مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٩+٢٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٠,٨٠٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) - مرافق النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٨) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٤/٢/١٤

من بداية العمل حتى : ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظات
١	**اعمال الحفر**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريد عدد ١ طابعة SCAN COPY - A4 - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٥/٠٢/١٧ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٣٠,٥	م٣	١٠٠٠٠	٩٨٠٠	٠	٩٨٠٠		٢٩٨٩٠٠	٠	٠	٠	٢٩٨٩٠٠	٠	
٣	**اعمال الردم**													
١-٣	أعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م٣	٢٦٤٠٥,٧٧٧	١٦٧٠٠	٤٤٠٠	٢١١٠٠		٢١٣٩٥٤٠	٠	٠	٠	٢١٣٩٥٤٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٢٦٤٠٥,٧٧٧	١٦٧٠٠	٤٤٠٠	٢١١٠٠	٠	٦٧٤١٤٥٠	٠	٠	٠	٦٧٤١٤٥٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٢٦٤٠٥,٧٧٧	١٦٧٠٠	٤٤٠٠	٢١١٠٠	٠	٢٧٤٣٠٠	٠	٠	٠	٢٧٤٣٠٠	٠	
٤	**طبقات الاساس**													
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول للنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	٠	١٥٠٠		٢١٩٦٠٠				٢١٩٦٠٠		
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	٠	١٥٠٠		٢٤١٥٠٠	٠	٠	٠	٢٤١٥٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	٠	١٥٠٠		٣٦٠٧٥٠	٠	٠	٠	٣٦٠٧٥٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٠٧,٤	١٥٠٠	٠	١٥٠٠		٣٧٥٠٠	٠	٠	٠	٣٧٥٠٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م٣	٣٣١٠	٣٢٠٠	٠	٣٢٠٠		٤٨٤١٦٠				٤٨٤١٦٠		
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٣٣١٠	٣٢٠٠	٠	٣٢٠٠		٥٦٠٠٠٠	٠	٠	٠	٥٦٠٠٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م٣	٣٣١٠	٣٢٠٠	٠	٣٢٠٠		٧٦٩٦٠٠	٠	٠	٠	٧٦٩٦٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٣١٠	٣٢٠٠	٠	٣٢٠٠		٨٠٠٠٠	٠	٠	٠	٨٠٠٠٠	٠	
									إجمالي قيمة المستخلص					١٢,٢٠٧,٣٠٠	

فقط : اثنى عشر مليون ومئتان وسبعة الف وثلاثمائة جنيها لا غير

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً فى :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

الاستشارى العام
(شركة سيستترا)
م / عبد الراضى

مدير المشروع
(استشارى / أنيس الجيوشى)

استشارى المساحة
مكتب SOAC
م / مصطفى نجيب

مدير المشروع
المقاول
م / محمد خليل

مدير المشروع
م / محمد شكرى

مكتب الشبلي للمقاولات
مقاولات حكومية
ضريبة التنمية المحلية ٢١٧-٨٤٥-٠٠٤
سجل تجاري ١١٠٠٧ بطاقة ضريبية ٤٦٠-٠٢٠-٠٠٩
مقاولات حكومية