الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 000+221 إلى الكم 000+230 بطول 9كم

عقد رقم: 2023/2022/1121 (اتجاه وادي النطرون).

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (2) جاري و استماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مديـر المشروع
م / أحمد أبو دقيقه

مدير إدارة المشاريع
م / كارم إمام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ
م/
مجدي عبد السلام عامر

CamScanner

(١)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للمواني والملاحة
قسم : المشتريات
المبلغ المستحق إلى : شركة أبناء محمد بدوي للبناء والصناعة
بموجب { الطلبات طيه أو : مستلمة رقم ٤ جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي فى : أمر وضع المشتري
شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة أبناء محمد بدوي للبناء والصناعة
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٠٩٢٨٧٨٧	٢٥
	الجملة	١٠٩٢٨٧٨٧	٢٥

رقم : ———
الختم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
—— ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات				نوع الخصم				
				بند	أصل	فرع	قسم	
مستلمة رقم ٤ جاري عن مصروف استكمال تنفيذ أعمال الكبري الترابي بمصروف انشاء القطار الكهربائي								
إجمالى الأصل								
بيانات الاستقطاعات				جنيه	قرش			
عادى	إضافى	دمغة توقيع						
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش	رسم الدمغة					
			صافي القيمة المطلوب صرفها					

جنيه	قرش
١٠٩٢٨٧٨٧	٢٥

الختم ذو التاريخ
روجع
رئيس المصلحة
علامة

فى ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ
(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———
روجع فى ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
يعتمد سحب شيك / إذن صرف
وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———
فى ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)
(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———
(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفى الشطب
الختم ذو التاريخ
(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———
(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

CamScanner

أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعه
CONSTRUCTION INDUSTRIES

SYSTRA SHAKER

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١+٠٠٠ إلى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ٩ كم إتجاه وادي النطرون (بالأمر المباشر)

المنطقة الثالثة عشر

العقد رقم : ١٦٢١/٠٣/٠٠٠٠٠٠ تاريخ : ٧ / ٢ / ٢٠٢٤ إتجاه وادي النطرون — مستخلص جارى رقم ٢٠ — تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعه — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٨/٣١

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعقد	الثمن	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال الفترة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات	٢٦٤٠٠,٠٠											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم		٣٠٧,٠٠	م٣	٣٧٩٤,٠٠	١٦٥٧	٥٤٥١	جارى	%٩٥	١,٥٨٩,٧٨٤,١٥	٠,٠٠	١,٥٨٩,٧٨٤,١٥	التقرير (اليومى - الاسبوعى - الشهرى) مسول تأمين سلامة المرور متواجد. المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون. المعمل ومهندسون المعمل متواجدون. إدارة المشروع متواجدة. المستلزمات والمهمات متواجدة.
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ كم - ٢٠ كم) = 85		١,٠٢,٠٠	م٣	٣٧٩٤,٠٠	١٦٥٧	٥٤٥١	جارى	%٩٥	٥٢٨,٢٠١,٩٠	٠,٠٠	٥٢٨,٢٠١,٩٠	
١-٤	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات	٣٣٠٠٠,٠٠	١,٦٠٠,٠٠		٥٤٣٣,٠٠	٦٧٧٢	١٢٢٠٦	جارى	%٩٥	١٨,٥٥٣,١٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٨,٥٥٣,١٢٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٢٠,٦٧١,١٠٦,٠٥	٠,٠٠	٢٠,٦٧١,١٠٦,٠٥	
	ما سبق صرفه									٩,٧٣٢,٣١٨,٧٠			
	قيمة المستخلص الحالي									١٠,٩٣٨,٧٨٧,٣٥			

عن الشركة المنفذة
مهندس /

المراجعة الفنية
(الاستشاري العام للمشروع)
شركة سيستراSYSTRA
مهندس/ احمد ابو عالية — مهندس / محمود اسماعيل — المهندس/ أحمد الشاعر
التوقيع / — التوقيع /

الهيئة العامة لطرق وللمباني
المهندس / احمد ابو نقيفة
التوقيع /
مدير إدارة المشروعات
مهندس/ فاروق إمام
التوقيع/

تحريراً في ..... سنة ٢٠٢٢
قرش — جنيه
يدفع لمن المقاول مبلغ .....
ملاحظة : الدفعات .....
يعتمد .

المحاسب / .....
على الحساب / نهائياً
غير لوازمة بحسب الشروط أخصمت من .....
مدير المحاسبة .....
تحريراً في ..... سنة ٢٠٢٢

يعتمد .
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس أمجدى عبد السلام عامر

ابناء محمد بدوي للانشاء والصناعة
Mohamed Badawy
CONSTRUCTION INDUSTRIES
القطار السريع / غرب البحيرة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 221+000 إلى الكم 230+000 بطول 9كم

عقد رقم: 2024/2023/1121 (اتجاه وادي النطرون).

- تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعه.

بخصوص المستخلص رقم (2) جاري

<u>نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:</u>

1- تجهيزات المقاول الموقعية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
2- معمل الموقع (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
3- الأجهزة المساحية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
4- لوحات المشروع عدد (2) (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
5- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري(متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
6- البرنامج الزمنى.
7- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
8- السجلات.
9- توثيق الموقع.
10- التقارير الشهرية والاسبوعية.
11- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
12- معدات ومهندسين المشروع.
13- بوليصة التأمين.
14- العلامات الارشادية.
15- لايوجد عمال بالعقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشاريع
م / كارم إمام

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ
م/
مجدي عبد السلام عامر

CamScanner

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail)

رقم البند (٤)

البند	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة ٩٥% ويكون اختبار حمل اللوحة ٨٠ ميجا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع و حسب التصميم

م	رقم الطبقة	مسطح سفلي	مسطح علوي	متوسط المسطح	سمك الطبقة	الكمية (م٣)	ملاحظات
A1	١	٦٥٩,٦٩	٦٣٠,٢٩	٦٤٤,٩٩	٠,٣	١٩٣,٥٠	
	٢	٦٣٠,٢٩	٥٩٧,٤١	٦١٣,٨٥	٠,٣	١٨٤,١٦	
	٣	٥٩٧,٤١	٥٥٧,١٨	٥٧٧,٢٩٥	٠,٣	١٧٣,١٩	
	٤	٥٥٧,١٨	٥٢١,٢٥	٥٣٩,٢١٥	٠,٣	١٦١,٧٦	
	٥	٥٢١,٢٥	٤٨٦,١٨	٥٠٣,٧١٥	٠,٣	١٥١,١١	
	٦	٤٨٦,١٨	٤٥٢,٦٨	٤٦٩,٤٣	٠,٣	١٤٠,٨٣	
	٧	٤٥٢,٦٨	٤١٤,٩١	٤٣٣,٧٩٥	٠,٣	١٣٠,١٤	
	٨	٤١٤,٩١	٣٩٦,٤٨	٤٠٥,٦٩٥	٠,١٥	٦٠,٨٥	
		٣٤٩,٠٧	٣٤٩,٠٧	٣٤٩,٠٧	٠,١١	٣٨,٤٠	
	الاجمالي					١٢٣٣,٩٤	
A2	١	٣٦٥٨	٣٥٧٧,٩٥	٣٦١٧,٩٧٥	٠,٣٠	١٠٨٥,٣٩	
	٢	٣٥٧٧,٩٥	٣٤٩٨,٧٣٩	٣٥٣٨,٣٤٤٥	٠,٣٠	١٠٦١,٥٠	
	٣	٣٤٩٨,٧٣٩	٣٤٢٠,٤١٣	٣٤٥٩,٥٧٦	٠,٣٠	١٠٣٧,٨٧	
	٤	٣٤٢٠,٤١٣	٣٣٤٢,٧٤	٣٣٨١,٥٧٦٥	٠,٣٠	١٠١٤,٤٧	
	٥	٣٣٤٢,٧٤	٣٢٥٨,٠٧	٣٣٠٠,٤٠٥	٠,٣٠	٩٩٠,١٢	
	٦	٣٢٥٨,٠٧	٣١٨٢,٤٧	٣٢٢٠,٢٧	٠,٣٠	٩٦٦,٠٨	
	٧	٣١٨٢,٤٧	٣١٠٧,٧٤	٣١٤٥,١٠٥	٠,٣٠	٩٤٣,٥٣	
	٨	٣١٠٧,٧٤	٣٠٣٣,٨٧	٣٠٧٠,٨٠٥	٠,٣٠	٩٢١,٢٤	
	٩	٣٠٣٣,٨٧	٢٩٦٠,٨٨٢	٢٩٩٧,٣٧٦	٠,٣٠	٨٩٩,٢١	
	١٠	٢٩٦٠,٨٨٢	٢٨٨٧,٧١٦	٢٩٢٤,٢٩٩	٠,٣٠	٨٧٧,٢٩	
	١١	٢٨٨٧,٧١٦	٢٧٩٨,٧٧	٢٨٤٣,٢٤٣	٠,٢٠	٥٦٨,٦٥	
	١٢	٢٧٩٨,٧٧	٢٧٢٤,٠٦	٢٧٦١,٤١٥	٠,٢٢	٦٠٧,٥١	
	الاجمالي					١٠٩٧٢,٨٨	
	اجمالي الكمية المنفذة (م٣)					١٢٢٠٦,٨٢	

