الهيئة العامة
للطـرق والكـباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٩+٥٠٠ الى الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٣٨)

من بداية العمل حتى: ٣-٣-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٣٤,٣٩١,٤٦	٣٢,٦٠٠-	٣٢,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٥-٣-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٥-٣-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ٢٩٩ كم	٤١٥,٨٠	متر مكعب	٣٤,٣٩١,٤٦	٣٢,٦٠٠-	٣٢,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٤,٣٩١,٤٦	٣٢,٦٠٠-	٣٢,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	متر مكعب	٣٥,٧٢٠,٦٦	٠	٣٣,٩٣٠	٣٣,٩٣٠	٠	٣,٤٤٠,٥٠٢	٠	٠	٠	٣,٤٤٠,٥٠٢	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٩ كم	٤٤٥,٥٠	متر مكعب	٣٥,٧٢٠,٦٦	٠	٣٣,٩٣٠	٣٣,٩٣٠	٠	١٥,١١٥,٨١٥	٠	٠	٠	١٥,١١٥,٨١٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٥,٧٢٠,٦٦	٠	٣٣,٩٣٠	٣٣,٩٣٠	٠	٤٤١,٠٩٠	٠	٠	٠	٤٤١,٠٩٠	
١-٤	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٦,٢٦٢,٥٥	٥,٩٠٠	٥,٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٧٧,٥ كم	٦٩,٠٠	متر مكعب	٦,٢٦٢,٥٥	٥,٩٠٠	٥,٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٦,٢٦٢,٥٥	٥,٩٠٠	٥,٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٨,٩٩٧,٤٠٧	

فقط ثمانية عشر مليون وتسعمائة وسبعة وتسعون ألفا وأربعمائة وسبعة جنيها لاغير

مدير المشروع المقاول
م / ضياء الدين عبداله

إستشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ. د/ خالد قنديل)
مدير المشروع / د. خالد فوزي
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع

مشروع القطار السريع غرب النيل

ابراهيم نصار حسن منصور
٣٩٠-٨٩٥-١٩٠

تم الأعتماد فنياً فقط
ER

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد
3/4/2024

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :

.... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "
٢٠٢٤/٤/٩

٣٠٨٢