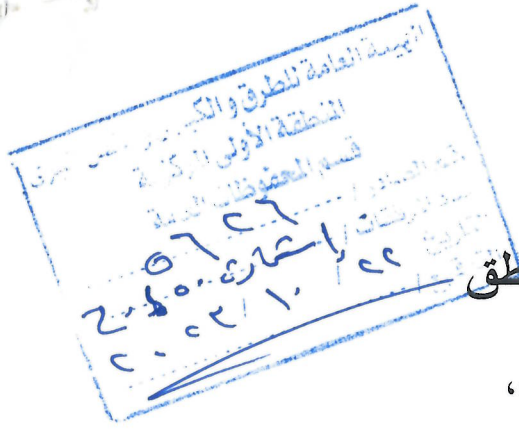




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالإحالة الى قرار مجلس الوزراء رقم ٢١ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بعقود المقاولات والتعويضات .

نتشرف بان نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ ١٤٦٤٩٧.٥٦ جنيه قيمة فرق تعويضات عن مستخلص رقم (٧/٦/٥/٤) لمشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) المسافة من ١٠٢,٧٥٥ كم حتى ١٠٤, كم بطول ١,٢٤ كم (اتجاه الاوسطى) بالامر المباشر .

تنفيذ شركة / شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١٠/١٩

عدد المرفقات ()

صور من المستخلص

استماره ٥٠ ع ح



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ

(١) است

ہفت روزہ (۵)

۱۳۳۳ هجری قمری (۱۹۱۵)

(A) 

الشيخ

(5)

ישראל: ישראלי (א)

(1) $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) = 1$ —————



جانبی

יְהוָה אֱלֹהֵינוּ

יחזקאל בן בוזי

157

66-67

(یحییٰ بن یساکہ بن یساکہ بن یساکہ)

١٦٦

[illegible]

(၆) ဝန်ထုပ်ထွေးမှုများ : _____
 (၇) ဝန်ထုပ်ထွေးမှုများ : _____

۱ : جواب : — : کہ : میں نے اس کو دیکھا ہے : اور : اس کو : دیکھنا : چاہتا : ہوں : (۱)

(၁) နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ နိုင်ငံခြားရေး : : ၂၀၁၈

P. 1 —————
S.

5750

יְהוָה אֱלֹהֵינוּ

162

جہتہ میں ہے لیکن

ה'תשנ"ח (1977)

: لعين السخيل السخيل في يمينه

١٤ : کیوں؟ اور کیا یہ سچ ہے؟

11. 11.11.2019

॥ १ ॥

١٠٠٠
 ١٠٠٠

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

महाराजस्य आज्ञांशुः

3. $\int \frac{1}{x^2} dx = -\frac{1}{x} + C$

፡ ለገቢት ጥቅ

میں نے اسے دیکھا۔

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

15

3/15/2015

[illegible]

הַיְּהוּדִים הָיוּ מְשֻׁלָּלִים בְּמִשְׁכַּן הַכֹּהֲנִים

« 2 : 2 »

(4)

مستخلص جاری (۴)

العقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٥٥) بتاريخ: ٢٠٢١ / ١٠ / ١٠

- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الادمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الادمك لكل ١ %
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهه لكل كم بالزيادة أو النقصان
- المسعر يشمل عمل تشويينات وتحطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
- البند لا يشمل قيمة المواد المحصورة

[illegible]

جدول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

[illegible]

***التاريخ الذي يعول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والمرسلة بأواعها وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإمالة المباشر

[illegible]

٢٠١٣ / ١ / ١٨	(٢٢٥) بئزخ	٢٠٢٢ سنة (١٧٣)	المعل بموجب القانون رقم
٢٠٢٢ / ٤ / ٨	حتى	٢٠٢٢ / ٣ / ٢	شاملة الحدة من
			مع شركة المتعين لإنشاء ورفض الطرق

العقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٥٥) بتاريخ : ٢٠٢١ / ١٠ / ١٠

[illegible]

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الممك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الممك لكل ١%
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان
- السعر يشمل عمل تشييدات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
- البنء لا يشمل قيمة المواد المحورية

سبق المرفق الثاني،
الحساب
٢٠٢١
سنة
المقال تحريراً في

رجع فوجد على صفة ١١١١

اقر بصحة ذلك

تحریر اقصیٰ صفحہ

مجلس الحسابات

غير الواردة بحسب الشروط اعلنت من

المحكمة

مدير عام الشؤون المالية
 فتحى بنى العاصى شيخ
 ملاحظة الخاتمة
 11 مصطفى عبد الجواد

مدير المشروع
د/كارم امام

مهندس المشروع
م/ احمد محمد

(SYSTRA) العلم الاستشاري

مدير المشروع (المستشار)

(XYZ) المثلثية

المقال
١٩٩٩

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر طليح



11



قطار السرد
٨٩ استثمار القاهرة



شروع القطار السريع
ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ن ٢٩٧ ٢٢٢ ٥٠١١ م. خ ٢٥٢ ١٩٠ ج



جداول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨/١/٢٠٢٣

إجمالي نسب التعويضات لمشروعات الطرق (البند الثاني)	أعمال الفرمة	نسب التعويضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل أو خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر أبريل ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر يونيو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر أغسطس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	نسب التعويضات مقارنة بشهر يناير ٢٠٢٣ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر
١٧,٧٧٪	١٤,٥٣٪	٩,٨٥٪	٩,٤٧٪	٧,١٣٪	٥,٠٩٪	٣,٨٩٪	١,٣٥٪	١,٣٨٪	١,٠٩٪	٠,٣٤٪	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
١٧,٣٦٪	١٤,١٤٪	٩,٤٧٪	٩,٠٩٪	٦,٧٦٪	٤,٧٣٪	٣,٥٤٪	١,٠٠٪	١,٠٣٪	٠,٧٥٪		٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
١٦,٥١٪	١٣,٣١٪	٨,٦٦٪	٨,٢٩٪	٥,٩٨٪	٣,٩٦٪	٢,٧٦٪	٠,٢٥٪	٠,٢٨٪			٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
١٦,١٤٪	١٢,٩٦٪	٨,٣٣٪	٧,٩٧٪	٥,٦٧٪	٣,٦٦٪	٢,٤٨٪	٠,٠٢٪				٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
١٦,١٦٪	١٢,٩٩٪	٨,٣٦٪	٨,٠٠٪	٥,٦٩٪	٣,٦٩٪	٢,٥٠٪					٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
١٣,٠٩٪	١٠,٠٣٪	٥,٦٢٪	٥,٢٦٪	٣,٠٥٪	١,١٣٪						٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
١١,٤٦٪	٨,٥٣٪	٤,٣١٪	٣,٩٥٪	١,٨٤٪							٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
٩,٠٢٪	٦,٢٦٪	٢,٣٣٪	١,٩٨٪								٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
٦,٥٩٪	٣,٩٩٪	٠,٣٤٪									٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
٦,٢٢٪	٣,٦٤٪										٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
٢,٣٠٪											٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢

***التاريخ الذي يعمل عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظروف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والمرسمت بتواضعها وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإحتلال المباشر

عن اتحاد الجمعيات المصرية	السيد المهدي / اسماعيل لقمة	عن الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي	السيد المحاسب / مجدي عريش	عن ديوان عام الإسكان والمرافق والمجمعات المعمارية	السيد المستشار / محمد حسني الوكيل
عن الجهاز المركزي القانونية العامة والإحصاء	السيد الأستاذ / هشام يوسف	عن الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي	السيد المهندس / كامل صلاح كامل	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / ناهد إبراهيم خفاجة
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد الأستاذ / منى مصطفى أحمد	عن المركز القومي لأبحاث الإسكان والبيئة	السيد المهندس / أحمد سعيد محمود	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / عبد الرحمن الرافعي
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / أحمد فؤاد حسن	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / حنان حسن عرفات
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن وزارة المالية	السيد أ.د.م / حازم عبداللطيف	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / هبة محمد عجلان عورت
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد محي الدين اسماعيل	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / منى عبدالعزيز صلاح	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد د.م / أشرف حسنين محمود
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن وزارة المالية	السيد المهندس / محمد عبدالقادر البربري	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / خالد قابيل
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / محمود محمد حسين	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / هويدا محمد عكاشي
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / محمد سعيد عطية	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / سوزان سعيد عبدالجليل
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / محمد طلعت محمد	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / وليد كامل محمد
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد الزواه / عمرو مصطفى منصور إمام	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / مصطفى الحشيشي
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / شريف محمد عبدالعالم	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / سوزان شرف الدين
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / وائل سلامة متولي الهجرسي	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / أحمد مجدي شلبي
عن الإتحاد المصري لمقاومة الرشوة	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن إدارة القوى لوزيرة الإسكان	السيد المهندس / محمد عبدالفتاح مصطفى	عن هيئة المجتمعات العمومية	السيد المهندس / وائل عبدالرحيم



إجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
قطاع الأوتوستراد - الأوسطي لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٢,٧٥٥ الى الكم ١٠٤ بطول ١,٢ كم اتجاه الأوسطي بالأمر المباشر

مستخلص جارى (١)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨
مع شركة المميز لإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ٤ / ١٩ حتى ٢٠٢٢ / ٤ / ٢٠

العقد رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٥٥) بتاريخ : ٢٠٢١ / ١٠ / ١٠

