الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى قرار مجلس الوزراء رقم ٢١لسنة ٢٠٢٣ والخاص بعقود المقاولات والتعويضات ٠

نتشرف بان نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ **٦٥٧٨٩٠٣,١١جنيه** قيمة فرق تعويضات عن مستخلص رقم (٦/٥/٤/٣/٢/١) مشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة - مطروح) المسافة من ١٠٢,٧٥٥ كم حتى ١٠٤، كم بطول ١,٢٤ كم (اتجاة الاوتوستراد) بالامر المباشر٠

تنفيذ شركة / شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ١٩ /٢٠٢٣/١٠
عدد المرفقات ( )
صور من المستخلص
استماره ٥٠ ع ح

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طبيخ

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للمقابر والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة / المجد للاستشارات وصحة البيئة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلصات

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة / المجد للاستشارات وصحة البيئة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٦٥٧٨٩٠٢,١١	
	الجملة	٦٥٧٨٩٠٢,١١	

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
مستخلصات طبقا لعقد بحر البرادعي للمقاولات المرسل الى الهيئة بالدوسة					٦٥٧٨٩٠٢,١١			
إجمالى الأصل								
بيانات الاستقطاعات					جنيه	قرش		
عادى: قرش جنيه	إضافى: قرش جنيه	دمغة توقيع: قرش						
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

علامة

فى _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٣ س ٢٠١٩ ٣٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____
إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى _____ سنة ٢٠١

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

مستخلص جاري (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢١/ ٤ / ٢٠٢٢ حتى ١/ ٦ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
٢٠	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	جاري ١	٩٢٣٣٣	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٢١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٩	%٢١,٩٥	%١,٠٩	١٨٩٩٩,٤٣
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٧٥,٦١	%١,٣٨	٨٢٨٥٣,٧٨
						٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠١	١	%٢,٤٤	%١,٣٥	٢٦١٤,٦٠
	الإجمالى										١٠٤٤٦٧,٨١

تحريراً في سنة

اقر بصحة ذلك

المقاول ،،،، استشاري المساحة (XYZ) مدير المشروع (الاستشارى) الاستشاري العام (SYSTRA) روجع فوجد على صحة ،،،،

مهندس المشروع م/ اسلام محمد

مدير المشروع م/ كارم امام

مدير عام الشئون المالية ا/ مصطفي عبد الجواد

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينه بظهره وقدره المقاول تحريرا في سنة

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفنات

على الحساب

نهائيا

سبق صرفها الى المحاسب

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ نصر طبيخ

تحريراً في / سنة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

مستخلص جاري (2)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم 102,755 الى الكم 104 بطول 1.24 كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (254 / 2021 / 2022) بتاريخ : 10 / 10 / 2021 مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من 2/ 6 / 2022 حتى 1/7 / 2022

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
٥٥	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم	٨٦	جاري 2	١٠٤١٨٣	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠٢	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٩	96.67%	1.35%	116924.58
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 4 كم)					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	١	3.33%	3.89%	11617.79
٥٦	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم اضافة علاوه 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)										
		٣٥٥	جاري 2	٢٦٤٧٢	٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٠٢	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٩	96.67%	11.72%	1064680.90
						٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠١	١	3.33%	12.76%	39970.96
	الإجمالى										1233194.23

تحريراً في سنة

المقاول ,,,, استشاري المساحة (XYZ) اقر بصحة ذلك

مدير المشروع (الاستشارى) الاستشاري العام (SYSTRA) روجع فوجد على صحة ,,,,,

م/ خالد البطل
م/ عبد الله حمدي سيد
م/ محمد احمد محمود
مراجع

مهندس المشروع
م/ أسلام محمد

مدير المشروع
م/ كارم امام

مدير عام الشئون المالية
أ/ مصطفي عبد الجواد

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينه بظهره وقدره سنة المقاول تحريرا في

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الثمنت

على الحساب
نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
نصر طبيخ

سبق صرفها الى
المحاسب

تحريراً في / سنة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم 102,755 الى الكم 104 بطول 1.24 كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

مستخلص جاري (3)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (254 / 2021 / 2022) بتاريخ : 10 / 10 / 2021 مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من 2/ 7 / 2022 حتى 1 /8 / 2022

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
"	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم	٨٦	جاري 3	٧٤٧٥٢	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٢	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣٠	96.77%	3.89%	242008.39
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 4 كم)					٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	١	3.23%	5.09%	10555.46
"	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم اضافة علاوه 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)										
		٣٥٥	جاري 3	٢٨٣٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٠٢	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣٠	96.77%	12.40%	1240624.55
						٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	١	3.23%	17.54%	56845.75
	الإجمالى										1550034.16

تحريراً في سنة

المقاول ,,,, — اقر بصحة ذلك: استشاري المساحة (XYZ) — مدير المشروع (الاستشارى) — الاستشاري العام (SYSTRA) — روجع فوجد على صحة ,,,,

مهندس المشروع — مدير المشروع — مدير عام الشئون المالية

م/ اسلام محمد — م/ كارم امام — أ/ مصطفي عبد الجواد

تحريراً في / سنة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينه بظهره وقدره سنة المقاول تحريرا في سنة

على الحساب — يدفع الى المقاول مبلغ — نهائيا

ملاحظة الفئات

سبق صرفها الى المحاسب

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ,,,,

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ نصر طبيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

مستخلص جاري (٤)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢/ ٨ / ٢٠٢٢ حتى ١ /١٠/ ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
٢٠	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	جاري ٤	١٤٥٨٧٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٠٢	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣٠	%٤٩,١٨	%٥,٠٩	٣١٤٠٤٢,٥٧
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٤٩,١٨	%٧,١٣	٤٣٩٩٠٦,٣٩
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٠١	١	%١,٦٤	%٩,٤٧	١٩٤٧٥,٩٩
	الإجمالى										٧٧٣٤٢٤,٩٥

تحريراً في سنة

اقر بصحة ذلك

المقاول ،،،، استشاري المساحة (XYZ) مدير المشروع (الاستشاري) الاستشاري العام (SYSTRA) مهندس المشروع مدير المشروع مدير عام الشئون المالية

روجع فوجد على صحة ،،،،

م/ خالد البطل
م/ عبد الناصر سعيد
م/ محمد احمد محمود

م/ اسلام سعد

م/ كارم امام

ا/ مصطفي عبد الجواد

تحريراً في / سنة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينه بظهره وقدره
المقاول تحريرا في سنة

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات

سبق صرفها الى
المحاسب

على الحساب

نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

نصر طبيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

مستخلص جاري (٥)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢/ ١٠ / ٢٠٢٢ حتى ١ /١١/ ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
٢٠	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	جاري ٥	١٠٣٢٣٤	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١٠/٠٢	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣٠	%٩٦,٧٧	%٩,٤٧	٨١٣٦٣٧,١١
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٠١	١	%٣,٢٣	%٩,٨٥	٢٨٢٠٩,٥٢
	الإجمالى										٨٤١٨٤٦,٦٣

تحريراً في سنة

المقاول ،،،، استشاري المساحة (XYZ) مدير المشروع (الاستشاري) الاستشاري العام (SYSTRA) مهندس المشروع مدير المشروع مدير عام الشئون المالية

اقر بصحة ذلك

روجع فوجد على صحة ،،،،،

م/ اسلام محمد م/ كارم امام ا/ مصطفي عبد الجواد

تحريراً في / سنة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينه بظهره وقدره
المقاول تحريرا في سنة

سبق صرفها الى
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
نصر طبيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

مستخلص جاري ٦)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢/ ١١ / ٢٠٢٢ حتى ١ /١/ ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
٦	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .										
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	جاري ٦	١٩٥٣٢٦	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٢/١١/٠٢	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٩	%٤٧,٥٤	%٩,٨٥	٧٨٦٦١٦,٢٣
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٥٠,٨٢	%١٤,٥٣	١٢٤٠٣٨٣,٥٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٠١	١	%١,٦٤	%١٧,٧٧	٤٨٩٣٤,٦١
	الإجمالى										٢٠٧٥٩٣٤,٣٣

تحريراً في سنة

اقر بصحة ذلك

المقاول ،،،، استشاري المساحة (XYZ) مدير المشروع (الاستشارى) الاستشاري العام (SYSTRA)

روجع فوجد على صحة ،،،،،

مهندس المشروع مدير المشروع مدير عام الشئون المالية

م/ اسلام محمد م/ كارم امام ا/ مصطفي عبد الجواد

تحريراً في / سنة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينه بظهره وقدره سبق صرفها الى المقاول تحريرا في سنة

المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفئات نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

نصر طبيخ

جداول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم :(٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢
طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلستة رقم (٢٢٥) بتاريخ١٨ / ١/ ٢٠٢٣م

