وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري [illegible]
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم: ١/٦/٥٥٩٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

اعمال الاثربة الخاصة بمحور دير وط
بخصوص المرحلة الثالثة من ١٠٫٨٠٠ الى ١١٫٥٠٠ كم
بطول ٧٠٠ م
تنفيذ شركة محمد احمد ابراهيم محمد

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

١٤٥١
٢٠٢٣/٩/١٠

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) الختامي للعملية عالية من أصل وصورتين مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجية باتخاذ اللازم نحو المراجعه والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في: ١٠/٩/٢٠٢٣

مرفقات :-
عدد
(١) مستخلص
(١) استمارة ٥٠ ع.ح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط/المنيا
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

ملف رقم : / /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

بالإشارة الى عملية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط على النيل (المرحلة الثالثة)

في المسافة من كم ١٠,٨٠٠ الى كم ١١,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

(عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠)

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) ختامي للعملية عالية من أصل وصورتين مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح)

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير في : / / ٢٠٢٣

مرفقات :-

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع.ح

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/

مصطفى على احمد مسعود

وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للشرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة بشبوط و الدنيا

العقد رقم ١١٣٠ / ٢٠٢٢/٢٠٩٢ بتاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٣

عن عملية الأعمال الأخيرة الخاصة بمحور سيروط على النيل (المرحلة الثالثة) في المسافة من كم ٠+٥٥٠٠ حتى كم ١+٥٥٠٠ بطول ١٠٠٠م

مستخلص رقم ٢ خاتمي

مع شركة محمد احمد إبراهيم محمد

تمثل المدة من بدء العمل في (٦ / ٨ / ٢٠٢٣)

رقم البند	نوع العمل	العدد	الطول	الوحدة	سعر الوحدة	كمية الأعمال السابقة	كمية الأعمال الحالية	كمية الأعمال المتراكمة	ملاحظات
٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة الطبقة الثانية الصخرية (بالمعدات الهيدروليكية ذات الأسنان المدببة) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة .الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات الوصول الى قدس الكثافة بنسبة (95% من الكثافة القصوى) ويعمل على البند تحميل ونقل الأتربة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموثيقية والرسومات المعتمدة والبند يجميع متشملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢	٢٢		م٣	٥٠٠	٠	٥٠٠	٢٥٠٠	
-	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية								
-	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٢	٥٥	م٣	٠	٠	٠	٠	٠
-	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢		١٩		٠	٠	٠	٠	٠
٤٧٦٩,٤٥	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢		٧٨		٣٠٠٠	١٧١٦,٤٥	٤٧٦٩,٤٥	٢٣٤٠٠٠	٣٧١٧٨٣,١٠
٢٨٥٣١,٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة لردم من المحاور المعتمدة والبطيخة لمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الحمولة بسلة لاتزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي للشارع المسير والأتلاف (نسبة تحمل بالهيدرليا لاتقل عن ١٠%) ورشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات للوصول الى قدس كثافة بنسبة (٩٥% من الكثافة العظمى القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموثيقية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متشملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢	٣٧		م٣	٢٢٠٠٠	٦٥٣١,٦	٢٨٥٣١,٦	٨١٦٢٠٠	١٠٥٥٥٢٢,٣٦
٢٨٥٣١,٦	مسافة النقل حتى ٢ كم	١٠							
٢٨٥٣١,٦	يتم احتساب كل ٠,١ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٩ جنية نقل اضافية عن مسافة نقل ١٠٠ كم								
	السعر لا يشمل قيمة الدفة المحمورية مع قيم الشركة المنفذ تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة الشرائة على المعايير								
	مسافة النقل ٢ كيلو	٥٠			٤	٦٥٣١,٦	٢٨٥٣١,٦	٩٩٠٠٠	١٢٨٣٩٢,٢٠
	حافرة ٢,٥٠ جنية استخدام باكوزر في التعويم الأرض المتصلبة								
٥٥	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب براميل مواسير سليفة التمهيد قطر داخلي ١ و سمك ٨ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل بإستخدام شباة من حديد التسليح التشرشر حلزوني المقاومة رتبة ٤٢/٣٥ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المأسورة و بمعدل ١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الإتجاه المحوري الدائري مع تدعيم نهاية المأسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالبيتيش المقطرن على أن يتم أجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند يجميع متشملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٤	١٢٠٠		بوط	٣٥	١٣	٤٨	٥٢٥٠٠	٧٢٠٠٠
١١٦,٠١٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والتراوع طبقا للرسومات التفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الأيقل أجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع أجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجميع متشملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥	١١٥٠		م٣	٨٥	٣١,٠١٣	١١٦,٠١٣	١٢٣٢٥٠	١٦٨٢١٨,٥٥
٢٨,٩٩٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براميل) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لايقل عن ٣٥٠كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ مع أجراء الاختبارات اللازمة والبند يشمل توريد حديد التسليح ومعمل عزل الموانط والسقف بالبيتومين الموانط كذلك توريد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متشملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٠٠٠		م٣	٢٠	٨,٩٩٥	٢٨,٩٩٥	٤٠٠٠٠	٥٧٩٩٠
٢,٢٧٧٥١٥	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ بجميع الأقطار والمقاسات والكمة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والربط وكل متطلبات تنفيذ العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الأولى للمشروع	٧	٢٢٥٠٠		طن	١,٧	٠,١٧٧٥١٥	٢,٢٧٧٥١٥	٤٦٧٥٠	١٦٣٨١,١١
	الإجمالي								٩٩٣٣٧٨٨,١٧

