الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (١)
بتاريخ : ٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٤

عن عملية :استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا بإستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠كم											التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم.	٣٦٠,٠٠	٣٣٤٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٢١٩٥,٠٠	٣٢١٩٥,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	١١٣٥٨٣٩٦,٠٠	٠,٠٠	١١٣٥٨٣٩٦,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٣ جنية / كم حتى ١٠٠كم و ١,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٤٠ كم) (كسارة السلام) = 1.3 ج * ٦٠ كم + ١,١٥ ج * ٨ كم = ٨٧,٢ جنيه	٨٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	٢٢١٩٥,٠٠	٢٢١٩٥,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	١٨٩٦٦٩٥,٩٢	٠,٠٠	١٨٩٦٦٩٥,٩٢	فريق العمل متواجد .
	علاوة ١,٣ جنية / كم حتى ١٠٠كم و ١,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٤٠ كم) (كسارة تبارك) = 1.3 ج * ٦٠ كم + ١,١٥ ج * ٨ كم = ٨٧,٢ جنيه	٨٧,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	٨٥٤٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٤٥٦٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٢١٩٥,٠٠	٣٢١٩٥,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	٧٨٨٧٧٧,٥٠	٠,٠٠	٧٨٨٧٧٧,٥٠	البرنامج الزمنى متواجد .
٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.											المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٨٠,٠٠	٤٠٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	٧٠٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٥٦٠,٠٠	لافتات المشروع متواجدة .
	علاوة ١,٦٥ جنية/كم حتي ١٠٠كم و ١,٤٥ جنية لكل١كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) (محجر مطار سفنكس) = ١,٦٥ ج * ٧٣,٥ كم = ١٢١,٢٧٥ جنيه	١٢١,٢٧٥		م٣	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	١٠٦٩٦٤,٥٥	٠,٠٠	١٠٦٩٦٤,٥٥	العلامات الارشادية متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (40)*(1.25) نسبة الانتفاش*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٥٦,٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	٤٩٣٩٢,٠٠	٠,٠٠	٤٩٣٩٢,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	١١٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	١١٤٦٦,٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٥٦,٥٠	٨٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	جاري ١	%٩٨	٤٦٣١٧٧,٤٠	٠,٠٠	٤٦٣١٧٧,٤٠	
	علاوة ١,٥ جنية / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 1.5 ج * ٨٠ كم + ١,٢ ج * ٨ كم = ١٢٩,٦ جنيه	١٢٩,٦٠		م٣	٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	جاري ١	%٩٨	٣٨٣٥٦٤,١٦	٠,٠٠	٣٨٣٥٦٤,١٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180 ج) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٢٦٢,٠٨		م٣	٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	جاري ١	%٩٨	٧٧٥٦٥١,٩٧	٠,٠٠	٧٧٥٦٥١,٩٧	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	٣٠٢٠,٠٠	جاري ١	%٩٨	٧٣٩٩٠,٠٠	٠,٠٠	٧٣٩٩٠,٠٠	
٤	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٦٥٠,٠٠	١٥٠٠	م٣	٠,٠٠	١١١٤,٠٠	١١١٤,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	١٨٠١٣٣٨,٠٠	٠,٠٠	١٨٠١٣٣٨,٠٠	
٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف											
	قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار	١٦٠٠,٠٠	٢٠٠	م.ط	٠,٠٠	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	١٧٢٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٤٨٠,٠٠	
	قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار	٢٥٠٠,٠٠	٢٠٠	م.ط	٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	٤١٨٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٨٩٥٠,٠٠	
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .											
	ب - ماسورة ٤ بوصة	٤٢٠,٠٠	٢٠٠	م.ط	٠,٠٠	١٧٥,٠٠	١٧٥,٠٠	جاري ١	%٩٨,٠	٧٢٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٣٠,٠٠	
	الإجمالى									١٩٢٩٧٩٩٣,٥٠	٠,٠٠	١٩٢٩٧٩٩٣,٥٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٢٩٧٩٩٣,٥٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٢٩٧٩٩٣,٥٠			
	ما سبق صرفه									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)									١٩٢٩٧٩٩٣,٥٠			

تحريراً في ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسين محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

الاستشاري العام للمشروع
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/ باهر نور الدين م/ حمدي أحمد

تم مراجعة الأعمال فنيا بمعرفة مصر للكباري
باهر نور الدين

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ اكارم امام

تم مراجعة البنود ما عدا البنود الخاصة بالمهندس / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في ٣١ / ١٢ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في ٣١ / ١٢ سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر