



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1.00 كم إتجاه اسكندرية (بالأمر المباشر)



مستخلص رقم - 4 ختامي تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024/1/28

العقد رقم : 2023 / 2022 / 2027 بتاريخ : 2023 / 05 / 21 إتجاه اسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد طبقا للمقاييس الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال)		3193.15									التقارير (المبنى - الإسوي - الشهري) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 500 متر	26.50		م3	0.00	3193.15	3193.15	ختامي	84618.48	0.00	84618.48	المعدات متواجدة.
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية		27754.92									السيارة متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 2 كم (طبقا للمقوضة)	75.50		م3	26013.00	1741.92	27754.92	ختامي	2095496.46	0.00	2095496.46	مسئول تأمين سلامة المرور متواجد .
	علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 106.9 كم - 2 كم) . بعد تاريخ 2022/5/31	146.86		م3	26013.00	1741.92	27754.92	ختامي	4076087.55	0.00	4076087.55	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم المواد المحجرة (نسبة الدمك = 1.25 × نسبة الاستقطاعات = 1.12 × رسوم المادة = 32)	44.80		م3	26013.00	1741.92	27754.92	ختامي	1243420.42	0.00	1243420.42	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	13.00		م3	26013.00	1741.92	27754.92	ختامي	360813.96	0.00	360813.96	لافتات المشروع متواجدة .
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة		8038.00									المستلزمات والمهمات متواجدة .
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. (طبقا للمفاوضة)	146.40		م3	8038.00	0.00	8038.00	ختامي	1176763.20	0.00	1176763.20	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم مسافة نقل 82.100 كم - 20 كم . (كسارة الوطنية) طبقا للمفاوضة	80.73		م3	8038.00	0.00	8038.00	ختامي	648907.74	0.00	648907.74	العلامات الإرشادية متواجدة .
	رسوم المواد المحجرة (نسبة الدمك = 1.30 × نسبة الاستقطاعات = 1.12 × رسوم المادة = 90)	131.04		م3	8038.00	0.00	8038.00	ختامي	1053299.52	0.00	1053299.52	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	25.00		م3	8038.00	0.00	8038.00	ختامي	200950.00	0.00	200950.00	
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس Subballast من الأحجار الصلبة		5856.00									
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. (طبقا للمفاوضة)	151.30		م3	5856.00	0.00	5856.00	ختامي	886012.80	0.00	886012.80	
	علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم مسافة نقل 82.100 كم - 20 كم . (كسارة الوطنية) طبقا للمفاوضة	80.73		م3	5856.00	0.00	5856.00	ختامي	472754.88	0.00	472754.88	
	رسوم المواد المحجرة (نسبة الدمك = 1.30 × نسبة الاستقطاعات = 1.12 × رسوم المادة = 95)	138.32		م3	5856.00	0.00	5856.00	ختامي	810001.92	0.00	810001.92	
	رسوم الكارتات والموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	25.00		م3	5856.00	0.00	5856.00	ختامي	146400.00	0.00	146400.00	
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية طبقا لآخر مفاوضه	432.00	12854.46	م2	12300.00	554.46	12854.46	ختامي	5553126.72	0.00	5553126.72	
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرساته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية طبقا لآخر مفاوضه	2665.20	180.00	م3	180.00	0.00	180.00	ختامي	479736.00	0.00	479736.00	
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
ما سبق صرفه												18,476,228.14
صافي قيمة المستخلص الحالي												812,161.50

تحريرا في / سنة 2023

الشركة المنفذة

شركة ابناء محمد بدوي

للإنشاء والصناعة

Mohamed Badawy

CONSTRUCTION INDUSTRIES

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

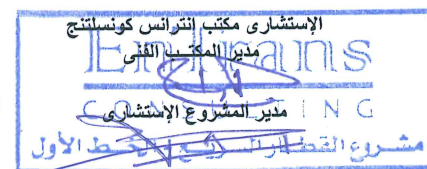
011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140

011 252 140



الإستشارى العام

مكتب سيسترا

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

م / بالتر نور الدين

مهندس تنفيذي المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

مدير إدارة المشاريع

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

م / كرام إمام

مدير المشروع

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر

م / مجدي عبد السلام عامر



٥٠٩٣٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع من الكيلو
245+000 الي الكيلو 246+000

عقد رقم (2023/2022/ 2027) اتجاة اسكندرية

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (4) ختامي و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م/

مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

أحمد أبو دقيقه

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تَحِيَّه طَيِّبَه وِبَعْد
,,,,,,

مشروع :: مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعيه بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع من الكم 245+000 الى 246+000 بطول 1 كيلو تنفيذ شركة ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعة العقد رقم (2024/2023/2027) اتجاة اسكندرية.

- تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة.

بخصوص المستخلص رقم (4) ختامي

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 2- معمل الموقع (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 3- الأجهزة المساحية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 4- لوحات المشروع عدد (2) (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 5- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 6- البرنامج الزمني.
- 7- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- 8- السجلات.
- 9- توثيق الموقع.
- 10- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- 11- صور فوتوغرافية + فيديو.
- 12- معدات ومهندسين المشروع.
- 13- بوليصة التأمين.
- 14- العلامات الارشادية.
- 15- لا يوجد عمال بالعقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشاريع

م / کارم امام

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

۱۲

مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1 كم عقد رقم (2027 / 2022 / 2023) إتجاه اسكندرية تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة.

- بخصوص المستخلص رقم (4) ختامى.

نحيط سيادتكم علماً بأنه لا يوجد كميات تم الحصول عليها من الاتربة طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين.

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م/

مجدي عبدالسلام عامر

نموذج 2

القيد/...../2024 المنطقة الثالثة عشر

بشأن حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

التاريخ : .. /...../2024

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 245+000 إلي الكم 246+000 بطول 1 كم تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة بعقد رقم (2027 / 2022 / 2023) أتجاه اسكندرية

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجزة المستخدمة بيانها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول علي الخامة
1	سن لزوم الاساس والتأسيس	3م	13894	كسارة الوطنية
2	اتربة	3م	27754.92	محجر مطار أسفينكس الدولي

هذا وقد تم تقديم (البونات المائية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات / المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص الختامي وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع

انترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة أبناء محمد

بدوي للإنشاء والصناعة

م / أحمد أبو دقيقه

م /

م /

يعتمد ،،،

مدير إدارة المشروعات

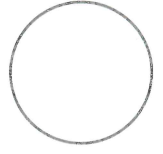
رئيس الإدارة المركزية

م / كارم إمام

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١١٢٦٦٠٥٠	
		١١٢٦٦٠٥٠	
		الجملة	

رقم :
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

مصلحة : **الهيئة العامة للعلوم الكبرى**
قسم : **المحاسبة**
المبلغ المستحق إلى : **شركة أبناد محمد بنو للانشاءات**
بموجب : **الطلبات طيه ، أو : صحة رقم ٤٢٣٨٥**

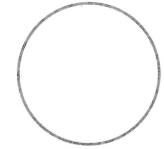
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
} إذن صرف على :
} شيك على البنك المركزي في : **أصروفها الكثرى**
} شيك على الخارج : **صاحب الحق أو : شركة أبناد محمد بنو للانشاءات**
يسحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
					١١٢٦٦٠٥٠	
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات					
	عادي	إضافي	دمغة توقيع			
	قرش	قرش	قرش			
	رسم الدمغة					
	صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ



رؤس

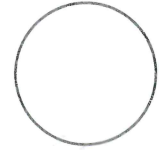
رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

- (١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
الإمضاء :
بتاريخ :
الإيرادات :
الإمضاء :

الختم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ



- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») :
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
إمضاءات موظفي الشطب :
(٣) سحب :
رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
(٤) قيد في سجل :
تحت رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :
(٥) أدرج في كشف :
رقم :
إمضاء الكاتب المنوط :

