسجل الصرف

المقدم في التاريخ :
العدد 17998993
رقم :
المقدم في التاريخ :
العدد 17998993



توقيع رئيس المصلحة

وتقبل الحسابات

في سنة ٢٠١١

مصلحة المالية العامة للجمهورية

(2)

- ١٠ إلى السيد ١٠ هو رقم القيد من الدفعة رقم ٢٢٤ ع ج ١٠
- ١١ إلى السيد ١٠ هو رقم القيد من الدفعة رقم ٢٢٤ ع ج ١٠
- ١٢ إلى السيد ١٠ هو رقم القيد من الدفعة رقم ٢٢٤ ع ج ١٠

توقيع

توقيع

المقدم في التاريخ : ٢٠١١

توقيع

العدد في سجل



العدد في كشف

توقيع

٢٠١١