

امازون للمقاولات العامة

تنفيذ شركة :

أعمال تطوير الطريق السطحي ضمن مشروع تطوير الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ المسافة من طريق شبرا / بنها الحر الى نفق منطاي (٢) (القوس الخارجي)

من تاريخ بداية المشروع حتى ٢٠٢٣-٩-١٩

مستخلص جارى (٢)

٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٤٩

العقد رقم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفسة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مرافق بأستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند اعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للمقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠٠	١١٠	م ^٣	٤٠٠٠	٣٠٢٥	٧٠٢٥	جاري ٢	٧٧٢٧٥٠	٠	٠	٠	٧٧٢٧٥٠	٠	المرحلة من سواحه المرحلة من سواحه المرحلة من سواحه
٥	بالمتر المكعب نقل جميع المخلفات المتعارضة مع الاعمال ونواتج التكسير ومخلفات الورش والمصانع المحيطة وبقايا الانزالات للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفتة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اقربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للقطاعات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٤٠ كم	٨٤٠٠٠	١١٠	م ^٣	٧٠٧٥٠	٨٦٣٥	٧٩٣٨٥	جاري ٢	٨٧٣٢٣٥٠	٠	٠	٠	٨٧٣٢٣٥٠	٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اقربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للقطاعات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٤٠ كم	١٢٠٠٠	٢٤٠	م ^٣	٢٤٣٩	٤٧٠٠	٧١٣٩	جاري ٢	١٧١٣٣٦٠	٠	٠	٠	١٧١٣٣٦٠	٠	تعليمات مطبق (١٤) لحدود تأخير العمل بالهيئة لحدود (١٤)
١٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ١٤٠ كم	٤٥٠٠	٣٧٠	م ^٣	٩٠٠	٠	٩٠٠	جاري ٢	٣٣٣٠٠٠	٠	٠	٠	٣٣٣٠٠٠	٠	بسمك طبقة اساس سماكة اسفلت سماكة اسفلت سماكة اسفلت
٣٧	بالمتر المكعب توريد و ردم لزوم الاحلال من الدقشوم المتدرج طبقاً لمواصفة الاستشاري على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقاً لتعليمات الاستشاري وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس هندسي	٧٠٠٠	٣٧٠	م ^٣	٦١٥٠	٠	٦١٥٠	جاري ٢	٢٢٧٥٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢٧٥٥٠٠	٠	بسمك طبقة اساس سماكة اسفلت سماكة اسفلت
الإجمالي (فقط ثلاثة عشر مليوناً وثمانمائة وستة وعشرون ألفاً وتسعمائة وستون جنيهاً لا غير)															
اجمالي المنصرف حتي مستخلص جاري ١ (فقط احد عشر مليون وأربعمائة وستة عشر ألفاً وثلاثمائة وستون جنيهاً لا غير)															
صافي المستخلص جاري ٢ (فقط مليونان وأربعمائة وعشرة آلاف وستمائة جنيهاً لا غير)															



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

التوقيع /

مهندس المشروع

م/ محمد جابر

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية للطرق الإستثمارية للطريق الدائرى ومحاوره

م/ ضياء الدين مصطفى

إستشاري المشروع

مهندسى المشروع

م/ حمادة مصطفى

التوقيع /

مدير المشروع

م/ هانى شعبان

التوقيع /

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

مدير المشروع

م/ مصطفى أبو حجازي

التوقيع /