فقط تسعة وتسعون مليون وتسعمائة وثلاثة وثلاثون الف وسبعمائة وثمانية وثمانون جنيها وسبعة عشر قرش

مهندس شركة محمد احمد	مدير مكتب الاستشاري	مهندس الاشراف	مدير المشروع
م/ شعبان جابر	م/ احمد محمد عبد	م/ مينا جرجس	م/محمد السيد

مدير عام المشروعات

م/ اسلام محمد فوزي

يعتمد .....

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

مصطفي علي احمد مسعود

جملة الأعمال ١٩٣٣٧٨٨,١٧

ا ب ه ١٤٤٢٤٠٠,—

٥١٠٥٨٨,١٧ المجموع

الاستقطاعات

١٪ ٥٥٥٥٩,٤٠

دمغة ٣١٦٣,٦٩

أخرى ٩٤٩٠,٩٢

توريدات ٠,٤٠

٣٪ ٤٤٦٢,٩٦

٧٪ ٩٦٧٥,١٥

٥٪ ٧٢٨٠,—

١٪ ٤٠٧,—

١٢٪ ١١٨٨,١٥

٢٪ ٢٣٧٥,٢٤

٥٤٦١,١٧ جملة الاستقطاعات

٤٥٥٩٦٧,— المستحق

رئيس قطاع الكهرباء

رئيس

عضو

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : [illegible]

قسم : [illegible]

المبلغ المستحق إلى : [illegible]

بموجب { الطلبات طيه ، أو : [illegible]

صار مراجعته ويجد على صحته ويقدم لاعتماده إدارياً إصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : [illegible]

{ شيك على البنك المركزي في : [illegible]

شيك على الخارج

يسحب باسم [illegible]

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : [illegible]

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٤٥٥٩٦٧		[illegible]	
٤٥٥٩٦٧		الجملة	

رقم : [illegible]

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ [illegible]

(ب) الكاتب المنوط [illegible] تقيد في السجل برقم : [illegible]

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات		
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
						إجمالي الأصل	
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات					
		رسم الدمغة	عادي: قرش — جنيه —	إضافي: قرش — جنيه —	دمغة توقيع: قرش —		
		صافي القيمة المطلوب صرفها					

روجع [illegible]

رئيس المصلحة [illegible]

علامة

في [illegible] سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : [illegible] الإمضاء : [illegible]

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : [illegible] الإمضاء : [illegible]

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات [illegible] بتاريخ [illegible] الإمضاء : [illegible]

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : [illegible] توقيع الكاتب المنوط بالسجل : [illegible]

الختم ذو التاريخ

روجع في [illegible] سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات — مدير أو رئيس الحسابات

في [illegible] سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٠٠٠ من ٢٠٢٠ - ٤٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : [illegible]

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٤) قيد في سجل الشيكات الحوالات تحت رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

(٥) أدرج في كشف الشيكات الحوالات رقم : [illegible] إمضاء الكاتب المنوط : [illegible]

شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في [illegible] سنة ٢٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف :

الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:::

بخصوص: عن عملية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط على النيل (المرحلة الثالثة) في المسافة من كم ١٠,٨٠٠ الى كم ١١,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠).

