

الهينة العامة للطرق والكباري المنطقة الاولى المركزية شركة الذهبى للمقاولات - محمد محمد الذهبى علي عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) في المسافة من الكيلو 190+000 الي الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه أكتوبر تنفيذ شركة الذهبى للمقاولات " محمد د. الذهبى علي " في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ 10/09/2023 مستخلص جاري ١٢												
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفنه	الكمية حسب المقاييس المعتمدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنية	استقطاع او حجز جنية	الباقى بعد الاستقطاع جنية	ملاحظات
3	أعمال الردم Embankment											
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م3	٥٧,٠٠	٤٢٥٨٩٨,٤١	٤٥٠٣,٢٧-	٤٢١٣٩٥,١٤	جاري	٢٤٠١٩٥٢٢,٩٨	٠,٠٠	٢٤٠١٩٥٢٢,٩٨		
.	علاوه مسافة النقل لمسافة 55 كم بمقدار 1.2 لكل كم زياده عن 2كم (2-55) كم	م3	٦٣,٦٠	١٠١٨٤٤,٨٠	٠,٠٠	١٠١٨٤٤,٨٠	جاري	٦٤٧٧٣٢٩,٢٨	٠,٠٠	٦٤٧٧٣٢٩,٢٨		
	فرق زيادة علاوة النقل الى 1.4 بدلا من 1.2 اعتبارا من 1-6-2022 لمسافة نقل 55 كم	م3	١٠,٦٠	١٧٢٥٥,٨٠	٠,٠٠	١٧٢٥٥,٨٠	جاري	١٨٢٩١١,٤٨	٠,٠٠	١٨٢٩١١,٤٨		
	علاوه مسافة النقل لمسافة 55 كم بمقدار 1.4 لكل كم زياده عن 2كم (2-55) كم	م3	٧٤,٢٠	٥٧٢٠٥,٢٩	٠,٠٠	٥٧٢٠٥,٢٩	جاري	٤٢٤٤٦٣٢,٥٢	٠,٠٠	٤٢٤٤٦٣٢,٥٢		
	علاوه الكرت والموازين بمقدار 13 جنية عن كل متر مكعب لمسافة نقل 55 كم	م3	١٣,٠٠	١٥٩٠٥٠,٠٩	٠,٠٠	١٥٩٠٥٠,٠٩	جاري	٢٠٦٧٦٥١,١٧	٠,٠٠	٢٠٦٧٦٥١,١٧		
	علاوه القيمة المحجيرة في الفترة المحجيرة الاولى	م3	٣١,٢٥	١٩٨١٨,٠٠	٠,٠٠	١٩٨١٨,٠٠	جاري	٦١٩٣١٢,٥٠	٠,٠٠	٦١٩٣١٢,٥٠		
	إعادة إضافة 12% الى القيمة المحجيرة حسب المذكرة بتاريخ 4/9/2022	م3	٣,٠٠	١٩٨١٨,٠٠	٠,٠٠	١٩٨١٨,٠٠	جاري	٥٩٤٥٤,٠٠	٠,٠٠	٥٩٤٥٤,٠٠		
	علاوه القيمة المحجيرة في الفترة المحجيرة الثانيه	م3	٣٧,٥٠	٤٧٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٧٥,٠٠	جاري	١٧٩٩٠٦٢,٥٠	٠,٠٠	١٧٩٩٠٦٢,٥٠		
	إعادة إضافة 12% الى القيمة المحجيرة حسب المذكرة بتاريخ 4/9/2022	م3	٣,٦٠	٤٧٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	٤٧٩٧٥,٠٠	جاري	١٧٢٧١٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٧١٠,٠٠		
	علاوه القيمة المحجيرة في الفترة المحجيرة الثالثه	م3	٤٠,٠٠	٣٤٠٥٢,٠٧	٠,٠٠	٣٤٠٥٢,٠٧	جاري	١٣٦٢٠٨٢,٨٠	٠,٠٠	١٣٦٢٠٨٢,٨٠		
	إعادة إضافة 12% الى القيمة المحجيرة حسب المذكرة بتاريخ 4/9/2022	م3	٣,٨٤	٣٤٠٥٢,٠٧	٠,٠٠	٣٤٠٥٢,٠٧	جاري	١٣٠٧٦٢,٣٧	٠,٠٠	١٣٠٧٦٢,٣٧		
	علاوه القيمة المحجيرة في الفترة المحجيرة الثالثه بعد إضافة 12% حسب مكره بتاريخ 4/9/2022	م3	٤٣,٨٤	٥٧٢٠٥,٢٩	٠,٠٠	٥٧٢٠٥,٢٩	جاري	٢٥٠٧٨٧٩,٩١	٠,٠٠	٢٥٠٧٨٧٩,٩١		
	علاوه مسافة النقل لمسافة 45 كم بمقدار 1.2 لكل كم زياده عن 2 كم (2-45) (م حجر خارجي)	م3	٥١,٦٠	١٣٩٨٣٠,٩٠	٤٥٠٣,٢٧-	١٣٩٨٣٠,٩٠	جاري	٦٩٨٢٩٠,٥٧١	٠,٠٠	٦٩٨٢٩٠,٥٧١		
	فرق زيادة علاوة النقل الى 1.4 بدلا من 1.2 اعتبارا من 1-6-2022 لمسافة نقل 45 كم	م3	٨,٦٠	١٠٣٩٦٦,٦٥	٠,٠٠	١٠٣٩٦٦,٦٥	جاري	٨٩٤١١٣,١٩	٠,٠٠	٨٩٤١١٣,١٩		
	علاوه مسافة النقل لمسافة 45 كم بمقدار 1.4 لكل كم زياده عن 2 كم (2-45) (م حجر خارجي)	م3	٦٠,٢٠	٧٨٨٦٥,٨٣	٠,٠٠	٧٨٨٦٥,٨٣	جاري	٤٧٤٧٧٢٢,٩٧	٠,٠٠	٤٧٤٧٧٢٢,٩٧		

س

أحمد

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الرضط الأول

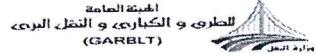
شركة الذهبى للمقاولات
المنطقة الاولى المركزية
شركة الذهبى للمقاولات - محمد محمد الذهبى علي
٢٨-٤٣-٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الاولى المركزية

شركة الذهبى للمقاولات - محمد محمد الذهبى علي

العقد رقم 2022/2021/830 بتاريخ 2022-3-15



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافة من الكيلو 190+000 الي الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه أكتوبر

تنفيذ شركة الذهبى للمقاولات " محمد محمد الذهبى علي " في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ

10/09/2023

مستخلص جاري

١٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفنه	الكمية حسب المقاييس المعدلة 2	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتي الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
1	اعمال الازالة والتطهير											
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	٥,٠٠	١٠٥١٠٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,١٩	٠,٠٠	١٠٥٠٠٠,١٩	جاري	٥٢٥٠٠٠,٩٥	٠,٠٠	٥٢٥٠٠٠,٩٥	السيارات تراجع بمعرفة المركبات
2	اعمال الحفر											
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	٢٠,١٠	١٤٨٠٠٠,٠٠	١٣٦٤٤٢,٨٦	١١٥٥٧,١٤	١٤٨٠٠٠,٠٠	جاري	٢٩٧٤٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٧٤٨٠٠,٠٠٠	التقارير متواجده ميدني شهري اسبوعي المهندسون متواجدون المعدات متواجده المعمل موجود وثيقة التأمين موجودة
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											البرنامج الزمني متواجد اعمال تامين وسلامه المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده

س

أ. س. ع. س.

EnTrans CONSULTING
مشروع القطر السريع - الخط الأول

شركة الذهبى للمقاولات
المنطقة الاولى المركزية
م. محمد محمد الذهبى علي
٢٨٠ - ٤٧٣ - ٤٧٤
١٩٠ - ٤٥٣ - ٤٥٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الاولى المركزية

شركه الذهبي للمقاولات - محمد محمد الذهبي علي

العقد رقم 2022/2021/830 بتاريخ 2022-3-15

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافة من الكيلو 190+000 الي الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه أكتوبر

تنفيذ شركه الذهبي للمقاولات " محمد محمد الذهبي علي " في الفترة من بدء العمل حتي تاريخ