الختم ذو التاريخ





مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : شركة أبناء محمد بدوي للأشياء والصناعة																					
من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1 كم																					
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / /																					
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									طبقات الإحلال							كميات الإحلال المنفذة EXECUTED				
	الحفر				الردم (بين القرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)					Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	سمك الإحلال الموصى به في طلب الاستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	خضم 30 سم الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED		TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED											EXECUTED		EXECUTED	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على القرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
245+480	0.00	0.0	0.00	0.00	32.8	328.1	Sub Blast No.2	32.8	328.1		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+490	0.00	0.0	0.00	0.00	33.2	330.0	Sub Blast No.2	33.2	330.0		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+500	0.00	0.0	0.00	0.00	32.2	326.9	Sub Blast No.2	32.2	326.9		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+510	0.00	0.0	0.00	0.00	32.3	322.5	Sub Blast No.2	32.3	322.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+520	0.00	0.0	0.00	0.00	31.9	320.8	Sub Blast No.2	31.9	320.8		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+530	0.00	0.0	0.00	0.00	32.0	319.1	Sub Blast No.2	32.0	319.1		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+540	0.00	0.0	0.00	0.00	32.3	321.0	Sub Blast No.2	32.3	321.0		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+550	0.00	0.0	0.00	0.00	31.8	320.2	Sub Blast No.2	31.8	320.2		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+560	0.00	0.0	0.00	0.00	31.9	318.5	Sub Blast No.2	31.9	318.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+570	0.00	0.0	0.00	0.00	31.9	319.0	Sub Blast No.2	31.9	319.0		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+580	0.00	0.0	0.00	0.00	31.4	316.5	Sub Blast No.2	31.4	316.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+590	0.00	0.0	0.00	0.00	30.1	307.6	Sub Blast No.2	30.1	307.6		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+600	0.35	1.8	0.35	1.75	30.0	300.6	Sub Blast No.2	30.0	300.6		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+610	0.28	3.1	0.28	3.14	30.9	304.6	Sub Blast No.2	30.9	304.6		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+620	0.05	1.7	0.05	1.66	30.9	309.1	Sub Blast No.2	30.9	309.1		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+630	0.00	0.3	0.00	0.26	29.5	302.2	Sub Blast No.2	29.5	302.2		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+640	0.34	1.7	0.34	1.71	29.7	296.3	Sub Blast No.2	29.7	296.3		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+650	1.17	7.6	1.17	7.55	28.9	293.0	Sub Blast No.2	28.9	293.0		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+660	0.83	10.0	0.83	10.00	29.2	290.4	Sub Blast No.2	29.2	290.4		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+670	5.11	29.7	5.11	29.73	30.2	296.9	Sub Blast No.2	30.2	296.9		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+680	0.00	25.6	0.00	25.57	31.2	307.0	Sub Blast No.2	31.2	307.0		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+690	0.00	0.0	0.00	0.00	32.3	317.5	Sub Blast No.2	32.3	317.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+700	0.00	0.0	0.00	0.00	32.7	324.8	Sub Blast No.2	32.7	324.8		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+710	0.00	0.0	0.00	0.00	33.1	328.8	Sub Blast No.2	33.1	328.8		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+720	0.00	0.0	0.00	0.00	33.4	332.3	Sub Blast No.2	33.4	332.3		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+730	0.00	0.0	0.00	0.00	33.6	334.8	Sub Blast No.2	33.6	334.8		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+740	0.00	0.0	0.00	0.00	33.7	336.2	Sub Blast No.2	33.7	336.2		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+750	0.00	0.0	0.00	0.00	33.6	336.4	Sub Blast No.2	33.6	336.4		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+760	0.00	0.0	0.00	0.00	33.1	333.5	Sub Blast No.2	33.1	333.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+770	0.00	0.0	0.00	0.00	32.7	329.2	Sub Blast No.2	32.7	329.2		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+780	0.00	0.0	0.00	0.00	32.8	327.6	Sub Blast No.2	32.8	327.6		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+790	0.00	0.0	0.00	0.00	32.7	327.1	Sub Blast No.2	32.7	327.1		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+800	0.00	0.0	0.00	0.00	32.2	324.4	Sub Blast No.2	32.2	324.4		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+810	0.00	0.0	0.00	0.00	23.4	278.0	Sub Blast No.2	23.4	278.0		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+820	0.00	0.0	0.00	0.00	17.6	204.7	Sub Blast No.2	17.6	204.7		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+830	0.00	0.0	0.00	0.00	18.1	178.2	Sub Blast No.2	18.1	178.2		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+840	0.00	0.0	0.00	0.00	18.5	182.8	Sub Blast No.2	18.5	182.8		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+850	0.00	0.0	0.00	0.00	18.2	183.5	Sub Blast No.2	18.2	183.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+860	0.00	0.0	0.00	0.00	17.3	177.7	Sub Blast No.2	17.3	177.7		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+870	0.00	0.0	0.00	0.02	18.2	177.7	Sub Blast No.2	18.2	177.7		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+880	0.10	0.5	0.10	0.51	24.2	212.2	Sub Blast No.2	24.2	212.2		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+890	0.03	0.7	0.03	0.65	29.5	268.9	Sub Blast No.2	29.5	268.9		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+900	0.19	1.1	0.19	1.09	31.5	305.3	Sub Blast No.2	31.5	305.3		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+910	0.30	2.4	0.30	2.44	30.9	312.0	Sub Blast No.2	30.9	312.0		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+920	0.49	4.0	0.49	3.99	30.8	308.3	Sub Blast No.2	30.8	308.3		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+930	0.68	5.9	0.68	5.89	30.9	308.5	Sub Blast No.2	30.9	308.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+940	0.73	7.1	0.73	7.08	30.3	306.4	Sub Blast No.2	30.3	306.4		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0
245+950	1.09	9.1	1.09	9.10	29.6	299.5	Sub Blast No.2	29.6	299.5		✓	✓						0.0	0.0	0.0	0.0