شركة أبناء محمد بدوى للانشاء والصناعة

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

SYSTRA SHAKER

ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعه MOHAMED BADAWY SONS CONSTRUCTION INDUSTRIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

Item No.	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة ٩٥% ويكون اختبار حمل اللوحة ٨٠ ميجا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع و حسب التصميم	م٣	٣٣٠٠٠	٥٤٣٣	٦٧٧٣,٨٢	١٢٢٠٦,٨٢	
	اجمالى ما تم تنفيذه					١٢٢٠٦,٨٢	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٥٤٣٣,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٦٧٧٣	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص					١٢٢٠٦	

شركة

م /

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

SYSTRA SHAKER

أبناء محمد بدوي للإنشاء والمصانع

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail)

رقم البند (٣)

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .
- يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .
- السعر يشمل قيمة المواد المحجرية .
- السعر يشمل كارتات الطريق .

م	رقم الطبقة	منسوب الطبقة من الفيرما	مسطح سفلي	مسطح علوي	متوسط المسطح	سمك الطبقة	الكمية (م٣)	ملاحظات
A	١	٧-	٩٦٨,٥٥	٩٥٩,٦٢	٩٦٤,٠٩	٠,٢٥	٢٤١,٠٢	
	٢	٦,٧٥-	٩٥٩,٦٢	٩٥٠,٧٠	٩٥٥,١٦	٠,٢٥	٢٣٨,٧٩	
	٣	٦,٥-	٩٥٠,٧٠	٩٤١,٨٠	٩٤٦,٢٥	٠,٢٥	٢٣٦,٥٦	
	٤	٦,٢٥-	٩٤١,٨٠	٩٣٢,٩٠	٩٣٧,٣٥	٠,٢٥	٢٣٤,٣٤	
	٥	٦-	٩٣٢,٩٠	٩٢٤,٠٠	٩٢٨,٤٥	٠,٢٥	٢٣٢,١١	
	٦	٥,٧٥-	٩٢٤,٠٠	٩١٥,١٥	٩١٩,٥٨	٠,٢٥	٢٢٩,٨٩	
	٧	٥,٥-	٩١٥,١٥	٩٠١,٠٠	٩٠٨,٠٨	٠,٢٥	٢٢٧,٠٢	
	٨	٥,٢٥-	٨٦٨,٣٠	٨٤٨,٧٨	٨٥٨,٥٤	٠,٢٥	٢١٤,٦٤	
	٩	٥-	٨٤٨,٧٨	٨٣٠,٠٠	٨٣٩,٣٩	٠,٢٥	٢٠٩,٨٥	
	الاجمالي						٢٠٦٤,٢٢	
A	١	١٨,٥-	٢٣٥٠,٠٣	٢٣١٩,٢١	٢٣٣٤,٦٢	٠,٢٥	٥٨٣,٦٦	
	٢	١٨,٢٥-	٢٣١٩,٢١	٢٢٩٣,٥٦	٢٣٠٦,٣٩	٠,٢٥	٥٧٦,٦٠	
	٣	١٨-	٢٢٩٣,٥٦	٢٢٦٧,٤٥	٢٢٨٠,٥١	٠,٢٥	٥٧٠,١٣	
	٤	١٧,٧٥-	٢٢٦٧,٤٥	٢١٨٣,٥٨	٢٢٢٥,٥٢	٠,٢٥	٥٥٦,٣٨	
	٥	١٧,٥-	٢١٨٣,٥٨	٢٢١٥,٩٣	٢١٩٩,٧٦	٠,٢٥	٥٤٩,٩٤	
	٦	١٧,٢٥-	٢٢١٥,٩٣	٢١٨٩,٩٥٦	٢٢٠٢,٩٤	٠,٢٥	٥٥٠,٧٤	
	الاجمالي						٣٣٨٧,٤٣	

اجمالي الكمية المنفذة (م٣)	٥٤٥١,٦٥

شركة
م/

أستشاري العام سيسترا
م/ أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

SYSTRA SHAKER

ابناء محمد بدوى للانشاء والصناعه MOHAMED BADAWY SONS CONSTRUCTION INDUSTRIES

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail)

بيان اجماليات للبند رقم (٣)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 3	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية . - السعر يشمل كارتات الطريق .	م٣	٢٦٤٠٠	٣٧٩٤	١٦٥٧,٦٥	٥٤٥١,٦٥	
	اجمالى ما تم تنفيذه					٥٤٥١,٦٥	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٣٧٩٤,٠٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					١٦٥٧	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص					٥٤٥١	

شركة

م /

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /