

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع ابرج العرب (العين)
في المسافة من الكم 760+336 إلى الكم 980+336 بطول 0.220 كيل متر

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات والتوريدات

كشف جاري رقم (1)

منذ بدأ الأعمال حتى 2024/07/14

المقاول: شركة الصفوة العامة للمقاولات والتوريدات رقم العقد (2024/2023/1592)

رقم قيد	بيان الأعمال	الكم		الوحدة	القيمة	مطرق العمل المطلوب	مطرق العمل التي تمت على الأقل	مطرق العمل التي تمت حتى الآن	استهلاك في حيز		قيمة المسجلة بد الاستهلاك		ملاحظات
		جبه	خلف						جانب	خلف	جانب	خلف	
1	أعمال الكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى () وحمل على البند تحميل ونقل الإلحورية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتغلاته طبقا لاصول المشرى ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.10 جنيه لكل متر للزيادة أو النقص .			3م	12000	0	5280	5280			139,920.0	139,920	مكتب جهاز الاشراف متواجد - الإعلانات الإشراشية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المعمل متواجدون - التقارير متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى 2025/5/19 - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2025/6/05 - يراعى تطبيق نصوص العقد
2	أعمال الإزالة والتطهير			2م	10000	0	3600	3600			21,600.0	21,600	
3	أعمال الردم			3م	17000	0	8550	8550			866,970.0	866,970	
3-1	بالخر الكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صلصة الردم وطريقة المواصلات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى ينسحب 2 متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال التسوية التسموية لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تسيل كليلوبونيا لا تقل عن 15%) ورشها بشبه الرطوبة لتتسول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى () ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تقويات وتخطيط وتجهيزات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المدة الحجزية			3م	17000.00	0	8550	8550			111,150.0	111,150	
	علاوة مسافة نقل التربة لمسافة 164 كم = 1.5*162= 243 جنيه			3م	13600.00	0	6840	6840			1,662,120.0	1,662,120	
	علاوة مسافة نقل للردم لمسافة 114 كم = 1.5*112= 168 جنيه			3م	3400.00	0	1710	1710			287,280.0	287,280	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموالين طبقا للوحة الترخية الوطنية			3م	17000.00	0	8550	8550			3,089,040.0	3,089,040.0	

ثلاثة مليوناً وتسعة ومائتاً ألفاً وأربعمائة جنيه مصري فقط لاغير

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عبد مهندس /

"هاني محمد محمود طه" ٢٠٢٤/١١



المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الإسكندرية-مطروح)

شركة الصفوة العامة

مهندس الإشراف (المسند)

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافه من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-1) اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية
عن شهر مايو 2023 وما يليه

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
2539.20	42.32	60	15/8/2023	337+340	337+280	C1	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.10 جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .
6421.20	53.51	120	3/10/2023	337+460	337+340	C2	
8960.40	الاجمالي						
8960.40	الاجمالي الكلي (م3)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

مكتب الاستشاري
(أ.د. خالد السيد)
مهندس الاستشاري
م / السيد سيف
مشروع: القطار الكهربائي السريع
قطاع الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع الخامس

ATSHIMA
GENERAL CONTRACTING
م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 إلى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة
عن شهر مايو 2023 وما يليه

تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	العرض	طول		الى	من		
2880.00	16.00	180	29-5-2023	337+460	337+280	CL 1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من لاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.
2880.00	الاجمالى						
2880.00	الاجمالى الكلى (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب محمد خالد فتحي
م / سيد سمير
مدير مشروع: القطار الكهربائي السريع
قطاع القاهص

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

GENERAL CONTRACTING
ATKINS

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (بنج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

عن شهر مايو 2023 وما يليه

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
508.20	8.47	60	7/9/2023	337+340	337+280	F-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
847.00	8.47	100	15/10/2023	337+440	337+340	F-2	
1851.60	15.43	120	22/10/2023	337+460	337+340	F-3	
925.80	15.43	60	24/10/2023	337+340	337+280	F-4	
1556.40	12.97	120	25/10/2023	337+460	337+340	F-5	
677.40	11.29	60	28/10/2023	337+340	337+280	F-6	
339.00	5.65	60	9/11/2023	337+340	337+280	F-7	
1808.40	15.07	120	9/11/2023	337+460	337+340	F-8	
601.80	10.03	60	14/11/2023	337+340	337+280	F-9	
786.00	6.55	120	14/11/2023	337+460	337+340	F-10	
766.80	6.39	120	22/11/2023	337+460	337+340	F-11	
383.40	6.39	60	26/11/2023	337+340	337+280	F-12	
383.40	6.39	60	2/12/2023	337+340	337+280	F-13	
748.80	6.24	120	2/12/2023	337+460	337+340	F-14	
729.60	6.08	120	6/12/2023	337+460	337+340	F-15	
364.80	6.08	60	11/12/2023	337+340	337+280	F-16	
710.40	5.92	120	17/12/2023	337+460	337+340	F-17	
973.80	5.41	180	23/12/2023	337+460	337+280	F-18	
946.80	5.26	180	25/12/2023	337+460	337+280	F-19	
585.00	5.85	100	1/1/2023	337+460	337+360	F-20	
335.20	4.19	80	2/1/2023	337+360	337+280	F-21	
16829.60		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
16829.60		الاجمالي الكلي (3م)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قبيل
م / سيد سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (بنج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 إلى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 164 كم (80%)

طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
406.56	80%	8.47	60	7/9/2023	337+340	337+280	F-1
677.60	80%	8.47	100	15/10/2023	337+440	337+340	F-2
1481.28	80%	15.43	120	22/10/2023	337+460	337+340	F-3
740.64	80%	15.43	60	24/10/2023	337+340	337+280	F-4
1245.12	80%	12.97	120	25/10/2023	337+460	337+340	F-5
541.92	80%	11.29	60	28/10/2023	337+340	337+280	F-6
271.20	80%	5.65	60	9/11/2023	337+340	337+280	F-7
1446.72	80%	15.07	120	9/11/2023	337+460	337+340	F-8
481.44	80%	10.03	60	14/11/2023	337+340	337+280	F-9
628.80	80%	6.55	120	14/11/2023	337+460	337+340	F-10
613.44	80%	6.39	120	22/11/2023	337+460	337+340	F-11
306.72	80%	6.39	60	26/11/2023	337+340	337+280	F-12
306.72	80%	6.39	60	2/12/2023	337+340	337+280	F-13
599.04	80%	6.24	120	2/12/2023	337+460	337+340	F-14
583.68	80%	6.08	120	6/12/2023	337+460	337+340	F-15
291.84	80%	6.08	60	11/12/2023	337+340	337+280	F-16
568.32	80%	5.92	120	17/12/2023	337+460	337+340	F-17
779.04	80%	5.41	180	23/12/2023	337+460	337+280	F-18
757.44	80%	5.26	180	25/12/2023	337+460	337+280	F-19
468.00	80%	5.85	100	1/1/2023	337+460	337+360	F-20
268.16	80%	4.19	80	2/1/2023	337+360	337+280	F-21
13463.68	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
13463.68	الاجمالي الكلي (م3)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 إلى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 114 كم (20 %)

طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
101.64	20%	8.47	60	7/9/2023	337+340	337+280	F-1
169.40	20%	8.47	100	15/10/2023	337+440	337+340	F-2
370.32	20%	15.43	120	22/10/2023	337+460	337+340	F-3
185.16	20%	15.43	60	24/10/2023	337+340	337+280	F-4
311.28	20%	12.97	120	25/10/2023	337+460	337+340	F-5
135.48	20%	11.29	60	28/10/2023	337+340	337+280	F-6
67.80	20%	5.65	60	9/11/2023	337+340	337+280	F-7
361.68	20%	15.07	120	9/11/2023	337+460	337+340	F-8
120.36	20%	10.03	60	14/11/2023	337+340	337+280	F-9
157.20	20%	6.55	120	14/11/2023	337+460	337+340	F-10
153.36	20%	6.39	120	22/11/2023	337+460	337+340	F-11
76.68	20%	6.39	60	26/11/2023	337+340	337+280	F-12
76.68	20%	6.39	60	2/12/2023	337+340	337+280	F-13
149.76	20%	6.24	120	2/12/2023	337+460	337+340	F-14
145.92	20%	6.08	120	6/12/2023	337+460	337+340	F-15
72.96	20%	6.08	60	11/12/2023	337+340	337+280	F-16
142.08	20%	5.92	120	17/12/2023	337+460	337+340	F-17
194.76	20%	5.41	180	23/12/2023	337+460	337+280	F-18
189.36	20%	5.26	180	25/12/2023	337+460	337+280	F-19
117.00	20%	5.85	100	1/1/2023	337+460	337+360	F-20
67.04	20%	4.19	80	2/1/2023	337+360	337+280	F-21
3365.92	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
3365.92	الاجمالي الكلي (م3)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين

مهندس الشركة
م / محمد عادل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

طبقاً للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول			الى	من		
508.20	100%	8.47	60	7/9/2023	337+340	337+280	F-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
847.00	100%	8.47	100	15/10/2023	337+440	337+340	F-2	
1851.60	100%	15.43	120	22/10/2023	337+460	337+340	F-3	
925.80	100%	15.43	60	24/10/2023	337+340	337+280	F-4	
1556.40	100%	12.97	120	25/10/2023	337+460	337+340	F-5	
677.40	100%	11.29	60	28/10/2023	337+340	337+280	F-6	
339.00	100%	5.65	60	9/11/2023	337+340	337+280	F-7	
1808.40	100%	15.07	120	9/11/2023	337+460	337+340	F-8	
601.80	100%	10.03	60	14/11/2023	337+340	337+280	F-9	
786.00	100%	6.55	120	14/11/2023	337+460	337+340	F-10	
766.80	100%	6.39	120	22/11/2023	337+460	337+340	F-11	
383.40	100%	6.39	60	26/11/2023	337+340	337+280	F-12	
383.40	100%	6.39	60	2/12/2023	337+340	337+280	F-13	
748.80	100%	6.24	120	2/12/2023	337+460	337+340	F-14	
729.60	100%	6.08	120	6/12/2023	337+460	337+340	F-15	
364.80	100%	6.08	60	11/12/2023	337+340	337+280	F-16	
710.40	100%	5.92	120	17/12/2023	337+460	337+340	F-17	
973.80	100%	5.41	180	23/12/2023	337+460	337+280	F-18	
946.80	100%	5.26	180	25/12/2023	337+460	337+280	F-19	
585.00	100%	5.85	100	1/1/2023	337+460	337+360	F-20	
335.20	100%	4.19	80	2/1/2023	337+360	337+280	F-21	
16829.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							
16829.60	الاجمالي الكلي (م3)							

مهندس الهيئة
م / مارجريث مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-5) اعمال توريد وتشغيل طبقة Prepared Subgrade مطابقة للموصفات

طبقا للمفاضله بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
82.36	4.118	20	3/2/2024	337+300	337+280	S.G 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فرداها علي طريقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
329.44	4.118	80	3/2/2024	337+460	337+380	S.G 2	
78.38	3.919	20	2/3/2024	337+300	337+280	S.G 3	
313.52	3.919	80	2/3/2024	337+460	337+380	S.G 4	
803.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
803.70	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : Prepared Subgarde (1-5)
المادة المحجزة طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18
تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
82.36	4.118	20	3/2/2024	337+300	337+280	S.G 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
329.44	4.118	80	3/2/2024	337+460	337+380	S.G 2	
78.38	3.919	20	2/3/2024	337+300	337+280	S.G 3	
313.52	3.919	80	2/3/2024	337+460	337+380	S.G 4	
803.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
803.70	الاجمالي الكلي (م3)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل

ATTAHWA
GENERAL CONTRACTING

مهندس الشركة
م. / محمد عادل

رقم البند و بيانه : (1-5) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية طبقا للمفاوضات بتاريخ 2023-12-18
تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

مهندس الشركة
م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 إلى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (2-5) اعمال توريد وتشغيل طبقة Subballast مطابقة للموصفات

عن شهر ابريل طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

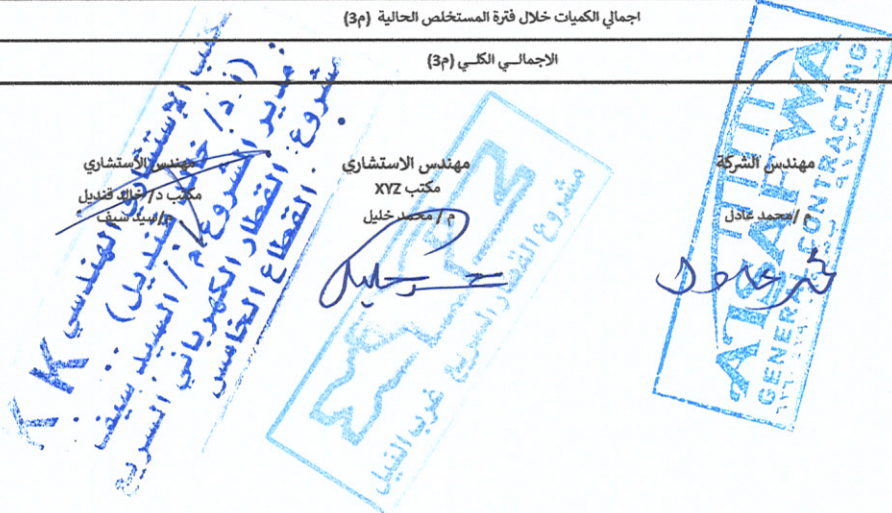
الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
59.84	2.992	20	6/3/2024	337+300	337+280	S.B 1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
239.36	2.992	80	6/3/2024	337+460	337+380	S.B 2	
229.04	2.86	80	17/3/2024	337+460	337+380	S.B 3	
57.26	2.86	20	18/3/2024	337+300	337+280	S.B 4	
585.50	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
585.50	الاجمالي الكلي (م3)						