نوع العمل	الفئة		رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض	
	قرش / جنيه					من	الى				جنيه	
أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومي طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.												
بالمتر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي:	١٥	٦	جاري	٦٦٢٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٠	٢٠٢٢/٠٤/٢٠	١٢	%١٠٠,٠٠	%١٠,٠٩	١٠٨٢,٨٦	
١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر												
٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المشرب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاتر طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٥٤		٢٠٢٢/٠٤/٢٠		٢٠٢٢/٠٤/٢٠		١٢		١٤٧١,٥٠		
ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٦٥,٥		٢٠٢٢/٠٤/٢٠		٢٠٢٢/٠٤/٢٠		%١٠,٠٩		٠,٠٠		
ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٧٦		٢٠٢٢/٠٤/٢٠		٢٠٢٢/٠٤/٢٠		%١٠,٠٩		٢٦٦٠,٣٤		
اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنو اتح الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختير المناطق وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسار ة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداماتها من عدمه وعلى ان يتم التمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام باخذ المواقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كيدية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسار ة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بناز يادة.												
مسافة نقل بين الكسار ة وموقع الردم حوالي ١ كم												
علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل ٤ كم)												
الإجمالي												
٤٦٠٧٤,٢٠												

سوق وصرفها الى
سنة ٢٠٢١
المحاسب
غير الواردة بحسب الشروط اعتمدت من
مجلس
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر طيخ

المراد هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المدين يظهره وتقره
سنة ٢٠٢١
المحاسب
يوقع الى المعاول مبلغ
ملاحظة القات
مدير المشروع
مهندس المشروع
الاستشاري العام (SYSTRA)
مدير المهندسين (الاستشاري)
استشاري المساحة (XYZ)
المقاول
سنة
تحريرا في

جدول نسب التعويضات طبقاً للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

[illegible]

***التاريخ الذي يعول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممرسلات بأثر أعيا وتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود الفنية على أمر الإمتلاك المبائير

[illegible]

المقدّم رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٥٥) بتاريخ: ٢٠٢١ / ١٠ / ١٠

[illegible]

اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنى راجع الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحيات والالتزامات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتفسير) مع الالتزام باستخدام كسرة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقة لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواقفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحيات ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .

تحريراً في
منه

2



2011/12

طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسة رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨/١٠/٢٠٢٣.

اجمالي نسب التعويضات لمشروعات الطرق (البند الثاني)								
أعمال الفرمة								
	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يناير ٢٠٢٣	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر نوفمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر أكتوبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر سبتمبر ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر أغسطس ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يوليو ٢٠٢٢	التعويض عن الاعمال المنفذة في شهر يونيو ٢٠٢٢
نسب التعويضات مقارنة بشهر فبراير ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها قبل أو خلال شهر	١٧,٧٧٪	١٤,٥٣٪	٩,٨٥٪	٩,٤٧٪	٧,١٣٪	٥,٠٩٪	٣,٨٩٪	١,٣٥٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر مارس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	١٧,٣٦٪	١٤,١٤٪	٩,٤٧٪	٩,٠٩٪	٦,٧٦٪	٤,٧٣٪	٣,٥٤٪	١,٠٠٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر أبريل ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	١٦,٥١٪	١٣,٣١٪	٨,٦٦٪	٨,٢٩٪	٥,٩٨٪	٣,٩٦٪	٢,٧٦٪	٠,٢٥٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر مايو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	١٦,١٤٪	١٢,٩٦٪	٨,٣٣٪	٧,٩٧٪	٥,٦٧٪	٣,٦٦٪	٢,٤٨٪	٠,٠٢٪
نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	١٦,١٦٪	١٢,٩٩٪	٨,٣٦٪	٨,٠٠٪	٥,٦٩٪	٣,٦٩٪	٢,٥٠٪	
نسب التعويضات مقارنة بشهر يوليو ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	١٣,٠٩٪	١٠,٠٣٪	٥,٦٢٪	٥,٢٦٪	٣,٠٥٪	١,١٣٪		
نسب التعويضات مقارنة بشهر أغسطس ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	١١,٤٦٪	٨,٥٣٪	٤,٣١٪	٣,٩٥٪	١,٨٤٪			
نسب التعويضات مقارنة بشهر سبتمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٩,٠٢٪	٦,٢٦٪	٢,٣٣٪	١,٩٨٪				
نسب التعويضات مقارنة بشهر أكتوبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٦,٥٩٪	٣,٩٩٪	٠,٣٤٪					
نسب التعويضات مقارنة بشهر نوفمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٦,٢٢٪	٣,٦٤٪						
نسب التعويضات مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠٢٢ للأعمال المتعاقد عليها خلال شهر	٢,٣٠٪							

***التاريخ الذي يعول عليه عند حساب التعويضات هو تاريخ فتح المظاريف الفنية بالنسبة إلى المناقصات والممرسات بتاريخ التعاقد بالنسبة إلى العقود المبنية على أمر الإمكانة المباشر

[illegible]

رئيس الإحصائية القومية للجنة العليا للتعليمات
وكيل أول الوزارة / رئيس قطاع التشييد والمقاولات
السيد المهندس / محمد هشام درويش

