

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف/الإقصر/اسوان/ أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) (ب) المسافة من الكم 453+000 الى الكم 455+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الشاوي للمقاولات الصوميه والتوريدات العامة عن المدة من بداية العمل حتى 2023 / 09 / 06

المعد رقم : (1556 / 2022 / 2023) بتاريخ : 07 / 06 / 2023

رقم البند	نوع العمل	اللفة طبقا للعقد		الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراعه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	
أولا : الاصل قبل المفاوضة بتاريخ 2023-6-26												
9	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم3	٦٧,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري 2						بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 2023/5/4 علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من
9-4	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم3	٦٧,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠							
9-6	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم3	٧٨,٠٠	٢٣٩٣٧٢,٠٠	١٧٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠							
ثانيا : الاعمال بين المفاوضة بتاريخ 2023-6-26												
9	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم3	٧٥,٠٠	٤٠٠٠,٦٤	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	جاري 2						بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 2023/5/4 علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من
9-4	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم3	٧٥,٠٠	٤٠٠٠,٦٤	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠							
9-6	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم3	٨٨,٠٠	١٨٢٥١,٢٠	٠,٠٠	١٨٢٥٠,٠٠							
9-7	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم3	٩٤,٠٠	١٦٣٧٦١,٢٠	٠,٠٠	١٥٦٣٠,٠٠							
الإجمالى												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (2)												
١٩٢٩٨٢٠,٠٠												
٠,٠٠												
١٩٢٩٨٢٠,٠٠												
١٤٢٦٣٥٠,٠٠												
٥٠٣٤٧٠,٠٠												

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة

شركة الشاوي

المكتب الفني

عن استشاري المساحة (مكتب الدوايل)

مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد

مدير المشروع

عن الاستشاري (سيسترا)

مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود

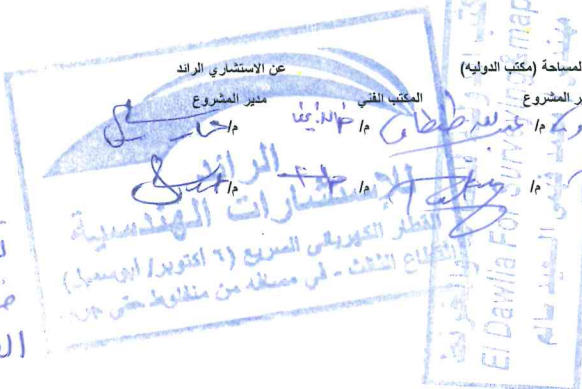


م/ احمد محمد
م/ احمد محمد

م/ احمد محمد
م/ احمد محمد

م/ احمد محمد
م/ احمد محمد

م/ احمد محمد
م/ احمد محمد



م/ احمد محمد
م/ احمد محمد