تنفيذ : شركة محمد احمد إبراهيم محمد.

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد محملات عمالة بالعملية عالية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: ٨ / ٠٨ /٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس /

" مصطفي علي مسعود "

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا
ملف :

الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:::

بخصوص: عن عملية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط على النيل (المرحلة الثالثة) في المسافة من كم ١٠,٨٠٠ الى كم ١١,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠).

تنفيذ : شركة محمد احمد إبراهيم محمد.

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد سيارة محملة بالعملية عالية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: ٨ / ٠٨ /٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

مهندس /

" مصطفي علي مسعود "

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف :

الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:::

بخصوص: عن عملية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط على النيل (المرحلة الثالثة) في المسافة من كم ١٠,٨٠٠ الى كم ١١,٥٠٠ بطول ٠,٧ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠).

تنفيذ : شركة محمد احمد إبراهيم محمد.

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد محملات بالعملية عالية.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام،،،،،

تحريرا في: ٨ / ٠٨ /٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

مهندس /

" مصطفي علي مسعود "

مشروع أعمال الأتربة بالمرحلة الثالثة من محور دبروط على النيل في المسافة

(من كم ١٠+٨٠٠ حتى كم ١١+٥٠٠ بطول ٠,٧كم)

بيان اعمال مستخلص رقم ٢ ختامى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠ م٣
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم /سم٢	٠ م٣ ٠ م٣ ٤٧٢٢,٤٥ م٣
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠كم و١,٢ جنية لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٦ كيلو علاوة ٤,٥٠ جنية استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة	٢٨٥٣١,٢ م٣ ٢٨٥٣١,٢ م٣
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ سم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٦ قطر ٦ سم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٤٨ م ط
٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الايقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١١٦,٠١٣ م٣
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لايشمل توريد حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٨,٩٩٥ م٣
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولي للمشروع	٢,٣٧٧٥١٥ طن

مهندس الشركة

م/ شعبان جابر

مهندس الاستشاري

م/ احمد محمد سيد

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ : / / ٢٠٢٣

تقرير عـــن
كفاءة مهندس الشركة

اسم العمليـــــــــــــــــة	تنفيذ الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوي (المرحلة الثالثة) بطول ٠,٧ كم من كم ١٠+٨٠٠ الى كم ١١+٥٠٠
اسم الشركـــــــــــــــة المنفذة	شركة محمد احمد إبراهيم محمد

م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	محمد عبد العاطي بدر	٢٦/٢٧١٢	٢٠٠٨	جيد جدا	جيد جدا
٢	احمد محمد صادق	٤٢/٢٧٣٧	٢٠١١	جيد جدا	جيد جدا
٣	محمد احمد هلال	٤٣٩/١٨٠٩	٢٠٢١	جيد جدا	جيد جدا

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا)

مهندس /

" مصطفى على مسعود "

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ : / / ٢٠٢٣

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ

اسم العمليـــــــــــــــة	تنفيذ الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (المرحلة الثالثة) بطول ٠,٧ كم من كم ١٠+٨٠٠ الى كم ١١+٥٠٠
اسم الشركـــــــــــــة المنفذة	شركة محمد احمد إبراهيم محمد
قيمـــــــة المشروع حسب العقد	٢٤٣٩٨٥٥,٠٠ جنيها
تاريـــــــــخ استلام الموقع	٨ -١ -٢٠٢٣
مدة العمليـــــــة حسب العقد	٣ اشهر
قمية المشروع طبقا للختامـــــي	١٩٣٣٧٨٨,١٧ جنيها
الحالـــة التي تم بها التنفيـــذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفنيـــــــــة	جيد جدا .
كفائة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيـــا	جيد جدا .

