

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشتملة الأولى المركزية
قسم المختمات العامة
رقم الإصدار /
متحمل
التاريخ ٢٠٢١/٩/٥
التوفيقية /

الهيئة العامة  
لـ الطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)  
وزارة النقل

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة ... وبعد ،،

نترىف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٦) جاري عملية استكمال اسناد تنفيذ  
الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع  
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي  
قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين  
(بالامر المباشر) تنفيذ :- شركة المصرية ارسكونير للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم ...

وتفضوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣/٩/١٧

عدد المرفقات ( )

اصل وصورتين من المستخلص

استماراة ٥٠ ع ح

عدد (١) كشف المعدات

عدد (١) كشف المهندسين

حصر الاعمال



يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طبيخ

*[Handwritten signature]*

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

ايامه الي العقد ( رقم ٧٣٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢/٢/٢٣ ) ( بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٣ ) عملية استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع ( السنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ١٦٩,٠٠٠ الى الكم ١٨٠,٠٠٠ بطول ١١ كم الاتجاهين (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المصرية ارسكويرد للمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بـان العقد بعاليه يشمل عدد(٢) سيارة بيـك اب دوبـل كابـينـه دفع ربـاعـى المنصوص عـلـيـها بـكرـاسـه الشـروـط ولا يـشـمل عـلـى اي مـحملـات اخـرى.

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضـلـوا بـقبـول فـائق الـاحـترـام ،،

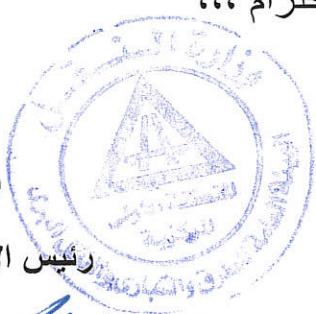
تحريراً في : ٢٠٢٣/٩/١٧

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طبيخ



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# جمهورية مصر العربية

## استئناف لاعتماد الصرف

(استئناف رقم ٥٠ «ع.ح»)

(١)

مصلحة : البنك المركزي

قسم : العنز  
المبلغ المستحق إلى : شهر ابريل ٢٠٢١

بموجب { الطلبات طيبة ، أو }  
ستة (٦) ملايين

صار مراجعته ووُجِد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

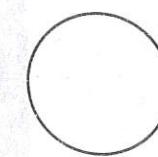
بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٥٢	٥٠
الجملة			٤٥٢٥٠



كتاب المراجعة  
رئيس المصلحة

(ب) المكتب المنوط

الخطم ذو التاريخ



رجوع

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠٢١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : الإمضاء :

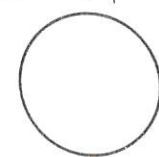
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيدادات بتاريخ \_\_\_\_\_ : الإمضاء :

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : الخطم ذو التاريخ

رجوع في ————— سنة ٢٠٢١ \_\_\_\_\_ علامات المراجع ورئيس المصلحة )

شيك  
يعتمد سحب إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠٢١ يبلغ

الهيئة العامة لتنمية المطابع الأمريكية - ٢٠١٩ - ٤٦٠٣ - ٢٠٠٠

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح» ) : إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفى الشطب )

رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : إذن صرف شيك

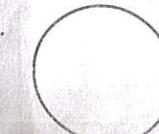
تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : الشيكات الموالات

رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : الشيكات الموالات

(٣) سحب إذن صرف شيك

(٤) قيد في سجل الشيكات الموالات

(٥) أدرج في كشف الشيكات الموالات





رقم البند	نوع العمل											ملحوظات
	الياباني بعد الاستقطاع	الياباني بعد حجز	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	جملة مقادير الاعمال التي تمت حتى الان	مقادير الاعمال التي اجريت في خلال هذه المدة	مقادير العمل السابق اجراءه	الفترة	الوحدة	البيان	البيان	
١_١	٧٦٠,٨٨٥,٠٠	٧٦٠,٨٨٥,٠٠	Jarri	١٥٢١٧٧	٠	١٥٢١٧٧	٥	٢م	بالمنطقة تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالنقل العمومي تمهدًا لأعمال الرفع المساحي إكمال حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			
٢_١	٣٨١,٦٩٠,٠٠	٣٨١,٦٩٠,٠٠	Jarri	٢٥٤٤٦	٠	٢٥٤٤٦	١٥	٢م	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقاييس طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة مما جمعيه بالنقل المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علارة ٠,٨ جنيه للكلم في حالة الزيادة أو النقصان.			
٣_١	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٤٠	٠	٤٠	٨٠	٢م	بالمنطقة تكسير اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادي او سلحة او ارصدة او بيش مع نقل التكسير خارج الموقع للمقاييس طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة مما جمعيه بالنقل المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٥ كم و يتم احتساب علارة ٠,٨ جنيه للكلم في حالة الزيادة أو النقصان.			
٤_١	١٤,٠٠٠,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠	Jarri	١٢٢٥٨٤	٠	١٢٢٥٨٤	١١	٢م	بالمنطقة إنشاء الجسات بالبريميه والبدن شامل مما جمعيه طبقاً للأصول الصناعية والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
٥_١	١,٣٤٨,٤٢٤,٠٠	١,٣٤٨,٤٢٤,٠٠	Jarri	٤,٠	٤,٠	٤,٠	٣٥٠	م/ط	بالمنطقة إنشاء الجسات بالبريميه والبدن شامل مما جمعيه طبقاً للأصول الصناعية والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
٦_١	٤,٨٢٠,٤٨٤,٩٠	٤,٨٢٠,٤٨٤,٩٠	Jarri	١٩٠٥٣٣	٠	١٩٠٥٣٣	٢٥,٣	٢م	بالمنطقة تطوير أعمل حفر باستخدام (الدلاورز) وذلك بناء على توجيه المنفذة لسرعة نهر الاعمال (الجمع بين أنواع التربة الصخريه وترورة السطح) بالإضافة إلى التربة الصخريه وترورة السطح بالات التسويه والرصف بالطريق الأسفلية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلاور الذي يدور على القصى كثافة حفارة ٩٥% من الكثافة المائية الصخرى وحمل على البدن تحمل و نقل الاتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنتي طبقاً للمنسب التصميمي و القطاعات الأرضية المونوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع متناسباته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و التعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علارة ٠,٨ جنيه للكلم في حالة الزيادة أو النقصان.			
٦_٢	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٠	٠	٠	٤٠,١	٣م	بالمنطقة تطوير أعمل حفر باستخدام (الدلاورز) وذلك بناء على توجيه المنفذة لسرعة نهر الاعمال (الجمع بين أنواع التربة الصخريه وترورة السطح) بالإضافة إلى التربة الصخريه وترورة السطح بالات التسويه والرصف بالطريق الأسفلية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلاور الذي يدور على القصى كثافة حفارة ٩٥% من الكثافة المائية الصخرى وحمل على البدن تحمل و نقل الاتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنتي طبقاً للمنسب التصميمي و القطاعات الأرضية المونوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدن بجميع متناسباته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و التعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علارة ٠,٨ جنيه للكلم في حالة الزيادة أو النقصان.			
٦_٣	٤,٨٢٠,٤٨٤,٩٠	٤,٨٢٠,٤٨٤,٩٠	Jarri	١٩٠٥٣٣	٠	١٩٠٥٣٣	٢٥,٣	٢م	اعمال تحميل و توريدي و نقل اتربة مطابقة لمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (-2m) اسفل منسوب الفرمة و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2m) من منسوب الفرمة الخ			
٦_٤	١٧,٥٧٦,٤٠٠,٠٠	١٧,٥٧٦,٤٠٠,٠٠	Jarri	١٩٤٠٠	٠	١٩٤٠٠	٩٠,٦	٢م	محظوظة:			
٦_٤	٢٤,٦٦٦,٧٧٨,٢٠	٢٤,٦٦٦,٧٧٨,٢٠	Jarri	٢٥٦٤١١	٩٦,٢	٢٥٦٤١١	٤,٠	٤م	رسوم الكارارة والموازن لأعمال الاتربة			
٦_٤	٥,٨٥٥,٣٤٣,٠٠	٥,٨٥٥,٣٤٣,٠٠	Jarri	٤٥٤٤١	١٣	٤٥٤٤١	٣م	قيمة المادة المحجرية للاتربة (مرحلة اولى) بالإضافة إلى نسبة المكمل ١%.				
