



| رقم البند | نوع العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الكمية | الوحدة | مقدار العمل السابق<br>إجراء | مقدار الإكمال الذي تمت<br>في خلال هذه المدة | جملة مقدار الإكمال الذي تمت<br>حتى الآن | جاري أم نهائي | جملة قيمة الأعمال التي<br>تمت حتى الآن | استقطاع أو حجز | الباقى بعد الاستقطاع | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|----------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ١٠٢       | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام ( البلدوزر ) وذلك بناء على توجيه المظفة لسرعة نمو الأعمال ( لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند جميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٢٠٠,١  | م      | ١٤,٠٠٠,٠٠٠                  | ٢٣,٠٠٢,٢٠٠                                  | ٣٧,٠٠٢,٢٠٠                              | نهائي         | ٧٤٤,١١٢,٢٠٠                            | .              | ٧٤٤,١١٢,٢٠٠          | المعدات متواجدة<br>لوحة المشروع متواجدة<br>المكاتب متواجدة<br>المهندسون متواجدون<br>المواد متواجدة<br>المستلزمات والمهمات متواجدة<br>تأمين سلامة المرور متواجدة<br>سيارة عدد ( ٢ ) متواجدة مع جهاز<br>الإشراف<br>جهاز الإشراف متواجدة<br>مدير<br>المشروع متواجد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ١٠٣       | أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (م2) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (م2) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠%) و الأرض الطبيعية متفجرة و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند جميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة بالمتر المكعب ملحوظة :<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم بالزيادة أو النقصان .<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>- البند لا يشمل القيمة المحجورة .                          | ٣      | م      | ٧٥,٩٠٩,٢٤١                  | ٢٣,٠٠٢,٢٠٠                                  | ٧٥,٩٠٩,٢٤١                              | نهائي         | ٧٥,٩٠٩,٢٤١                             | .              | ٧٥,٩٠٩,٢٤١           | الفترة الأولى أغسطس ٢٠٢٢ وما قبلها و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة الثالثة أكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة السابعة فبراير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة الثامنة مارس ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة التاسعة أبريل ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٨ كم<br>رسوم الفركنة و الموازين لأعمال التأسيس<br>قيمة المادة المحجورة للتوريد من بدء العمل حتى تاريخه بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%<br>قيمة استقطاعات المادة المحجورة طبقاً لمواصفة رئيس الهيئة العامة للمحجورة للتوريد ٢٠٢٢ |
| ١٠٤       | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للجسيمات ١٠٠ مم و الأتريد نسبة العار من مختل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بيسكل و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% من ) الكثافة المعملية و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند جميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>- يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة . | ٣      | م      | ٩,٧٩٩,٠٠٠                   | ٩,٧٩٩,٠٠٠                                   | ٩,٧٩٩,٠٠٠                               | نهائي         | ٩,٧٩٩,٠٠٠                              | .              | ٩,٧٩٩,٠٠٠            | الفترة الأولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة الثالثة أكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة السابعة فبراير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة الثامنة مارس ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة التاسعة أبريل ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ١٩٥ كم<br>رسوم الفركنة و الموازين لأعمال التأسيس<br>قيمة المادة المحجورة للتأسيس بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%<br>قيمة استقطاعات المادة المحجورة طبقاً لمواصفة رئيس الهيئة العامة ٢٠٢٢                                |
| ١٠٥       | بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للجسيمات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الأتريد نسبة العار من مختل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بيسكل و يتم فرشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ١٠٠% من ) الكثافة المعملية و الفقة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند جميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .                                                                                                                                                                                          | ٣      | م      | ٢٧٩,٨                       | ٢٧٩,٨                                       | ٢٧٩,٨                                   | نهائي         | ٢٧٩,٨                                  | .              | ٢٧٩,٨                | الفترة الأولى حتى نهاية أغسطس ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة الثانية سبتمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة الثالثة أكتوبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة الرابعة نوفمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة الخامسة ديسمبر ٢٠٢٢ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة السادسة يناير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة السابعة فبراير ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة الثامنة مارس ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة التاسعة أبريل ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>الفترة العاشرة مايو ٢٠٢٣ و مسافة النقل حتى ٢٤٩ كم<br>رسوم الفركنة و الموازين لأعمال التأسيس<br>قيمة المادة المحجورة للتأسيس بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%<br>قيمة استقطاعات المادة المحجورة طبقاً لمواصفة رئيس الهيئة العامة ٢٠٢٢                                |
| ١٠٦       | بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ متر مكعب من دولوميت مترجج + ٠,١ متر مكعب رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطللة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٣      | م      | ٢٥٠                         | ٢٥٠                                         | ٢٥٠                                     | نهائي         | ٢٥٠                                    | .              | ٢٥٠                  | الفترة الأولى من بداية المشروع حتى نهاية يوليو ٢٠٢٢<br>الفترة الثانية أغسطس ٢٠٢٢<br>الفترة الثالثة سبتمبر ٢٠٢٢<br>الفترة الرابعة أكتوبر ٢٠٢٢<br>الفترة الخامسة نوفمبر ٢٠٢٢<br>الفترة السادسة ديسمبر ٢٠٢٢<br>الفترة السابعة يناير ٢٠٢٣<br>الفترة الثامنة فبراير ٢٠٢٣<br>الفترة التاسعة مارس ٢٠٢٣<br>الفترة العاشرة أبريل ٢٠٢٣<br>الفترة الحادية عشر مايو ٢٠٢٣ حتى تاريخه<br>مصاريف كرات و موازين الطرق طبقاً للمحضر المرفق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|           | بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عالية لتتفيذ قبة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ متر مكعب من دولوميت مترجج + ٠,١ متر مكعب رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فير على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطللة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدلة و البند جميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٣      | م      | ٢٢٠                         | ٢٢٠                                         | ٢٢٠                                     | نهائي         | ٢٢٠                                    | .              | ٢٢٠                  | الفترة الأولى حتى نهاية أكتوبر ٢٠٢٢<br>الفترة الثانية نوفمبر ٢٠٢٢<br>الفترة الثالثة ديسمبر ٢٠٢٢<br>الفترة الرابعة يناير ٢٠٢٣<br>الفترة الخامسة فبراير ٢٠٢٣<br>الفترة السادسة مارس ٢٠٢٣<br>الفترة السابعة أبريل ٢٠٢٣ حتى تاريخه<br>مصاريف كرات و موازين الطرق طبقاً للمحضر المرفق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



مدير عام الشؤون المالية و الإدارية  
التوقيع /  
أ. محمد الجواد  
رئيس الإدارة المركزية  
م. محمد ناصر طيبخ  
التوقيع /

مدير عام الشروعات  
التوقيع /  
م. جهاد محمد سعد  
م. محمد الجواد  
التوقيع /

المهندس المقيم ( مكتب مستشار )  
التوقيع /  
م. احمد شاهين  
م. محمد الجواد  
التوقيع /

المهندس المقيم ( مكتب مستشار )  
التوقيع /  
م. احمد شاهين  
م. محمد الجواد  
التوقيع /

المهندس المقيم ( مكتب مستشار )  
التوقيع /  
م. احمد شاهين  
م. محمد الجواد  
التوقيع /

المهندس المقيم ( مكتب مستشار )  
التوقيع /  
م. احمد شاهين  
م. محمد الجواد  
التوقيع /

المهندس المقيم ( مكتب مستشار )  
التوقيع /  
م. احمد شاهين  
م. محمد الجواد  
التوقيع /