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة باسيوط والمنيا)

مهندس /

" مصطفى على مسعود "

وزاره النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مقايسة ختامية طبقا للقائمة الموحدة 2022/7/15	
اسم العلمية	مشروع تنفيذ الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (المرحلة الثالثة) بطول 0.7 كم من كم 10+800 الى كم 11+500
الشركة المنفذة	شركة محمد احمد إبراهيم محمد
قيمة العملية طبقاً للعقد	ج.م. 2,439,855.00
عقد العملية	2023/2022/1130
مده المشروع طبقا للتعاقد	اشهر 3
تاريخ استلام الموقع	8/1/2023
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	8/4/2023
قيمة المقايسة الختامية	ج.م. 1,933,788.17
قيمة الزياده عن العقد الاصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	ج.م. 506,066.83
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	0.00%
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	-20.742%

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

جشني المشروع
م/ محمد السيد

مدير عام المشروعات
م/ اسلام محمد فوزى

يعتمد
.....
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسيوط

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

مقايسة ختامية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثالثة بطول 700 متر من الكيلو 800+10 حتى 500+11
طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة بتاريخ 2022/7/15

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزرولسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلو متر زيادة	م3	500	23	11500
2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	0	55	0
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	0	67	0
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	4766.45	78	371783.1
	ومحمل على البند الاتي :- 1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 م 2-ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلو متر زيادة				
3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 2 كيلو . يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كيلو متر زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنية لكل 1كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم يتم زيادة مبلغ 4.50 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر				
	مسافة النقل 6 كيلو	م3	28531.6	37.1	1058522.36
	علاوة 4.50 جنية استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة	م3	28531.6	4.5	128392.2

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسيوط

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

مقايسة ختامية الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثالثة بطول 700 متر من الكيلو 10+800 حتى 11+500
طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة بتاريخ 2022/7/15

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
4	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م و سماك 5سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط 350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة52/36 بمعدل5 10Ø مم للمتر الطولى ق اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6 16Ø مم للمتر الطولى ق الاتجاه العمودى الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ط	48	1500	72000
5	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت 250كجم/م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي الايقل إجهاد الكسر للعينات عن 200 كجم /سم 2 مع اجراء الاختبارات اللازمه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	116.013	1450	168218.85
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لايقل عن 350كجم/م3 اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن 250 كجم /سم 2 مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لايشمل توريد حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	28.995	2000	57990
7	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح(40/60) تزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	2.377515	27500	65381.6625
	الاجمالي				1933788.17

مهندس الشركة	استشارى المشروع	مهندس المشروع	جنني المشروع	مدير عام المشروعات
م/ شعبان جابر	م/ احمد محمد سيد	م/ مينا جرجس	م/ محمد السيد	م/ اسلام محمد فوزى

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

تقرير فنى عن

نتائج الاختبارات المعملية

على عدد (١) ماسورة خرسانية مسلحة قطر ١٠٠ سم

لزوم استخدامها لأعمال برابخ بمشروع تنفيذ محور ديروط (المرحلة الثالثة)

مقاولة: شركة محمد احمد ابراهيم محمد

إعداد

أ.د/ محمد محمد محمود رشوان

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

أكتوبر ٢٠٢٢

escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة أسيوط (71516) أسيوط

المحتويات

١. المقدمة.
٢. تشكيل اللجنة الفنية.
٣. الماسورة الموردة.
٤. الفحص الظاهري وأبعاد وقطاع الماسورة الموردة.
٥. الاختبارات المعملية.
٦. تحليل وفحص النتائج المعملية
٧. الخلاصـة والتوصيات.

escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2332339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004
مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة أسيوط (71516) أسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php

تقرير فنى عن

نتائج الاختبارات المعملية

على عدد (١) ماسورة خرسانية مسلحة قطر ١٠٠ سم لزوم استخدامها

في أعمال برابخ بمشروع تنفيذ محور ديروط (المرحلة الثالثة)

مقاولة: شركة محمد احمد ابراهيم محمد

أولا: المقدمة:-

هذا التقرير مقدم بناءً على الطلب المقدم من السيد المهندس/ مصطفى علي أحمد مسعود - رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا) بالهيئة العامة للطرق والكباري إلى السيد الأستاذ الدكتور/ مدير مركز الدراسات والاستشارات الهندسية بكلية الهندسة - جامعة أسيوط بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٢م، وذلك بخصوص إتخاذ اللازم نحو عمل الاختبارات الفنية اللازمة على عدد (١) ماسورة خرسانية مسلحة قطر داخلي ١٠٠ سم لزوم أعمال برابخ بمشروع تنفيذ محور ديروط (المرحلة الثالثة) محافظة اسيوط وإعداد تقرير فني بذلك.

ثانياً: تشكيل اللجنة الفنية:-

بناءً على ما سبق فقد تم تشكيل لجنة من كل من السادة:

أ.د/ محمد محمد محمود رشوان	أستاذ خواص ومقاومة المواد بالكلية الهندسة
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب	أستاذ المنشآت الخرسانية المسلحة بالكلية الهندسة

وذلك لعمل الاختبارات اللازمة وإعداد التقرير الفني المطلوب.

ثالثاً: الماسورة الموردة لمعمل خواص ومقاومة المواد بالكلية:

تم توريد بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٢ على عدد (١) ماسورة خرسانية مسلحة قطر داخلي ١٠٠ سم وذلك لمعمل خواص ومقاومة المواد بكلية الهندسة - جامعة أسيوط بمعرفة مندوب المقاول.

وذلك لزوم اجراء الاختبارات الفنية عليها.

رابعاً: الفحص الظاهري وابعاد وقطاع الماسورة الموردة:

- الماسورة الموردة للمعمل من الخرسانة المسلحة بشبكة حديد واحدة (حلقات دائرية) من الصلب الطري (أملس) قطر ٥,٨ مم وحديد طولي قطر ١٠ مم مشرشر موزع هو والدائري كالاتي:-
- حديد دائرية ٥٠ @ ٥,٨ مم موزع على كامل طول الماسورة بانتظام ٣٠ طوق (الطوق عبارة عن سيخ قطر ٨ مم أملس كل ١,٠٠متر).
- حديد طولي = ١٠@١٧ مم موزع على كامل محيط الماسورة بانتظام.

مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة اسيوط 71516 اسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php
escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004

- الماسورة الموردة ذات سمك منتظم تقريباً وبمتوسط يساوى ٩١ مم.
- الماسورة الموردة ليس بها تشققات من الداخل أو من الخارج .
- نهاية الماسورة من كل جانب يوجد بها عدد (١) شنبر من الصلب الطري عرض ٢,٣ سم وسمك ١,٧٠ مم للماسورة.
- جدول رقم (١) يبين أبعاد وقطر وسمك الماسورة الموردة وتحديد تسليحها الطولي والعرضي.

رقم الماسورة	طول الماسورة	القطر الإسمي (سم)	الأقطار الفعلية		سمك الجدار(سم)	عدد الأسياخ الطولية الموزعة على المحيط	عدد الأسياخ الدائرية الحلزونية الموزعة على طول الماسورة
			القطرالخارجي (سم)	القطر الداخلي (سم)			
١	٣,٠ متر	١٠٠	١١٢,٥	٩٤,٣	٩,١٠	١٧ ⌀ ١٠ مم مشرشر	٥٠,٨٠ ⌀٥ مم أملس٣٠ طوق (كل ١,٠٠متر سيخ ⌀ ٨ مم أملس)

خامساً: الاختبارات المعملية ونتائجها:

(٥-أ) تقدير نوعية ورتبة الخرسانة المصنوعة منها الماسورة الموردة:

تم تقدير مقاومة الخرسانة المصنوعة منها الماسورة الموردة وذلك باستخدام طرق الاختبار الغير متلفة باستخدام مطرقة الإرتداد" شميدت" ديجيتال وعند مواضع عشوائية على السطح الخارجي لجدار الماسورة يوم ٢٠٢٢/٩/١٥ وذلك بحضور كل من:

١- م/ مينا جرجس أمين — مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
٢- م/ أحمد محمد سيد — إستشاري المشروع
٣- أ/ شعبان جابر حسين — شركة محمد احمدابراهيم للمقاولات

وتم عمل الحساب الإحصائي للقراءات ووضعت النتائج بالجدول التالي:-

جدول رقم (٢) : تحديد مقاومة الضغط للخرسانة المنفذة بالمواسير

رقم الماسورة	القطر الإسمي للماسورة	قراءات مطرقة الإرتداد	متوسط القراءات	متوسط القيمة الاسترشادية للمقاومة المناظرة (كجم/سم٢)
١	١٠٠ سم	٤٢-٤٠-٤١-٤٥-٤٣-٣٩-٣٨-٤٦-٤٧-٤٠	٤٢,١٠	٣١٥

- تم اعتبار رتبة الخرسانة المنفذة بالماسورة ٢٧٥ كجم/سم٢.

(٥-ب) اختبار امتصاص الماء:

تم إجراء اختبار تحديد النسبة المئوية لإمتصاص الماء بالوزن بعد ٢٤ ساعة من غمر العينة بالماء كانت نتائج هذه الاختبارات كالآتي:-

- متوسط النسبة المئوية لإمتصاص الماء بالوزن للماسورة = ٤,٢٧ % وهي أقل من المسموح به (٦,٥%).

مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة اسيوط (71516) اسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php
escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004

(٥-ج) تحديد حمل التشريخ والحمل الأقصى للماسورة الموردة

تم حساب كلا من حمل التشريخ والحمل الأقصى المتوقع عند الكسر للماسورة طبقاً لرتبة الخرسانة المنفذة بالماسورة ومنها تم حساب إجهاد الشد الغير مباشر الواقع على قطاع الماسورة، وكانت نتائج هذه الحسابات كما هي مدونة في الجدول رقم (٣).

جدول رقم (٣):- نتائج حساب حمل التشريخ والحمل الأقصى للماسورة طبقاً لرتبة الخرسانة (٢٧٥ كجم / سم٢)

ماسورة رقم	القطر الإسمي للماسورة	حمل التشريخ (طن/متر)		الحمل الأقصى (طن/متر)	
		الفعلي	المسموح به	الفعلي	المسموح به
١	١٠٠	٣,٠٨٥	٢	٤,٦٣	٢,٤٠

ملحوظة:- حمل التشريخ والحمل الأقصى الفعلي هو أكبر من القيم المسموح بها طبقاً للمواصفات الواردة بالري وعلى الجهة المشرفة مقارنة ذلك بما هو وارد بمقايسة الأعمال وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع.

سادساً: تحليل وفحص النتائج الحقلية :-

من نتائج الاختبارات المعملية والفحص الظاهري للماسورة الخرسانية المسلحة الموردة نخلص إلى النتائج التالية الموضحة بالجدول رقم (٤).

جدول رقم (٤) ملخص نتائج الإختبارات

ماسورة رقم	القطر الإسمي مم	الأبعاد الفعلية (مم)			عدد الأسياخ الطولية الموزعة على كامل المحيط	عدد الأسياخ الدائرية الموزعة لكل متر طولي من طول الماسورة	مقاومة الضغط للخرسانة كجم/سم٢	حمل التشريخ طن/متر	الحمل الأقصى طن/متر	النسبة المئوية لإمتصاص الماء بالوزن %
		القطر الخارجي مم	القطر الداخلي مم	السمك مم						
١	١٠٠	١١٢,٥	٩٤,٣٠	٩,١	١٧ ⏀ ١٠ مم مشرشر	٥٠ ⏀ ٥,٨ مم أملس+٣٠ طوق ⏀ ٨ مم أملس	٢٧٥	٣,٠٨٥	٤,٦٣	٤,٥٧

سابعاً: الخلاصة والتوصيات:-

من الفحص الظاهري ومن تحليل النتائج والاختبارات المعملية والحقلية والميكانيكية التي تمت على الماسورة الموردة يتضح الآتي:-

١- الماسورة الموردة ذات قطاع متجانس وليس بها تشققات أو شروخ ظاهرة ترى بالعين المجردة.

escc@aun.edu.eg
088-2353789 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004
مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة أسيوط (71516) أسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php

٢- الماسورة الموردة مسلحة بحديد تسليح طولي مشرشر = ١٠ф١٧ مم موزع بانتظام على محيط الماسورة ومسلحة بحديد تسليح عرضي (كانات دائرية) = ٥,٨ф٥٠ مم موزعة بانتظام على طول الماسورة ٣٠ طوق بقطر ٨مم أملس كل ١,٠٠متر من طول الماسورة.

٣- النسبة المئوية لإمتصاص الماء بالوزن لنوعية الخرسانة المصنوعة منها هذه الماسورة = ٤,٢٧ % وهي أقل من القيمة المسموح بها بالمواصفات (٦,٥ %).

٤- رتبة ونوعية الخرسانة المصنوعة منها هذه الماسورة ذات مقاومة ضغط استرشادية = ٢٧٥ كجم/سم٢ مقاسة من على السطح الخارجي للماسورة.

٥- حمل التشريخ والحمل الأقصى (حمل الكسر) المناظر للماسورة المختبرة (المصنعة من الخرسانة رتبة = ٢٧٥ كجم/سم٢) كما هو وارد بالجدول رقم (٤) طبقاً لرتبة الخرسانة المنفذة بالماسورة المختبرة وهي أكبر من المسموح به طبقاً للمواصفات الخاصة بالهيئة العامة للري وعلى المهندس المشرف على التنفيذ مقارنة ذلك بما هو وارد بمقايسة الأعمال وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع.

حديد التسليح الطولي والدائري للماسورة الموردة وكذلك قطرها الداخلي وسمكها الفعلي كما هو وارد بالجدول بعاليه وعلى المهندس المشرف مقارنة هذه النتائج بما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمشروع، ومقايسة الأعمال وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع.

اللجنـــة:-

أ.د/ محمد محمد محمود رشوان

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير :::

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبي محمد حسن

escc@aun.edu.eg
088-2353769 & 088-2352339
088-2333690 & 088-2411005 & 088-2411004

مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
كلية الهندسة - جامعة أسيوط (71516) أسيوط
http://www.aun.edu.eg/faculty_engineering/escc.php

محضر أستلام ابتدائى

لمشروع:- اعمال تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل من كم 800+10 حتى500+11
كم بطول 700 متر بالاتجاهين

تنفيذ : شركة محمد احمد ابراهيم

إشراف المنطقة السابعة (اسيوط-المنيا)

انه فى يوم الموافق٢٢ / ٧ /2023 وبناءا على القرار الأدارى رقم ( ) بتاريخ / / 2023 الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الأستلام الأبتدائى لعملية عاليه فقد أجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم :-

1- مهندس / روماني أرميا	مدير عام بالمنطقة الثامنة	رئيسا
2- مهندس / محمد سعيد	الأدارة المركزية للطرق	عضوا
3- مهندس / محمد عنتر	أدارة ضبط الجودة	عضوا
4- مهندس / محمد حسني	أدارة المعامل	عضوا
5- مهندس / محمد السيد	مندوب المنطقة المشرفة	عضوا
6- السيد /احمد محمد	مندوب الشركة المنفذة	عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية ودراسة الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بخصوص طلب تشكيل لجنة استلام ابتدائي ثم انتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت اللجنة باخذ عينات(طبقة الاتربة) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وكانت الاعمال عبارة عن طبقا لافادة المنطقة المشرفة : -:

من كم 800+10 كم 500+11. بالاتجاهين (اعمال الاتربة)

واسفرت المعاينة عن الاتي :-

اولا اعمال الاتربة :-

تم تغطية الاعمال ضمن عملية اعمال الاساس والاسفلت بالمرحلة الثالثة من محور ديروط بطول 14.6كم

توصيات اللجنة :-

1- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها فورا
2- علي الشركة المنفذة ترميم اماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
3-علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم
4- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
5-الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة

وعليه ترى اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال هو بداية فترة الضمان للاعمال عاليه

وعلى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة

6-
5-
4-
3-
2-
1-

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ : / / ٢٠٢٣

شهادة معامل

نتشرف بالإحاطة بان شركة محمد احمد إبراهيم محمد والمسند لها عملية أعمال الأتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط على النيل في المسافة من كم ٨٠٠+١٠ حتى كم ٥٠٠+١١ بطول ٠,٧٠كم عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠ قامت الشركة باستخدام معمل الشركة وايضا معمل المنطقة في اجراء التجارب المعملية بمحور ديروط العلوي على النيل .

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة باسيوط والمنيا)

مهندس /

" مصطفى على مسعود "

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

بخصوص:- أعمال محور ديروط العلوي على النيل (المرحلة الثالثة)

عقد رقم :- ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠

تنفيذ : - شركة محمداحمدابراهيم محمد

نتشرف ان نرسل لسيادتكم عدد (٣٢) تجربة دمك وعدد (٤) تجارب معملية

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحرير في ٢٠٢٣/٨/٨

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/

مصطفي علي احمد مسعود

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

شهـــــــــادة

نتشرف بالإفادة بان شركة محمد احمد إبراهيم محمد والمسند لها عملية اعمال تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل في المسافة من كم ٨٠٠+١٠ حتي كم ٥٠٠+١١ بطول٠,٧ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠.