مهندس الهيئة
م / مارجي مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب د/ طارق فتحي
م / السيد سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (2-5) اعمال توريد وتشغيل طبقة Subballast مطابقة للموصفات

المادة المحجيرة طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

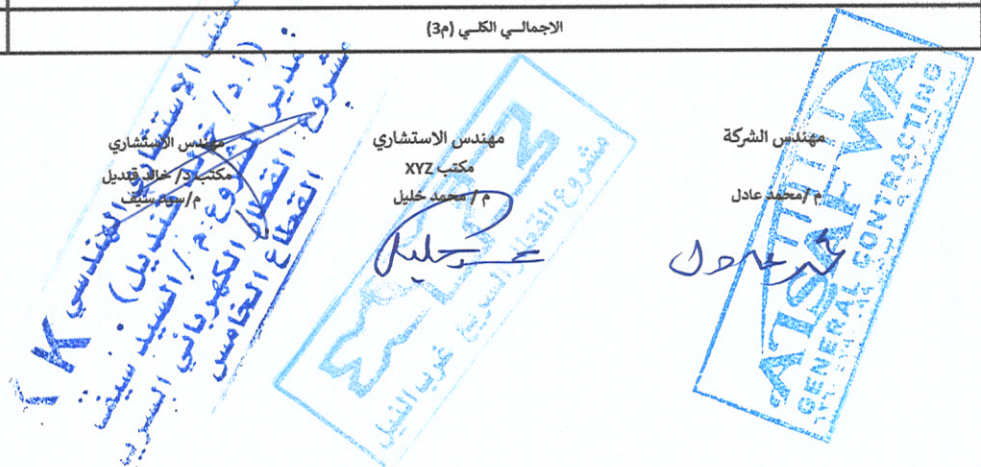
الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
59.84	2.992	20	6/3/2024	337+300	337+280	S.B 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
239.36	2.992	80	6/3/2024	337+460	337+380	S.B 2	
229.04	2.86	80	17/3/2024	337+460	337+380	S.B 3	
57.26	2.86	20	18/3/2024	337+300	337+280	S.B 4	
585.50	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
585.50	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب / خالد قنديل
م / سمير سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عادل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (2-5) طبقة أساس Subballast علاوة مسافة النقل 111 كم (نسبة العلاوة 100%)

طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول		الى	من		
59.84	100%	2.992	20	6/3/2024	337+300	337+280	S.B 1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار المصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
239.36	100%	2.992	80	6/3/2024	337+460	337+380	S.B 2	
229.04	100%	2.863	80	17/3/2024	337+460	337+380	S.B 3	
57.26	100%	2.863	20	18/3/2024	337+300	337+280	S.B 4	
585.50	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							
585.50	الاجمالي الكلي (م3)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب م / خالد قنديل
م / سيد ممدوح

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مازن

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 337+280 الى الكم 337+460 بطول 0.180 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (2-5) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية (نسبة العلاوة 100%)

طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول		الى	من		
59.84	100%	2.992	20	6/3/2024	337+300	337+280	S.B 1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
239.36	100%	2.992	80	6/3/2024	337+460	337+380	S.B 2	
229.04	100%	2.863	80	17/3/2024	337+460	337+380	S.B 3	
57.26	100%	2.863	20	18/3/2024	337+300	337+280	S.B 4	
585.50	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)							
585.50	الاجمالي الكلي (3م)							

مهندس الهيئة

م / مارجرية مجدي زاخر

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / صعيد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل