



الجمهورية المركزية (المنطقة المستعمرة)
الطريق المشرق

$$\left(\frac{T_0 T_1}{T_0 + T_1 + 1/T^2} \right) = \rho_0^2 \rho_1 \sigma_{01}$$

1

الطريق المخرج

[illegible]

67000 25 July

التحريك الثاني

1991

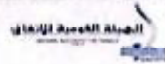
$$\frac{1.2 \times 10^3}{1.0 \times 10^3}$$

3

100

المبضع للإبضاء والتلقيح
٧٧٤٥٩ - ٧٧٤٦٠
٧٧٤٦١ - ٧٧٤٦٢

$$\frac{1.2 \times 10^3}{1.2 \times 10^3}$$

		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يناير) مزار (اتجاه العدوه تنفيذ شركة المبدع للإنشاء والتشييد مستخلص (١) جارى عقد ٤٣٦ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٤			
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة الخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
91+400	101.27	0.00	Fill	0.00	71,818.35
91+420	100.67	1,012.75		1,012.75	
91+440	121.20	3,032.20		2,019.45	
91+460	147.75	5,250.88		2,218.68	
91+480	145.75	7,940.39		2,689.51	
91+500	196.97	10,875.38		2,934.99	
91+520	199.86	14,302.51		3,427.13	
91+540	177.78	18,270.81		3,968.30	
91+560	144.45	22,047.27		3,776.46	
91+580	111.66	25,269.64		3,222.37	
91+600	93.28	27,830.75		2,561.11	
91+620	96.75	29,880.10		2,049.35	
91+640	99.51	31,780.42		1,900.32	
91+660	91.73	33,743.03		1,962.61	
91+680	58.98	35,655.38		1,912.35	
91+700	27.24	37,162.45		1,507.07	
91+720	34.95	38,024.61		862.16	
91+740	68.78	38,646.50		621.89	
91+760	81.21	39,683.79		1,037.29	
91+780	80.66	41,183.63		1,499.84	
91+800	78.84	42,802.31		1,618.58	
91+820	81.27	44,397.33		1,595.02	
91+840	75.94	45,998.45		1,601.12	
91+860	67.41	47,570.58		1,572.13	
91+880	67.60	49,004.16		1,433.58	
91+900	57.64	49,004.16		0.00	
91+920	56.18	50,256.52		1,252.36	
91+940	58.67	51,394.70		1,138.18	
91+960	64.38	52,543.18		1,148.48	
91+980	59.62	53,773.66		1,230.48	
92+000	63.97	53,773.66		0.00	
92+020	53.21	55,009.61		1,235.95	
92+040	48.15	56,181.45		1,171.84	
92+060	51.90	56,181.45		0.00	
92+080	55.08	57,181.95		1,000.50	
92+100	54.66	58,251.71		1,069.76	
92+120	51.80	59,349.13		1,097.42	
92+140	49.56	60,413.80		1,064.67	
92+160	47.49	61,427.41		1,013.61	
92+180	50.10	62,397.88		970.47	
92+200	48.15	63,373.75		975.87	
92+220	45.81	64,356.26		982.51	
92+240	36.37	65,295.88		939.62	
92+260	40.62	66,117.66		821.78	
92+280	22.02	66,887.60		769.94	
92+300	12.73	67,514.05		626.45	
92+320	17.62	67,861.57		347.52	
92+340	36.38	68,165.09		303.52	
92+360	29.34	68,705.15		540.06	
92+380	20.17	69,362.41		657.26	
92+400	18.82	69,857.49		495.08	
92+420	14.55	70,247.36		389.87	
92+440	6.48	70,581.10		333.74	
92+460	20.01	70,791.42		210.32	
92+480	14.86	71,056.31		264.89	
92+500	14.10	71,056.31		0.00	
92+520	6.19	71,056.31		0.00	
92+540	0.00	71,259.25		202.94	
92+560	15.11	71,321.16		61.91	
92+580	19.49	71,472.31		151.15	
92+600	3.92	71,818.35		346.04	

عن الاستشاري اترانس



المبدع للإنشاء والتشييد
 س.ت: ٧٦٤٥١
 ب.ضلع الميناء - ٨٩٦ - ٦٤٢
 /م



رقم الترخيص
هيئة هندسة الطرق وهندسة
المساحة - هيئة هندسة النقل

من صفة : مدير الهندسة المدنية والاساس الهياكل المدنية مشاريع إنشاء وتطوير - (تدوير - تدوير - تدوير)
التأهيل اصدار الهندسة المدنية والاساس الهياكل المدنية مشاريع إنشاء وتطوير - (تدوير - تدوير - تدوير)
الجهة الهندسة المدنية والاساس الهياكل المدنية مشاريع إنشاء وتطوير - (تدوير - تدوير - تدوير)

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية الاتصال حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٩

رقم هيئة	مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية الاتصال حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٩	بيان الأعمال	الوحدة	كمية حسب الفهرسة	الكمية المستأجرة لهذا	الكمية المدفوعة
١-٣	أعمال تحميل وتوزيع ونقل لوزة ملائمة للموسمات وتجهيزها باستخدام آلات الترسية بسك ٥٠ سم حتى سطوب (٣-٢) وسك لوزة من ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التمهيني لتكوين الجسر والاكلاف (أسية تحمل كالتوزيع لآكل من ١٥%) وزنها بالسيارة الإسفولية للوصل إلى نسبة الزلزالية المطلوبة والمكافئة للجيد بالهياكل للوصل إلى النسبة (١٥%) من الكتلة الجنية الترسية (تدوير - تدوير - تدوير) طبقاً للمناظير التمهينية والمصاحبات الموضوعة والموضوعة التمهينية والتدوير والتدوير والتدوير طبقاً للمواصفات ومواد - مع البنية في مع الطرق والكبارى وتجهيزات المهندسين المتدوير.	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩
٢-٣	في حالة طلب ٢٠٠ - الإزاحة زيادة نسبة الفسك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الفسك لكل ١%.	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩
٣-٣	مساحة التخل حد ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١٠٤ جنيه لكل كم بالزيادة في التماسك وتصبح ١٠٥ جنيه/كم إنشاء من ٢٠١٣/٥/٤.	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩
٤-٣	للمر يشمل عمل ترميمات وتجهيزات واختبارات ونقل الموقع لعمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة الموزار ١,٦ جنيه /م ^٢ - للمر لا يشمل قيمة المادة المحترقة.	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩	٢٠٢٣/١٠/٢٩

بمقتضى
مجلس الهيئة

الاستشاري لمقر
مكتب الاستشاري
الرقم ١٠٤

الاستشاري لمقر
مكتب استشاري
الرقم ١٠٤

مجلس الهيئة
مجلس الهيئة
الرقم ١٠٤