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة																					
من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1 كم																					
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / /																					
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									طبقات الإحلال						EXECUTED المنفذة الإحلال					
	الحفر				الردم (بين الفرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)					Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	خصم 30 سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ											EXECUTED		EXECUTED	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
245+000	0.01	0.00	0.01	0.00	26.3	0.0	0.00	26.3	0.0		✓	✓						0.0	0.0		
245+010	0.03	0.2	0.03	0.22	50.3	382.9	0.00	50.3	382.9		✓	✓						0.0	0.0		
245+020	0.01	0.2	0.01	0.20	50.6	504.4	0.00	50.6	504.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+030	0.00	0.0	0.00	0.03	50.2	503.9	Sub Blast No.2	50.2	503.9		✓	✓						0.0	0.0		
245+040	0.00	0.0	0.00	0.00	50.0	500.9	Sub Blast No.2	50.0	500.9		✓	✓						0.0	0.0		
245+050	0.00	0.0	0.00	0.00	53.3	516.4	Sub Blast No.2	53.3	516.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+060	0.00	0.0	0.00	0.00	56.2	547.5	Sub Blast No.2	56.2	547.5		✓	✓						0.0	0.0		
245+070	0.00	0.0	0.00	0.00	59.0	576.4	Sub Blast No.2	59.0	576.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+080	0.00	0.0	0.00	0.00	51.9	554.7	Sub Blast No.2	51.9	554.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+090	0.00	0.0	0.00	0.00	48.6	502.4	Sub Blast No.2	48.6	502.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+100	0.00	0.0	0.00	0.00	45.4	469.8	Sub Blast No.2	45.4	469.8		✓	✓						0.0	0.0		
245+110	0.00	0.0	0.00	0.00	42.3	438.6	Sub Blast No.2	42.3	438.6		✓	✓						0.0	0.0		
245+120	0.00	0.0	0.00	0.00	39.1	407.0	Sub Blast No.2	39.1	407.0		✓	✓						0.0	0.0		
245+130	0.00	0.0	0.00	0.00	35.9	374.7	Sub Blast No.2	35.9	374.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+140	0.00	0.0	0.00	0.00	32.8	343.6	Sub Blast No.2	32.8	343.6		✓	✓						0.0	0.0		
245+150	0.00	0.0	0.00	0.00	28.7	307.8	Sub Blast No.2	28.7	307.8		✓	✓						0.0	0.0		
245+160	1.24	6.2	1.24	6.22	24.8	267.4	Sub Blast No.2	24.8	267.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+170	1.23	12.4	1.23	12.35	20.8	227.5	Sub Blast No.2	20.8	227.5		✓	✓						0.0	0.0		
245+180	1.52	13.7	1.52	13.72	16.9	188.0	Sub Blast No.2	16.9	188.0		✓	✓						0.0	0.0		
245+190	1.42	14.7	1.42	14.68	13.6	152.2	Sub Blast No.2	13.6	152.2		✓	✓						0.0	0.0		
245+200	2.79	21.0	2.79	21.03	10.2	118.9	Sub Blast No.2	10.2	118.9		✓	✓						0.0	0.0		
245+210	5.05	39.2	5.05	39.17	6.5	83.4	Sub Blast No.2	6.5	83.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+220	5.19	51.2	5.19	51.17	4.7	55.7	Sub Blast No.2	4.7	55.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+230	6.25	57.2	6.25	57.21	4.2	44.4	Sub Blast No.2	4.2	44.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+240	5.31	57.8	5.31	57.82	3.3	37.6	Sub Blast No.2	3.3	37.6		✓	✓						0.0	0.0		
245+250	5.54	54.3	5.54	54.25	2.7	29.8	Sub Blast No.2	2.7	29.8		✓	✓						0.0	0.0		
245+260	5.10	53.2	5.10	53.21	2.9	27.9	Sub Blast No.2	2.9	27.9		✓	✓						0.0	0.0		
245+270	4.95	50.2	4.95	50.23	3.2	30.7	Sub Blast No.2	3.2	30.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+280	5.32	51.3	5.32	51.32	3.2	32.3	Sub Blast No.2	3.2	32.3		✓	✓						0.0	0.0		
245+290	4.19	47.6	4.19	47.56	3.4	33.3	Sub Blast No.2	3.4	33.3		✓	✓						0.0	0.0		
245+300	7.32	57.6	7.32	57.55	3.7	35.4	Sub Blast No.2	3.7	35.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+310	4.29	58.1	4.29	58.05	3.5	35.7	Sub Blast No.2	3.5	35.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+320	4.56	44.3	4.56	44.28	3.2	33.4	Sub Blast No.2	3.2	33.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+330	3.72	41.4	3.72	41.44	2.8	29.9	Sub Blast No.2	2.8	29.9		✓	✓						0.0	0.0		
245+340	5.53	46.3	5.53	46.27	2.7	27.5	Sub Blast No.2	2.7	27.5		✓	✓						0.0	0.0		
245+350	3.54	45.4	3.54	45.37	3.2	29.6	Sub Blast No.2	3.2	29.6		✓	✓						0.0	0.0		
245+360	5.54	45.4	5.54	45.39	3.4	32.7	Sub Blast No.2	3.4	32.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+370	4.81	51.7	4.81	51.74	3.4	33.7	Sub Blast No.2	3.4	33.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+380	5.51	51.6	5.51	51.62	3.3	33.4	Sub Blast No.2	3.3	33.4		✓	✓						0.0	0.0		
245+390	3.19	43.5	3.19	43.50	3.1	32.2	Sub Blast No.2	3.1	32.2		✓	✓						0.0	0.0		
245+400	3.35	32.7	3.35	32.70	2.9	30.1	Sub Blast No.2	2.9	30.1		✓	✓						0.0	0.0		
245+410	2.07	27.1	2.07	27.07	16.4	96.2	Sub Blast No.2	16.4	96.2		✓	✓						0.0	0.0		
245+420	1.19	16.3	1.19	16.26	25.6	209.7	Sub Blast No.2	25.6	209.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+430	0.67	9.3	0.67	9.28	28.6	270.7	Sub Blast No.2	28.6	270.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+440	0.64	6.5	0.64	6.53	29.4	289.7	Sub Blast No.2	29.4	289.7		✓	✓						0.0	0.0		
245+450	0.00	3.2	0.00	3.18	30.7	300.1	Sub Blast No.2	30.7	300.1		✓	✓						0.0	0.0		
245+460	0.00	0.0	0.00	0.00	32.5	316.0	Sub Blast No.2	32.5	316.0		✓	✓						0.0	0.0		
245+470	0.00	0.0	0.00	0.00	32.8	326.7	Sub Blast No.2	32.8	326.7		✓	✓						0.0	0.0		