اجمالي نسب التعويضات لمشروعات الطرق (البند الثاني) أعمال الفرمة		التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرمارس ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرابريل ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرمايو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهريونيو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهريوليو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهراغسطس ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرسبتمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر أكتوبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يناير ٢٠٢٣
نسب التعويضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل او خلال شهر	مارس ٢٠٢٢	٠,٣٤٪	١,٠٩٪	١,٣٨٪	١,٣٥٪	٣,٨٩٪	٥,٠٩٪	٧,١٣٪	٩,٤٧٪	٩,٨٥٪	١٤,٥٣٪	١٧,٧٧٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	ابريل ٢٠٢٢		٠,٧٥٪	١,٠٣٪	١,٠٠٪	٣,٥٤٪	٤,٧٣٪	٦,٧٦٪	٩,٠٩٪	٩,٤٧٪	١٤,١٤٪	١٧,٣٦٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر ابريل ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	مايو ٢٠٢٢			٠,٢٨٪	٠,٢٥٪	٢,٧٦٪	٣,٩٦٪	٥,٩٨٪	٨,٢٩٪	٨,٦٦٪	١٣,٣١٪	١٦,٥١٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	يونيو ٢٠٢٢				-٠,٠٢٪	٢,٤٨٪	٣,٦٦٪	٥,٦٧٪	٧,٩٧٪	٨,٣٣٪	١٢,٩٦٪	١٦,١٤٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	يوليو٢٠٢٢					٢,٥٠٪	٣,٦٩٪	٥,٦٩٪	٨,٠٠٪	٨,٣٦٪	١٢,٩٩٪	١٦,١٦٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	اغسطس٢٠٢٢						١,١٣٪	٣,٠٥٪	٥,٢٦٪	٥,٦٢٪	١٠,٠٣٪	١٣,٠٩٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر اغسطس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	سبتمبر ٢٠٢٢							١,٨٤٪	٣,٩٥٪	٤,٣١٪	٨,٥٣٪	١١,٤٦٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	اكتوبر ٢٠٢٢								١,٩٨٪	٢,٣٣٪	٦,٢٦٪	٩,٠٢٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر اكتوبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نوفمبر ٢٠٢٢									٠,٣٤٪	٣,٩٩٪	٦,٥٩٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	ديسمبر ٢٠٢٢										٣,٦٤٪	٦,٢٢٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	يناير ٢٠٢٣											٢,٣٠٪

***التاريخ الذي يعول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممارسات بأنواعها وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإسناد المباشر

السيد المستشار / محمد حمدي الوكيل	عن ديوان عام الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية	السيد المحاسب / مجدى عريبى	عن الجهاز التنفيذى لمياه الشرب والصرف الصحى	السيد المهندس / اسماعيل لقمة	عن اتحاد الصناعات المصرية		
السيدة المهندسة / ناهد ابراهيم خفاجة		السيد المهندس/ كمال صلاح كمال		السيد الاستاذ / هشام مدكور أبوالعز			
السيد المهندس/عبد الرحيم الرفاعي محمد		السيد المهندس/ أحمد سعيد محمود		السيد الاستاذ / هشام يوسف	عن الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء		
السيدة المهندسة / حنان حسن عرفات		السيد المهندس/ محمد جلال عبدالفتاح	عن الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحى	السيدة الاستاذة / منال رجائي يوسف			
السيدة المهندسة/ هبه محمد عباس كمبرك		السيد المحاسب / احمد فؤاد حسن		السيد المهندس / على مصطفى احمد	عن الإتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء		
السيد المهندس/ اسلام على احمد		السيد المحاسب / تامر اسعد الحديدى		السيد المهندس / محمود محمد جاد الله			
السيد د.م / أشرف حسين محمود	عن هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة	السيد أ.د.م / حازم عبداللطيف	عن المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى			
السيد د.م / عادل عبدالرحيم سلام		السيدة المهندسة / منى عبدالعزيز صالح	عن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والاسكان	السيد المهندس / محمد محى الدين اسماعيل			
السيد المهندس/ خالد قابيل		السيد المستشار / محمد عبدالله البربرى	عن إدارة الفتوى لوزارة الاسكان	السيد المهندس / محمد عبدالله عبدالرحمن			
السيدة المهندسة / هويدا محمد عنانى	عن الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي	السيد الاستاذ / محمود محمد محمود حسين	عن وزارة المالية	السيد الاستاذ / محمد عبدالرؤوف ابراهيم			
السيدة المهندسة / سوزان سعيد عبدالجليل		السيد المهندس / محمد سمير حلبية	عن اتحاد الغرف التجارية	السيد المهندس / عماد سعد حمودة	عن لجنة الاسكان والمرافق العامة والتعمير بمجلس النواب		
السيد المهندس/ وليد كمال محمد		السيد المهندس / محمد طلعت محمد		السيد المهندس / عبدالتواب عبدالقادر			
السيد المستشار / مصطفى الحبشى	عن الجهاز المركزى للتعمير	السيد اللواء / عمرو مصطفى منصور امام	عن الهيئة الهندسية للقوات	السيد المهندس / عبدالوهاب احمد			
السيدة المهندسة / سونيا شرف الدين		السيد العميد / اشرف محمد محمد عبدالعال		السيد المهندس / محمد الحمادى محمد			
السيد المهندس / احمد مجدى شلبى		السيد العميد أ.ح / وائل سلامة متولى الهجرسى		السيد المهندس / حسام بدر الدين	عن الهيئة العامة للطرق والكباري وزارة النقل		
السيد المهندس / وائل عبدالرحيم							