٦_٤	١,١٤١,٣٤٣,٧٥	١,١٤١,٣٤٣,٧٥	Jarri	٣٦٥٢٣	٣١,٢٥	٣٦٥٢٣	٣م	قيمة المادة المحجرية للاتربة (مرحلة اولى) بالإضافة إلى نسبة المكمل ١%.				
٦_٤	٢,٢٩٤,٧٣٧,٥٠	٢,٢٩٤,٧٣٧,٥٠	Jarri	٦١٩٩٣	٣٧,٥	٦١٩٩٣	٣م	قيمة المادة المحجرية للاتربة (مرحلة ثانية) بالإضافة إلى نسبة المكمل ٦%.				
٦_٤	١٤,١٧,٨٠٠,٠٠	١٤,١٧,٨٠٠,٠٠	Jarri	٣٥٦٩٥	٤٠	٣٥٦٩٥	٣م	قيمة المادة المحجرية للاتربة (مرحلة ثانية) بالإضافة إلى نسبة المكمل ٦%.				
٦_٤	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٠	٠	٠	١٠٠	٢م	بالمنطقة إعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة لمواصفات الخ			
٦_٤	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	Jarri	٦١٢٥	٦١٢٥	٦١٢٥	٢٧٢	٢م	- مسافة النقل حتى ١٩٢ كم من بداية العمل حتى تاريخ ١/٧/٢٠٢٢			
٦_٤	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	Jarri	١٢١٤٥	٣٠,٤	١٢١٤٥	٣٠,٤	٣م	- مسافة النقل حتى ١٩٢ كم علارة نقل ١,٢ كم بالإضافة إلى النقصان.			
٦_٤	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	٢٥	١٨٢٧٠	٣م	- يتم حساب علارة ١ كم بالإضافة إلى النقصان.				
٦_٤	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	١١٣,٦	١٨٢٧٠	٣م	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.				
٦_٤	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٠	٠	٠	١٠٠	٢م	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.			
٦_٤	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	Jarri	٦١٢٥	٦١٢٥	٦١٢٥	٢٧٢	٢م	- يتم حساب علارة ١ كم بالإضافة إلى النقصان.			
٦_٤	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	Jarri	١٢١٤٥	٣٠,٤	١٢١٤٥	٣٠,٤	٣م	- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية.			
٦_٤	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	٢٥	١٨٢٧٠	٣م	- السعر يشمل النقل الداخلي من المنشآت إلى القطاع				
٦_٤	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	١١٣,٦	١٨٢٧٠	٣م	- السعر يشمل الكارارة طبقاً لقائمة الموحدة للطرق.				
٦_٤	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٠	٠	٠	١٠٠	٢م	بالمنطقة إعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة لمواصفات الخ			
٦_٤	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	Jarri	٦١٢٥	٦١٢٥	٦١٢٥	٢٧٢	٢م	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.			
٦_٤	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	Jarri	١٢١٤٥	٣٠,٤	١٢١٤٥	٣٠,٤	٣م	- يتم حساب علارة ١ كم بالإضافة إلى النقصان.			
٦_٤	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	٢٥	١٨٢٧٠	٢٥	٣م	- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية.			
٦_٤	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	١١٣,٦	١٨٢٧٠	٣م	- السعر يشمل النقل الداخلي من المنشآت إلى القطاع				
٦_٤	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٠	٠	٠	١٠٠	٢م	- السعر يشمل الكارارة طبقاً لقائمة الموحدة للطرق.			
٦_٤	١٦,٨٠٥,٨٠٨,٨٠	١٦,٨٠٥,٨٠٨,٨٠	Jarri	٣٢٦٥٢	٢	٣٢٦٥٢	٤٩٩,٤	٢م	مسافة النقل حتى ١٩٢ كم من تاريخ ١٠-١-٢٠٢٢ حتى تاريخ ١٢-١-٢٠٢١ (١٧٢*١,٢+٢٩٣) (١)			
٦_٤	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٠	٠	٠	٤٩٩,٤	٢م	بالمنطقة إعمال توريد و فرش طبقة أساس (sub ballast) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة لمواصفات الخ			
٦_٤	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	Jarri	٦١٢٥	٦١٢٥	٦١٢٥	٢٧٢	٢م	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.			
٦_٤	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	٣,٧٢١,٢٢٨,٠٠	Jarri	١٢١٤٥	٣٠,٤	١٢١٤٥	٣٠,٤	٣م	- يتم حساب علارة ١ كم بالإضافة إلى النقصان.			
٦_٤	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	٤٥٦,٧٥٠,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	٢٥	١٨٢٧٠	٢٥	٣م	- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية.			
٦_٤	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	٢,٠٧٥,٤٧٢,٠٠	Jarri	١٨٢٧٠	١١٣,٦	١٨٢٧٠	٣م	- السعر يشمل النقل الداخلي من المنشآت إلى القطاع				
٦_٤	٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠,٠٠	Jarri	٠	٠	٠	١٠٠	٢م	- السعر يشمل الكارارة طبقاً لقائمة الموحدة للطرق.			
٦_٤	١٧,٦٧٨,٣٠٩,٠٠	١٧,٦٧٨,٣٠٩,٠٠	Jarri	٣٠٢٢٣	٥٨٣	٣٠٢٢٣	٣م	مسافة النقل حتى ٢٥٥ كم (٢٣٥*١,٢+٣٠١)				
٦_٤	١٩,٥٠٤,٤١٠,٠٠	١٩,٥٠٤,٤١٠,٠٠	Jarri	٥٤٩٤٢	٩٥٨٠	٤٥٣٦٢	٣٥٥,٠٠					



الهيئة العامة للطرق والكباري  
الهيئة الكهربائية السريعة (العين السخنة-العاشرية - العاملين - مطروح)

المسافة من كم (١٧٥٤٠٠) حتى كم (١٨٠٤٢٨) بطول (٣٨٠٢٠) كم (قطع غرب النيل)

شركة / المصرية ارسكتيد المقاولات

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرية - العاملين - مطروح) (أعمال الحماية الخرسانية )

مسطح الماء Area	قديمة سفلية	الدورن المتفقد	الوصف	المحلطة المصووبة	رقم المحلة As Built	المحلطة الريكوبست	رقم المسجل	سنة	شهر	رقم الريكورس					
12	80	0.3	0.5				631	175080	175000	15	2023	5 8	604		
12	80	0.3	0.5	340	slope protection left side	175340	175000	630	175160	175080	15	2023	5 16	608	
15	100	0.3	0.5						175260	175160	15	2023	5 29	615	
12	80	0.3	0.5						175340	175260	15	2023	6 5	618	
0		0.3	0.5	180	slope protection left side ditch	175520	175340	643	175420	175340	15	2023	6 7	621	
1968					slope protection left side ditch	175520	175340		175520	175420	15	2023	6 8	625	
0		0.3	0.5	100	slope protection left side ditch	175620	175520	655	175620	175520	15	2023	6 11	627	
938					slope protection left side ditch	175620	175520		175620	175520	15	2023	6 11	627	
0		0.3	0.5	40	slope protection left side ditch	175840	175580	644	175780	175620	15	2023	5 20	612	
3652					slope protection left side ditch	175840	175580		175840	175780	15	2023	5 29	616	
0		0.3	0.5	60	slope protection left side ditch	175940	175840	690	175940	175840	16	2023	8 6	685	
317		100	0.3	0.5	100	slope protection left side ditch	176500	176320	665	176500	176420	15	2023	7 11	660
927	0		0.3	0.5	140	slope protection left side ditch	176200	176060	649	176200	176060	15	2023	6 13	633
403	18	120	0.3	0.5	120	slope protection left side ditch	176320	176200	564	176320	176200	11	2023	3 7	552
1172	0		0.3	0.5	180	slope protection left side ditch	176500	176320	665	176420	176320	15	2023	7 10	658
655	0		0.3	0.5	320	slope protection left side	176820	176500	667	176820	176500	15	2023	7 15	664
1072.71	12	80	0.3	0.5	180	slope protection left side	176900	176900	524	176900	176900	10	2023	1 18	506
1411.1	19.7955	131.97	0.3	0.5	131.87	slope protection left side	177132	177000	492	177132	177000	9	2022	11 26	467
6	40	0.3	0.5						177180	177140	10	2023	1 2	500	
1261.29	6	40	0.3	0.5	129	slope protection left side	177261	177132	525	177220	177180	10	2023	1 4	501
6	40	0.3	0.5						177260	177220	10	2023	1 8	502	
454.29	14.835	98.9	0.3	0.5	99.00	slope protection left side	177360	177261	495	177360	177300	8	2022	12 25	491
809.5	0		0.3	0.5	100	slope protection left side ditch	177520	177420	676	177560	177420	16	2023	7 23	671
1853	0		0.3	0.5	180	slope protection left side ditch	177700	177520	673	177560	177420	15	2023	7 20	670
525.2	18	120	0.3	0.5	140.00	slope protection left side	177740	177700	566	177740	177700	11	2023	2 19	534
			0.3	0.5					1778080	178000	8	2022	11 1	435	
			0.3	0.5					178140	178080	8	2022	10 31	432	
			0.3	0.5					178200	178140	8	2022	10 30	429	
2.768.19	101.85	679	0.3	0.5	679.48	slope protection left side	178680	178400	478474	178320	178280	8	2022	10 26	423
394	0		0.3	0.5	60.00	slope protection left side ditch	178740	178680	672	178740	178680	15	2023	7 11	661
599.00	0		0.3	0.5	90.00	slope protection left side ditch	178830	178740	683	178840	178740	16	2023	7 30	677
1663.16	30.15	201	0.3	0.5	201.06	slope protection left side	179120	178919	475	179060	178920	8	2022	10 24	417
			0.3	0.5					179080	179040	8	2022	11 9	445	
			0.3	0.5					179120	179080	8	2022	11 7	441	
888.00	15	100	0.3	0.5	100.00	slope protection left side	179220	179120	656	179220	179120	15	2023	6 20	647
719	14.85	99	0.3	0.5	99.00	slope protection left side	179320	179220	652	179320	179220	15	2023	6 18	642
308	12	80	0.3	0.5	78.00	slope protection left side	179398	179320	561	179400	179320	11	2023	3 7	553
2052.55	0		0.3	0.5	310.00	slope protection left side ditch	179470	179400	698	179620	179480	16	2023	8 12	692
0			0.3	0.5		slope protection left side ditch	179470	179400	699	179720	179620	16	2023	8 15	693
1408.77			0.3	0.5		slope protection left side ditch	179920	179710	699	179820	179720	16	2023	8 19	696
202	9	60	0.3	0.5	60.00	slope protection left side	177420	177360	701	177420	177360	16	2023	12 25	490
750.5	0		0.3	0.5	120.00	slope protection left side ditch	180040	179920	703	180020	180020	16	2023	8 22	702