الإستشاري
إبراهيم كوندلج

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
أبناء محمد بدوي



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

إسم المقاول : شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة																															
من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1 كم																															
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / /																															
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									طبقات الإحلال							كميات الإحلال المنفذة EXECUTED														
	الحفر				الردم (بين الفرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)					Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	خضم 30 سم تطهير في مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خضم التطهير لبند الحفر	صافى مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ											
	الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالي TOTAL		المنفذ EXECUTED											EXECUTED		EXECUTED											
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2	Volume m3									Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3								
245+960	1.35	12.2	1.35	12.19	30.0	297.6	Sub Blast No.2	30.0	297.6		√	√						0.0	0.0	0.0	0.0										
245+970	2.54	19.5	2.54	19.46	30.3	301.5	Sub Blast No.2	30.3	301.5		√	√						0.0	0.0	0.0	0.0										
245+980	4.31	34.2	4.31	34.23	27.9	291.0	Sub Blast No.2	27.9	291.0		√	√						0.0	0.0	0.0	0.0										
245+990	5.17	47.4	5.17	47.37	25.8	268.3	Sub Blast No.2	25.8	268.3		√	√						0.0	0.0	0.0	0.0										
246+000	1.81	34.9	1.81	34.91	2.3	140.7	Sub Blast No.2	2.3	140.7		√	√						0.0	0.0	0.0	0.0										
		1,370.9		1,370.9		25,927.8			25,927.8	الإجمالي									0.0		0.0										
كميات القطع											كميات الردم																				
الكمية المنفذة م3					الكية الاجمالية م3					البند					الكمية المنفذة م3					الكمية الاجمالية م3					البند						
1370.09					1,370.1					بين الاسبيلت والفيرما					25,927.8					25,927.8					بين الاسبيلت والفيرما						
1056.06					1,056.1					كميات طريق الخدمة (Earth Road)					1,547.1					1,547.1					كميات طريق الخدمة (Earth Road)						
767.00					767.0					الكمية طبقا لمحضر الفصل مع شركة اورينت					280.0					280.0					الكمية طبقا لمحضر الفصل مع شركة اورينت						
3193.15											الاجمالي					27,754.92											الاجمالي				
3193.15											كمية الحفر المنفذة الإجمالية																				
27,754.92											كمية الردم المنفذة الإجمالية																				

بيان الاعمال بالمستخلص التنفيذي

عصيلة : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي الجسر والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة - الحاصلة الإدارية - التأمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 245+000 الى الكم 246+000 بطول 1 كم اتجاه الاسكندرية عقد رقم (2023/2022/2027) تنفيذ شركة ابناء محمد بدوي للإششاء والصناعة

رقم البند وبيانه : (2-1)

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإششاء والصناعة

الكمية بالمقاييسية		
م3	0.00	مقدار العمل السابق
الاجمالي م3	الحدد	الإجمال مكعب م3
3193.15	1	3193.15
3193.15		
الاجمالي		
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
0.00		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
3193.15		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
3193.15		

عن الهيئة

مفهر
أحمد بدوي

عن الاستشاري

أحمد بدوي

عن الشركة

أحمد بدوي

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
 قطاع غرب النيل المسافة من الكم 245+000 الى الكم 246+000
 شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED Sub Ballast) (أعمال طبقة الأسس) 3م بند (1-5)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريبست	المحطة	
						الى	من
	658.24	2.992	طبقة أولى	220	63	245+220	245+000
	538.56	2.992	طبقة أولى	180	51	245+400	245+220
	598.40	2.992	طبقة أولى	200	64	245+600	245+400
	1196.80	2.992	طبقة أولى	400	67	246+000	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	68	245+200	245+000
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	69	245+400	245+200
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	70	245+600	245+400
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	71	245+800	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	72	246+000	245+800
	5,856						
						الاجمالي 3م	

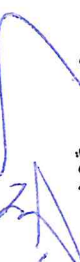
الاستشاري المشرف
 مكتب انترانس كونسلتنج



استشاري المساحة
 مكتب XYZ



الشركة المنفذة
 شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة



عناية : استكمل اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكوراني السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الميناء الجديدة - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي من الكم 245+000 الى الكم 246+000 بطول 1 كم في اتجاه "استكدرية"
عقد رقم (2023/2022/2027) تنفيذ شركة إنشاء محمد بدوي للإششاء والصناعة

بالمقر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عناية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 كم من دولوميت مدرج + 0.4 كم رمل حرش + 350 كم أسمنت بورتلاندي تتكون من 0.8 كم من دولوميت مدرج + 0.4 كم رمل حرش + 350 كم أسمنت بورتلاندي عادي + قير عادي على أن يكون السمن تطبق ومقسول والرميل جلي من التوائب والظلة والأملح والمواد الغريبة والليث يشمل تجهيز واستعمال خناشب التربة الطبيعية أسفل البوطة للوصول إلى المتاسيب التصميحيه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطابق السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والليث طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم الليث وبيانه : (1-6)

تنفيذ شركة : إنشاء محمد بدوي للإششاء والصناعة

الكمية بالمقاييسه الجائيه			
مقدار العمل السابق		الاجلاد	
2م		12300.0	
الاجلاد 3م	العدد	مكعب 3م	
		الى	من
12854.46	1	246+000	245+000
الاجلاد			
12854.46		اجلاد ملتم تنفيذ حتى تاريخه	
12300		اجلاد الكمية المدرجه بالمستخلص السابق	
554.46		الكمية المدرجه بالمستخلص خلال المدة	
12854.46		اجلاد الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي	

عن الهيئة
مدير
13/10/2023

عن الاستشاري
مدير
13/10/2023

عن الشركة
مدير
13/10/2023



XYX

[Signature]

(6-1) بند 2م (أعمال خرسانية الميول) : بالمقارنة مع المخطط يورد وصف خرسانية.....

246+000 الكم الى 245+000 الكم من الكم السابقة النيل بقر

وَبَارِئُ السَّمَوَاتِ وَالْأَرْضِ ۚ الَّذِي يَخْلُقُ مَا يَشَاءُ ۚ وَاللَّهُ عَزِيزٌ ذُو الْحِكْمِ ۝