رئيس الامانة الفنية المعاونة للجنة العليا للتعويضات
وكيل أول الوزارة / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
السيد المهندس /
محمد هشام درويش

جداول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم :(٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢
طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلستة رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١/ ٢٠٢٣م

اجمالي نسب التعويضات لمشروعات الطرق (البند الثامن) اعمال البردورات والتبليطات		التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرمارس ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرابريل ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرمايو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهريونيو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهريوليو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهراغسطس ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهرسبتمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر أكتوبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يناير ٢٠٢٣
نسب التعويضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل او خلال شهر	مارس ٢٠٢٢	٧,٨٠٪	١١,٤٣٪	١١,٧٤٪	١١,٧٢٪	١٢,٧٦٪	١٧,٥٤٪	١٨,٢٤٪	١٩,١٥٪	٢٠,٥٧٪	٢٩,٥٠٪	٣٦,٤٧٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	ابريل ٢٠٢٢		٣,٢١٪	٣,٥٠٪	٣,٤٨٪	٤,٤٣٪	٨,٦١٪	٩,٣٠٪	١٠,٢٠٪	١١,٤٧٪	١٩,٣٧٪	٢٥,٥٦٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر ابريل ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	مايو ٢٠٢٢			٠,٢٨٪	٠,٢٦٪	١,١٨٪	٥,١٦٪	٥,٨٥٪	٦,٧٣٪	٧,٩٤٪	١٥,٥٠٪	٢١,٤٢٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	يونيو ٢٠٢٢				-٠,٠٢٪	٠,٩٠٪	٤,٨٦٪	٥,٥٥٪	٦,٤٢٪	٧,٦٣٪	١٥,١٦٪	٢١,٠٦٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	يوليو٢٠٢٢					٠,٩٢٪	٤,٨٨٪	٥,٥٧٪	٦,٤٥٪	٧,٦٥٪	١٥,١٩٪	٢١,٠٩٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	اغسطس٢٠٢٢						٣,٩١٪	٤,٥٨٪	٥,٤٢٪	٦,٦٢٪	١٤,٠٣٪	١٩,٨٤٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر اغسطس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	سبتمبر ٢٠٢٢							٠,٦٤٪	١,٤٦٪	٢,٥٩٪	٩,٥٢٪	١٤,٩٧٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	اكتوبر ٢٠٢٢								٠,٧٨٪	١,٩١٪	٨,٧٦٪	١٤,١٦٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر اكتوبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نوفمبر ٢٠٢٢									١,١٢٪	٧,٨٩٪	١٣,٢٤٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	ديسمبر ٢٠٢٢										٦,٦٧٪	١١,٩٣٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	يناير ٢٠٢٣											٤,٧٤٪

****التاريخ الذي يعول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممارسات بأنواعها وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإسناد المباشر

