مشروع: اعمال الحفر الترابي والاعمال الضافية لمشروع الطريق الكهربائي السريع الخط الاول (القسم الساحلي - المعلمية الاولى - العلمين - مطروح) قطاع العلمين - طريق (مرسى مطروح الصحراوي) والتقاطعات والمسالك (المسافة من الكم ٠,٢٦ الى الكم ٤٤٦,٣٤٠ بطول ٤٤٦,٦٠٠ كم .

تنفيذ : شركة برج العرب للمقاولات المعدنية وتوزيعات مواد البناء

مذكرة المستخلص رقم خامس (٣) — من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٧/٢٠

م	البيان	الكمية المستخلصة من بداية العقد حتى نهاية الفترة السابقة				الكمية المستخلصة خلال الفترة الحالية				الكمية المستخلصة من بداية العقد حتى نهاية الفترة الحالية				سعر الوحدة	المستحق		
		كلي	جزئي			كلي	جزئي			كلي	جزئي						
٣	اعمال الردم																
١,٣	بالبند المكمل اعمال توريد ونقل اتربة مطلوبة للمصاطب وتشغيلها بالمكان بالحدود التصميمية بسعة ٣ لوريه حتى ٥٠ مم حتى مناسيب (٣-) متر و بسعة ٣ لوريه حتى ٣٥ مم لاستكمال المناسيب التصميمي التشكيل اعمال الحفر الترابي والكشاف (نسبة تحميل كلوفاريتا ٣ نقل حتى ٣٥%) و رشها بالمياه الاصلاحية للتصميم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك لجميع الطبقات والتصميم الى القصى كثافة جافة (٩٥) من الكثافة الجافة القصوى (فرم التقنية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الشرفيات والانحدارات والمسافات القطرية المقدرة و الكباري و العلامات المطلوبة الكوصل الى القصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وفرم التقنية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية القياسية المعتمدة والمسافات القطرية و الكباري و العلامات المطلوبة التصميمي المشروع . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك حتى ٩٥% بحساب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٣ كم وفرم المناسيب حتى ٠,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . -التصميم بشمل فقرة المعدة المصطرية .	١,٠١٤	م٣	٢٥٦١٨,٢١	٢٤,٩٠٠	٠	٢٤,٩٠٠	٠	٢,٥٢٨,٨٦٠	٠	٠	٠	٢,٥٢٨,٨٦٠	- مبلغ جهاز الاشراف مقابل - شاشات الارشادية مقابل - لوحات المشروع مقابل - عمل المشروع مقابل والمصطبة مقابل - مسلك المشاة مقابل - تشمل المطبات تشمل مقابل - التقارير الشهرية والاسبوعية مقابل - الرسوم فصم التجارب المعملية - عمل الدمج من المعدات مقابل - الرسم التنفيذي المشروع مقابل - مسلك الدراجات مقابل	
	مجموع الفصل رقم ١																
٢,٣	بالبند المكمل اعمال توريد ونقل اتربة مطلوبة للمصاطب وتشغيلها بالمكان بالحدود التصميمية بسعة ٣ لوريه حتى ٥٠ مم حتى مناسيب (٣-) متر و بسعة ٣ لوريه حتى ٣٥ مم لاستكمال المناسيب التصميمي التشكيل اعمال الحفر الترابي والكشاف (نسبة تحميل كلوفاريتا ٣ نقل حتى ٣٥%) و رشها بالمياه الاصلاحية للتصميم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك لجميع الطبقات والتصميم الى القصى كثافة جافة (٩٥) من الكثافة الجافة القصوى (فرم التقنية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية القياسية المعتمدة والمسافات القطرية و الكباري و العلامات المطلوبة التصميمي المشروع . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك حتى ٩٥% بحساب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٣ كم وفرم المناسيب حتى ٠,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . -التصميم بشمل فقرة المعدة المصطرية .	١,٠١٤	م٣	٢٥٦١٨,٢١	٢٤,٩٠٠	٠	٢٤,٩٠٠	٠	٢,٥٢٨,٨٦٠	٠	٠	٠	٢,٥٢٨,٨٦٠				
	مجموع الفصل رقم ٢																
	اجمالي المستخلص																

المقاول: شركة برج العرب للمقاولات المعدنية

المهندس المقيم: مكتب الاستشارات الهندسية - مكتب هندسة الانشاءات والطرق

مشروع التعاون الاقتصادي

مركز الاستشارات الهندسية

مشروع الطريق الكهربائي السريع الخط الاول

رئيس الادارة المركزية

للانشاءات والطرق

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير عام

مدير الادارة المركزية

مدير عام الادارة المركزية

مدير عام الادارة المركزية

مدير عام

المنطقة الخامسة -غرب الدلتا
(العلمين-فوكة)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العلمين -فوكة(مرحلة تشكيل الجسور والتاسيس والحمايات) المسافة من الكم ٤٤٦,٣٤٠الى الكم ٤٤٦,٦٠٠ بطول ٠,٢٦٠ كم .

تنفيذ : شركة برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء

كشف رقم جارى (٣)

المقاول: شركة برج العرب للمقاولات العمومية رقم العقد (٢٠٢٣/٦٦١-٢٠٢٤) المورخ فى (٢٠٢٣/١١/٧)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٧/٢٠

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــال	الفئة	الوحدة	كمية	مقدار العمل السابق	مقدار الاصل التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الاصل التى تمت حتى الان	جملة مقدار الاصل التى تمت حتى الان		استقطاع و مبيز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣	م٣	٤٠٣٥,٢٠	٣٩٠٠	٠	٣٩٠٠	٥٩٠٠٧٠		٠	٠	٠	٥٩٠٠٧٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠	م٣	٤٠٣٥,٢٠	٣,٩٠٠	٠	٣,٩٠٠	٦٨٢,٥٠٠		٠	٠	٠	٦٨٢,٥٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٥ كم	٢١٤,٥	م٣	٤٠٣٥,٢٠	٣,٩٠٠	٠	٣,٩٠٠	٨٣٦,٥٥٠		٠	٠	٠	٨٣٦,٥٥٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٤٠٣٥,٢٠	٣,٩٠٠	٠	٣,٩٠٠	٩٧,٥٠٠		٠	٠	٠	٩٧,٥٠٠	٠	
٥	البلاطات الخرسانية														
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .ويتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسي) .	٤٥٧	م٢	١,٠٩٧,١١	٠	٩٣٠,٠٠	٩٣٠,٠٠	٤٢٥,٠١٠		٠	٠	٠	٤٢٥,٠١٠	٠	
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر راسي) .	٢,٦٦٥,٢	م٣	١٥٦,٠٠	٠	١١٥,٠٠	١١٥,٠٠	٣٠٦,٤٩٨		٠	٠	٠	٣٠٦,٤٩٨	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص													١٩,٣٩٢,٤٧٨	
	تسعةعشرمليون واربعة مائة واثنان وثلاثون الفا واربعة مائة وستة وخمسون جنيها فقط لاغير														

الشركة المنفذة : شركة برج العرب للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... صرفها إلى المقاول ..... على الحساب نهائياً

تحريراً في :

..... جاري المقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من .....
تحريراً في :

مدير المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة) م / جودة

الاستشاري العام (سيبكو) م / عبد الرحمن الحناوى

(الاستشاري م/ سعد الجيوشي) مدير المشروع م / مصطفى نجاح

استشاري الساحة م / محمد جمعه

مدير المشروع م/ حسن عطيفه