الإجمالي المتفقد في الجاباب الآيس

31,618.26

364.4805



الاستشاري المشرف  
مكتب رئيس كونسلتينج  
مكتب تأمين كونسلتينج

استشاري المساحة  
مكتب ٢٧

الشركة المنفذة  
شركة / المعمارية ارسكتيد للمقاولات

سامسونج

الإجمالي المنفذ حتى تاريخ المستخلاص في الجانب الأيمن

卷之三

الاجمالى المتفق فى كلا الجانبين من يناير ٢٠٢٣ الى ٦ مارس ٢٠٢٣

الاجمالى المنفذ في كلا الجانبيين من ٧ مارس ٢٠٢٣ حتى تاريخه

الإجمالي المنفق في كل الأجانب من بداية المشروع حتى تاريخ المستخلص

حکایت  
میرزا

الاستشاري المشرف

مکتب اتحادیس کونسلٹنچ  
XZB

1935-1936

卷之三

卷之三

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) في المسافة من كم ١٦٩+٠٠٠ حت كم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم بالاتجاهين

**تنفيذ الشركة المصرية أرسكونيك للمقاولات  
فريق عمل تنفيذ الشركة طبقاً للتعاقد**

الرقم	الشخص	الخبرة	العدد المطلوب	الاسم	عدد أيام الغياب
1	مدير المشروع	15	1	محمود حمدون خلف الله	0
2	مدير تنفيذ الطرق	10	1	احمد محمد على	0
3	مدير ضبط الجودة	5	1	عمرو احمد محمد	0
4	مدير السلامة الوقائية	10	1	محمود صلاح سعد	0
5	مهندس مكتب فني	5	1	احمد محمود فتحى	0
6	مهندس تنفيذ الطرق	5	1	عصام فتحى عبد الغنى	0
7	مهندس صيانة(مكانيكا وكهرباء)	5	1	سعيد ابو زيد	0
8	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5	1	احمد اشرف محمد	0
9	مراقب تنفيذ/ فني مواد	5	2	احمد فؤاد محمد	0
10	فني سلامة مرورية	5	2	محمد احمد عبدالعزيز	0
11	مساح	7	2	اسامة ابراهيم محمد	0
				ابراهيم حسن السيد	0
				بدر ناصر محمد العبد	0
				محمد السعيد محمد	0



مهندس انترايس

/م

مهندس الشركة

/م

صل

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح ) في المسافة من كم ١٦٩+٠٠٠ حت كم ١٨٠+٠٠٠ بطول ١١ كم بالاتجاهين

**تنفيذ الشركة المصرية أر سكويرد للمقاولات**  
**بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع**

العدد المطلوب	متواجد بالموقع	المعدة	م
2	2	بلدورز	1
12	12	جرارات نقل تربة	2
7	7	جريدر	3
11	11	لودر	4
5	5	عربة نقل مياه ٣٢٠	5
28	28	قلابات نقل	6
6	6	سيارات دبل كبينة	7



مهندس انترايس  
/م

مهندس الشركة  
/م