عن ديوان عام الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية	السيد المستشار / محمد حمدي الوكيل	عن الجهاز التنفيذى لمياه الشرب والصرف الصحى	السيد المحاسب / مجدى عريبى	السيد المهندس / اسماعيل لقمة	السيد المهندس / اسماعيل لقمة	عن اتحاد الصناعات المصرية	
	السيدة المهندسة / ناهد إبراهيم خفاجة		السيد المهندس/ كمال صلاح كمال	السيد الاستاذ / هشام مدكور أبوالعز	السيد الاستاذ / هشام مدكور أبوالعز		
	السيد المهندس/عبد الرحيم الرفاعي محمد		السيد المهندس/ أحمد سعيد محمود	السيد الاستاذ / هشام يوسف	السيد الاستاذ / هشام يوسف	عن الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء	
	السيدة المهندسة / حنان حسن عرفات	عن الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحى	السيد المهندس/ محمد جلال عبدالفتاح	السيدة الاستاذة / منال رجائي يوسف	السيدة الاستاذة / منال رجائي يوسف		
	السيدة المهندسة/ هبه محمد عباس كمبرك		السيد المحاسب / احمد فؤاد حسن	السيد المهندس / على مصطفى احمد	السيد المهندس / على مصطفى احمد	عن الإتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء	
	السيد المهندس/ اسلام على احمد		السيد المحاسب / تامر اسعد الحديدى	السيد المهندس / محمود محمد جاد الله	السيد المهندس / محمود محمد جاد الله		
عن هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة	السيد د.م / أشرف حسين محمود	عن المركز القومى لبحوث الاسكان والبناء	السيد أ.د.م / حازم عبداللطيف	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى		
	السيد د.م / عادل عبدالرحيم سلام	عن الهيئة العامة لتعاونيات البناء والاسكان	السيدة المهندسة / منى عبدالعزيز صالح	السيد المهندس / محمد محى الدين اسماعيل	السيد المهندس / محمد محى الدين اسماعيل		
	السيد المهندس/ خالد قابيل	عن إدارة الفتوى لوزارة الاسكان	السيد المستشار / محمد عبدالله البربرى	السيد المهندس / محمد عبدالله عبدالرحمن	السيد المهندس / محمد عبدالله عبدالرحمن		
	السيدة المهندسة / هويدا محمد عنانى	عن وزارة المالية	السيد الاستاذ / محمود محمد محمود حسين	السيد الاستاذ / محمد عبدالرؤوف ابراهيم	السيد الاستاذ / محمد عبدالرؤوف ابراهيم		
عن الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي	السيدة المهندسة / سوزان سعيد عبدالجليل	عن اتحاد الغرف التجارية	السيد المهندس / محمد سمير حلبية	السيد المهندس / عماد سعد حمودة	السيد المهندس / عماد سعد حمودة	عن لجنة الاسكان والمرافق العامة والتعمير بمجلس النواب	
	السيد المهندس/ وليد كمال محمد		السيد المهندس / محمد طلعت محمد	السيد المهندس / عبدالتواب عبدالقادر	السيد المهندس / عبدالتواب عبدالقادر		
عن الجهاز المركزى للتعمير	السيد المستشار / مصطفى الحبشى	عن الهيئة الهندسية للقوات	السيد اللواء / عمرو مصطفى منصور امام	السيد المهندس / عبدالوهاب احمد	السيد المهندس / عبدالوهاب احمد		
	السيدة المهندسة / سونيا شرف الدين		السيد العميد / اشرف محمد محمد عبدالعال	السيد المهندس / محمد الحمادى محمد	السيد المهندس / محمد الحمادى محمد	عن الهيئة العامة للطرق والكباري وزارة النقل	
	السيد المهندس / احمد مجدى شلبى		السيد العميد أ.ح / وائل سلامة متولى الهجرسى	السيد المهندس / حسام بدر الدين	السيد المهندس / حسام بدر الدين		
	السيد المهندس / وائل عبدالرحيم						

رئيس الامانة الفنية المعاونة للجنة العليا للتعويضات
وكيل أول الوزارة / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
السيد المهندس /
محمد هشام درويش

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (١)

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ١/ ٦ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١٤	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمسافات المعتمدة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة معاجمعته بالمعدة المكعب المسافة نقلة نتاج الكسر حتى ٢ كم ويتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة طبقا في حالة الزيادة او النقصان												التقارير (الميدانى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		١٥	٢٠٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
٢٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الآتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥٠ مم لأغراض التصميمي لتعديل الجسور و الاكتاف (نسبة نجس كليفي لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه لأغراض الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												البرنامج الزمنى متواجد
		٥٤	٨٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥	١٥٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل متواجد
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٦	١٥٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢												سيارة متواجدة
١٤٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل لنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد امتخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالمعدات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تجديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبيئة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.												المستلزمات والمهمات متواجدة
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	٧٣٣٠٠٠	م٣	٠	٩٢٣٣٣		٩٢٣٣٣	جارى ١	٧٩٤٠٦٣٨,٠٠	٠,٠٠	٧٩٤٠٦٣٨,٠٠	تامين وسلامة المرور متواجد
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)	٣	٧٣٣٠٠٠	م٣	٠	٩٢٣٣٣		٩٢٣٣٣	جارى ١	٢٧٦٩٩٩,٠٠	٠,٠٠	٢٧٦٩٩٩,٠٠	
	الإجمالى									٨٢١٧٦٣٧,٠٠	٠	٨٢١٧٦٣٧,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٨٢١٧٦٣٧,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٨٢١٧٦٣٧,٠٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٨٢١٧٦٣٧,٠٠

تحريراً في ٦/٥ سنة ٢٠٢٢

المقاول ،،،،
م/ عمرو عبد

اقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشارى)
م / حسن محمود

مدير المشروعات (الاستشارى)
اسماعيل بكرى سلطان

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مدير المشروع
م/ كارم امام

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

راجع فوجد على صحة ،،،،،

يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة للفئات

على الحساب
نهائيا

الاقرار بما هذا الحساب صحيح ومصدق طبقا لأن المبالغ المبينة بهذا المستخلص المقاول تحريرا في سنة ٢٠٢٢

تحريراً في / سنة ٢٠٢١

المنطقة الأولى المركزية
مدير عام الشئون المالية والادارية
المحاسب / مصطفى محمد عبد الجواد

المحاسب

غير الوارد بصك المشروط اعتمدت من

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
مجدي عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم: (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١

مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ١/ ٧/ ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١٥	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم إحتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.												التقارير (الميدانى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		١٥	٢٠٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
١٧	بالمتر المكعب اعمال حفر والمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الدمدمة بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم لامتكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كمبلوترنيا لا تقل عن ١٠٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للتوجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												المهندسون متواجدون
		٥٤	٨٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل متواجد
	ذات إجهاد (١٠٠--٢٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥	٥٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (٢٠٠--٣٠٠) كجم/سم٢	٧٦	١٩٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	سيارة متواجدة
	ذات إجهاد (٣٠٠--٤٠٠) كجم/سم٢												
٢٥	عمل ردم (Embankment) وتشمل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقق المواصفات التامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة للتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام باخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لتطبيق الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.												تامين وسلامة المرور متواجد
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	٧٥٠٠٠	م٣	٩٢٣٣٣	١٠٤١٨٣		١٩٦٥١٦	جارى ٢	١٦٩٠٠٣٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٦٩٠٠٣٧٦,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)	٣	٧٥٠٠٠	م٣	٩٢٣٣٣	١٠٤١٨٣		١٩٦٥١٦	جارى ٢	٥٨٩٥٤٨,٠٠	٠,٠٠	٥٨٩٥٤٨,٠٠	
٢٦	الدمك المسطح (أعمال توريد وصب جرسانة عادية بسمك ١٥ سم لارتفاع ٠,٨ متر راسي لحماية الاكتاف والمنوال الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دقة مبت متدرج + ٤٠٠ كجم من حديد تسليح + ٣٠٠ كجم من دقة حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سكا) حتى أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد العضوية مع وضع فوم بالفاصل بسمك ٢ سم طبقا التعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ ويتطلب السطح وعلى الفواصل بالسيتومين المؤهل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ويتم اضافة علاوة ٥ جنيه بعد اول ١٠ (متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)												
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٣٥٥	٦٠٠٠٠	م٣	٠	٢٦٤٧٢		٢٦٤٧٢	جارى ٢	٩٣٩٧٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٩٧٥٦٠,٠٠	
	علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٠ (متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٥	٦٠٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	الإجمالى									٢٦٨٨٧٤٨٤,٠٠	٠	٢٦٨٨٧٤٨٤,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٢٦٨٨٧٤٨٤,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٢٦٨٨٧٤٨٤,٠٠
ما سبق صرفه	٨٢١٧٦٣٧,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	١٨٦٦٩٨٤٧,٠٠

تحريرا في ٧/٤ سنة ٢٠٢٢

اقر بصحة ذلك
مدير المشروع (الاستشاري)
حسن محفوظ

مدير المشروعات (الاستشاري)
م/ اسماعيل [illegible]

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مدير المشروع
م/ كارم امام

مدير عام الشئون المالية والادارية
م/ مصطفى عبد الجواد

المنطقة الأولى
مدير عام الشئون المالية والإدارية
[illegible]

المقاول
شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية
مهندس
مجدي عبدالسلام

اقر انا/ هذا الحساب صحيح ، مضبوط ، والمبالغ المبينة بعده ... المقاول تحريرا في ... سنة ٢٠٢١
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ ... على الحساب ... نهائيا
ملاحظة الغفات
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من
رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (٣)

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة العتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ١ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مناجمنته بالغمر والتكسير المسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم إحتساب علاوة لكل كم للكم فى حالة الزيادة أو النقصان												التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		١٥	٢٠٠٠٠	م٣	٠		٠	٠	جارى ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	تكلفة المكعب الجاهز يشمل المعدات الكاملة والأيدى العاملة والمواد والمحاجر والمحاجر والكسارات والمحاجر والمحاجر والمحاجر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (٤)

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة المتميز لإنشاء وتصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ١/ ١٠ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم فى حالة الزيادة أو النقصان .												التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		١٥	٢٠٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
١-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: ١ - تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالوفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الارضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												البرنامج الزمنى متواجد
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤	٨٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥	٥٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل متواجد
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦	١٥٠٠٠	م٣	٠	٠		٠	جارى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
													سيارة متواجدة
٢-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشكيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه وتحديد استخدام المواد كبديل لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .												العمالزمات والمهمات متواجدة
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	٧٠٠٠٠	م٣	٧١٢٠	١٤٥٨٧٥		٤١٧١٤٣	جارى ٤	٣٥٨٧٤٢٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٥٨٧٤٢٩٨,٠٠	تامين وسلامة المرور متواجد
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)	٣	٧٥٠٠٠	م٣	٢٧١	١٤٥٨٧٥		٤١٧١٤٣	جارى ٤	١٢٥١٤٢٩,٠٠	٠,٠٠	١٢٥١٤٢٩,٠٠	
٢-٢	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولمايت + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فرم بالفاصل بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح ومنع الفواصل بالبيتومين المرسل طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ويتم اضافة علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)												
		٣٥٥	٦٠٠٠٠	م٣	٥٤٧٧٠	٠		٥٤٧٧٣	جارى ٤	١٩٤٤٤٤١٥,٠٠	٠,٠٠	١٩٤٤٤٤١٥,٠٠	
	علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٥	١٠٠٠٠	م٣	١٣٢١	٠		١٣٢١٢	جارى ٤	٦٦٠٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠٦٠,٠٠	
	علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٥ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	١٠	٦٠٠٠٠	م٣	١٣١١٧	٠		١٣١١٧	جارى ٤	١٣١١٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١١٧٠,٠٠	
	الإجمالى									٥٦٧٦٧٣٧٢,٠٠	٠	٥٦٧٦٧٣٧٢,٠٠	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٦٧٦٧٣٧٢,٠٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٦٧٦٧٣٧٢,٠٠
ما سبق صرفه	٤٣٧٨٤٤٩٧,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٤)	١٢٩٨٢٨٧٥,٠٠

تحريراً في ١٠/١ سنة ٢٠٢٢

اقر بصحة ذلك

المقاول ....

مدير المشروع (الاستشارى)
م/ حسن محمود

مهندس المشروع
م/ اسلام محمد

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

مدير المشروع
م/ كارم تمام

روجع فوجد على صحة ما جاء به

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

اقر مكتب هذا الحساب صحيح ومطابق لما هو مثبت بالدفاتر المحتملة بتاريخ ٥ / ٥ / ٥
المقاول تحريرا في سنة ٢٠٢٢

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفئات نهائيا

سنة ، صدقها الله
المحاسب

الخير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (٥)

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ١/ ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم فى حالة الزيادة أو النقصان .												التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		١٥	٢٠٠٠٠	م٣	٠	٠			جارى ٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
١-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												البرنامج الزمنى متواجد
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤	٨٠٠٠	م٣	٠	٠			جارى ٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥	١٥٠٠٠	م٣	٠	٠			جارى ٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل متواجد
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦	١٥٠٠٠	م٣	٠	٠			جارى ٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
													سيارة متواجدة
٢-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .												المستلزمات والمهمات متواجدة
	لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	٧٣٣٠٠٠	م٣	٤١٧١٤٣	١٠١٢٣٤		٥٢٠٣٧٧	جارى ٥	٤٤٧٥٢٤٢٢,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٥٢٤٢٢,٠٠	تامين وسلامة المرور متواجد
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)	٣	٧٣٣٠٠٠	م٣	٤١٧١٤٣	١٠١٢٣٤		٥٢٠٣٧٧	جارى ٥	١٥٦١١٣١,٠٠	٠,٠٠	١٥٦١١٣١,٠٠	
٢-٤	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم اضافة علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)												
		٣٥٥	٦٠٠٠٠	م٣	٥٤٧٧٣	٠		٥٤٧٧٣	جارى ٥	١٩٤٤٤٤١٥,٠٠	٠,٠٠	١٩٤٤٤٤١٥,٠٠	
	علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٥	٦٠٠٠٠	م٣	١٣٢١٢	٠		١٣٢١٢	جارى ٥	٦٦٠٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠٦٠,٠٠	
	علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٥ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	١٠	٦٠٠٠٠	م٣	١٣١١٧	٠		١٣١١٧	جارى ٥	١٣١١٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١١٧٠,٠٠	
	الإجمالى									٦٥٩٥٥١٩٨,٠٠	٠	٦٥٩٥٥١٩٨,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٦٥٩٥٥١٩٨,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٦٥٩٥٥١٩٨,٠٠
ما سبق صرفه	٥٦٧٦٧٣٧٢,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٥)	٩١٨٧٨٢٦,٠٠

