مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنه - مطروح) قطاع (العلمين/ فوكة)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٢+٦٠٠ إلى الكم ٤٥٣+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه الأسكندرية

تنفيذ : شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٨) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/١٣

من بداية العمل حتى: ٣ /٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن: قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن: جنيه	استقطاع او حجز: قرش	استقطاع او حجز: جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع: جنيه	مـــلاحـــظـات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٠	م٣	٤٣٢٥,٦٥	٤١٠٠	٤١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- العلامات الارشادية متواجده
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٦,٥	م٣	٤١٧٣,١٠	٠	٣٩٠٠	٠	١٠٣,٣٥٠	٠	٠	٠	١٠٣,٣٥٠	-لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
٣	أعمال الردم													- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥	م٣	١٧٣٨٩,٤٢	١١٥٠٠	١١٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٨٤,٢	م٣	١٧٣٨٩,٤٢	١١٥٠٠	١١٥٠٠-	٠			٠	٠	٠	٠	- التقارير متواجدة
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٧٣٨٩,٤٢	١١٥٠٠	١١٥٠٠-	٠			٠	٠	٠	٠	- يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٣٠٤,٥	م٣	١٥٠٦٣,٩٣٩٨	٠	١٤٥٠٠	١٤٥٠٠	٠	٤,٤١٥,٢٥٠	٠	٠	٠	٤,٤١٥,٢٥٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٥٠٦٣,٩٣٩٨	٠	١٤٥٠٠	١٤٥٠٠	٠	١٨٨,٥٠٠	٠	٠	٠	١٨٨,٥٠٠	- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و١,٢ جنيه لكل كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة ٤,٥ في حالة استخدام البلدوزر في حالة تحجير الأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية	٣١,٥	م٣	٤٣٢٥,٦٥	٤١٠٠	٤١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٨/١٢
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و١,٢ جنيه لكل كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة ٤,٥ في حالة استخدام البلدوزر في حالة تحجير الأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعرلا يشمل قيمة المادة المحجرية	٣١,٥	م٣	٤١٧٣,١٠	٠	٣٩٠٠	٠	٣٩٠٠	٠	٠	٠	١٢٢,٨٥٠	-يتم توفير حاسب آلي بجميع مشتملاته - يراعى تطبيق نصوص العقد
٤	طبقات الأساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و الدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٢٧٨	م٣	٨٠٣٧	٥٨٠٠	٥٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٠٤	م٣	٨٠٣٧	٥٨٠٠	٥٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٥٨٠٠	٥٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و الدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٠	١,١١٢,٦٤٠	٠	٠	٠	١,١١٢,٦٤٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١,٢٢٣,٦٠٠	٠	٠	٠	١,٢٢٣,٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٢١	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١,٦٧٩,٦٠٠	٠	٠	٠	١,٦٧٩,٦٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٩٠,٠٠٠	
													١٠,٥٠٦,٠٩٠	إجمالي قيمة المستخلص

عشرة ملايين وخمسمائة وستة ألفاً وتسعون جنيه مصري فقط لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول
: تحريرا في
.....يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : اتفات .....غير لوازمة بعث لشروط اعتمدت من .....
تحرير في .

على الحساب نهائيا

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبدالله الحفاوي

مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد حلمي فياض

الشركة المنفذة :شركة الميمنة للمقاولات العامة وتوريد المواد المحجرية

مدير المشروع م/ عاطف محمد — مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل — مهندس الاستشاري (د.سعد الجيوشي) — مهندس الاستشاري العام(سيسترا) م/مصطفى نجم

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"