10/09/2023

مستخلص جاري

١٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفنه	الكميه حسب المقاييسه المعدله 2	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جاري ام نهائي	جملة قيمه الاعمال التي تمت حتي الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade											
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	3م	١٠٠,٠٠	١١٩١٣,٦١	٢٥١٤,٤٨٠	١٥٦٦,٤٠	٤٠٨٠,٨٨	جاري	٤٠٨٠٨٨,٠٠٠	٠,٠٠	٤٠٨٠٨٨,٠٠	
	علاوه مسافه النقل لمسافه 216 كم بمقدار 1.2 لكل كم زياده عن 20-216 كم	3م	٢٣٥,٢٠		٣٨٢٩١,٨٢٠	٠,٠٠٠	٣٨٢٩١,٨٢٠	جاري	٩٠٠٦٢٣٦,٠٢	٠,٠٠	٩٠٠٦٢٣٦,٠٢	
	علاوه الكرت والموازين بمقدار 25 جنيه عن كل متر مكعب لمسافه نقل 216 كم	3م	٢٥,٠٠		٢٥١٤,٤٨١	١٥٦٦,٣٩٩	٤٠٨٠,٨٨	جاري	١٠٢٠٢٢,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٠٢٢,٠٠	
	القيمه المحجريه للسفن شاملة علاوة نسبة الدمك (30%)	3م	١٠٤,٠٠		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة القيمه المحجريه للسفن بعد إضافة 12% شاملة نسبة الدمك	3م	١١٣,٦٠		٢٥١٤,٤٨١	١٥٦٦,٣٩٩	٤٠٨٠,٨٨	جاري	٤٦٣٥٨٧,٩٥	٠,٠٠	٤٦٣٥٨٧,٩٥	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه - السعر يشمل الكارته طبقاً للقائمه الموحده للطرق - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون	3م	٢٩٣,٠٠	٦٤٤٩٧,٠٠	٣٥٧٧٧,٣٤٩	١٥٦٦,٤٠٠	٣٤٢١٠,٩٤٩	جاري	١٠٠٢٣٨٠,٥٤٢	٠,٠٠	١٠٠٢٣٨٠,٥٤٢	

س

س

EntTrans CONSULTING مشروع القطر السريع - الخط الأول

شركه الذهبي للمقاولات

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
في المسافة من الكيلو 190+000 الي الكيلو 195+000 بطول 5 كم اتجاه أكتوبر

شركه الذهبي للمقاولات - محمد محمد الذهبي علي

العقد رقم 2022/2021/830 بتاريخ 2022-3-15

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفنه	الكميه حسب المقاييسه المعدله 2	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
5	طبقات الاساس Subballast											
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس صب بالاس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المواد المحجريه. - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارطة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	4م	301,00	52752,00	18461,44	9433,11	27894,55	جاري	8396259,55	0,00	8396259,55	
	علاوه فرق مسافة نقل لإكثر من 20 كم لمسافة 216 كم بمقدار 1.2 جنيه لكل كم (20-242) كم = 1.2*222 لمواد طبقتي الصب بالاس subballaste	3م	266,40	52752,00	18461,44	9433,11	27894,55	جاري	7431108,12	0,00	7431108,12	
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني											
6-1	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش + اسمنت بورتلاند عادي والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول خالي من الشوائب والطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل بسمك 2 سم) طبقاً لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وتنشيط السطح ومليء الفواصل باليتوبمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف-يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م	355,00	25411,74	10332,06	11999,59	22331,63	جاري	7927735,75	0,00	7927735,75	
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قديمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج+3م0.4 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاند عادي +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	220,00	650,00	272,09	183,400	455,490	جاري	1002078,00	0,00	1002078,00	
	الإجمالي (فقط لا غير)										104528774,86	

مدير عام المشاريع
مهندس/ مشيرة
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والهندسية
استاذ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع

محاسب الهيئة
التوقيع

مدير المشروع (الهيئة)
م / كرام امام سلامه
التوقيع

الاستشاري العام (سيسترا)
م / عبد الناصر سيف النصر
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
م / تامر شرف الدين
التوقيع

المهندس المقيم (الاستشاري)
م / سامي على عبدالله
التوقيع

استشاري أعمال المساحة
مكتب XYZ
م / احمد هشام
التوقيع

مدير المشروع الشركة المنفذه
م / عادل احمد على
التوقيع