تحريراً في ١١/١ سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة — استشاري المساحة (xyz) — مدير المشروع (استشارى الهيئة spectrum) — د المشروع (الاستشارى العام SYSTRA) — مهندس المشروع — مدير المشروع

اقر بصحة ذلك
م / حسن محمود
م / محمد زاهر
م/ اسلام محمد
م/ كارم امام

روجع أوجد على صحة ،،،،
مدير عام الشئون المالية والإدارية
أ/ مصطفى عبد الجواد

الاستلام الابتدائى
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

الاستلام النهائى
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

مستخلص جارى (٦)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطى لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢٤ كم اتجاه الأوتوستراد بالأمر المباشر

مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من بداية العمل حتى ١/ ١/ ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢٥٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الأستقطاع جنيه	ملاحظات
١٥	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم فى حالة الزيادة أو النقصان												التقارير (اليومى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
		١٥	٢٠٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
١٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى:- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												البرنامج الزمنى متواجد
		٥٤	٨٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥	١٥٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	العمل متواجد
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٦	١٥٠٠٠	م٣	٠			٠	جارى٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢												
١٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.												تامين وسلامة المرور متواجد
	لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم	٨٦	٧٣٣٠٠٠	م٣	٥٢٠٣٧٧	١٩٥٣٢٦		٧١٥٧٠٣	جارى٦	٦١٥٥٠٤٥٨,٠٠	٠,٠٠	٦١٥٥٠٤٥٨,٠٠	
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)	٢	٧٣٣٠٠٠	م٣	٥٢٠٣٧٧	١٩٥٣٢٦		٧١٥٧٠٣	جارى٦	٢١٤٧١٠٩,٠٠	٠,٠٠	٢١٤٧١٠٩,٠٠	
١٣	المتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فايبر + سيكا) على ان يكون الشن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشارى والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل اللباطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ويتم اضافة علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)												
		٣٥٥	٦٠٠٠٠	م٣	٥٤٧٧٣			٥٤٧٧٣	جارى٦	١٩٤٤٤٤١٥,٠٠	٠,٠٠	١٩٤٤٤٤١٥,٠٠	
	علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٥	٦٠٠٠٠	م٣	١٣٢١٢			١٣٢١٢	جارى٦	٦٦٠٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦٠٦٠,٠٠	
	علاوه ٥ جنيه بعد اول ١٥ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	١٠	٦٠٠٠٠	م٣	١٣١١٧			١٣١١٧	جارى٦	١٣١١٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٣١١٧٠,٠٠	
	الإجمالى									٨٣٣٣٩٢١٢,٠٠		٨٣٣٣٩٢١٢,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٨٣٣٣٩٢١٢,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٨٣٣٣٩٢١٢,٠٠
ما سبق صرفه	٦٥٩٥٥١٩٨,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٦)	١٧٣٨٤٠١٤,٠٠

تحريرا فى ١/١ سنة ٢٠٢٣

الشريك المنفذ: م/ عمرو

الاستشارى / المساحة (xyz): م/ عاطف محمد

اقر بصحة ذلك:
مدير المشروع (استشارى الهيئة spectrum): م / حسن محمود
مدير المشروع (الاستشارى العام SYSTRA): م / محمد زاهر

مهندس المشروع: م/ اسلام محمد

مدير المشروع: م/ كارم امام

روجع فوجد على صحة ،،،،

مدير عام الشئون المالية والادارية: الاسطبلى عبد الجواد

يدفع الى المقاول مبلغ: ملاحظة اللثات

على الحساب: نهائيا

اقر انا/ هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المعاملة المبينة اعلاه ( ) قد ( ) العقاول تحريرا فى سنة ٢٠٢٣

سنة صرفها ... المحاسب

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
مجدي عبدالسلام

المتميز لإنشاء ورصف الطرق