قد تم تنفيذ الاعمال المسندة للشركة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والشروط التعاقدية .

وهذة شهادة منا بذلك

مدير المشروع الاستشاري

محور ديروط المنوي على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عوف

مهندس / احمد محمد سيد

وزارة النقـــــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ : / / ٢٠٢٣

تقرير عـــن
مواد المحاجر

اسم العمليـــــــــــــــــة	تنفيذ الاعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوي (المرحلة الثالثة) بطول ٠,٧ كم من كم ١٠+٨٠٠ الى كم ١١+٥٠٠
اسم الشركـــــــــــة المنفذة	شركة محمد احمد إبراهيم محمد

م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن	م٣	١١٦,٠٠
٢	زلط	م٣	٢٨٥٣١,٦
٣	رمل	م٣	٥٨,٠٠
٤	دبش	م٣	

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة باسيوط والمنيا)

مهندس /

" مصطفى على مسعود "

مشروع أعمال الأتربة بالمرحلة الثالثة من محور دبروط على النيل في المسافة

(من كم ١٠+٨٠٠ حتى كم ١١+٥٠٠ بطول ٠,٧كم)

بيان اعمال مستخلص رقم ٢ ختامى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠ م٣
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم /سم٢	٠ م٣ ٠ م٣ ٤٧٦٦,٤٥ م٣
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الحاقة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠كم و١,٢ جنية لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٦ كيلو علاوة ٤,٥٠ جنية استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة	٢٨٥٣١,٢ م٣ ٢٨٥٣١,٢ م٣
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بلسنة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٤٨ م ط
٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الايقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١١٦,٠١٣ م٣
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لايشمل توريد حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٨,٩٩٥ م٣
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولي للمشروع	٢,٣٧٧٥١٥ طن

مهندس الشركة

م/ شعبان جابر

مهندس الاستشاري

م/ انطلاق محمد سيد

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

مشروع أعمال الأتربة بالمرحلة الثالثة من محور ديروط على النيل في المسافة

(من كم ١٠+٨٠٠ حتى كم ١١+٥٠٠ بطول ٠,٧كم)

بيان اعمال مستخلص رقم ٢ ختامى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠ م٣
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم /سم٢	٠ م٣ ٠ م٣ ٤٧٢٢,٤٥ م٣
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠كم و١,٢ جنية لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر مسافة النقل ٦ كيلو علاوة ٤,٥٠ جنية استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة	٢٨٥٣١,٦ م٣ ٢٨٥٣١,٦ م٣
٤	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٤٨ م ط
٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الايقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١١٦,٠١٣ م٣
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لايشمل توريد حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين الموكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٨,٩٩٥ م٣
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولي للمشروع	٢,٣٧٧٥١٥ طن

مهندس الشركة

م/ شعبان جابر

مهندس الاستشاري

م/ احمد محمد سيد

محور ديروط العلوي على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د/ محمد الصادق عوف
تنفيذ أعمال

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

حصر اعمال بند رقم (1) الحفر في تربة متماسكة عدا الصخرية من المحطة 10+800 حتي 11+500

م	القطاع		الطول	الكمية	ملاحظات
	من	الي			
1	10+800	11+500	700	500	
الاجمالي بالمتر المكعب				500	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

حصر اعمال بند رقم (2)اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية من المحطة 10+800 حتي 11+500

م	القطاع		الطول	الكمية
	من	الي		
1	10+800	11+500	700	4766.45
الاجمالي بالمتر المكعب				4766.45

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

محور ديروط العلوي - شرق النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عوف
تسليم أعمال

مهندس الهيئة

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

حصر اعمال بند رقم (3)اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحطة 10+800 حتي 11+500

م	القطاع		الطول	الكمية	الاجمالي	ملاحظات
	من	الي				
1	10+800	11+500	700	28531.6	28531.6	
الاجمالي بالمتر المكعب				28531.6		

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

Sta: 11+300.00

	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0	18.84	0	0	0	0	0
50	8.29	169.57	0.01	0.04	169.57	0.04
00	26.99	220.52	0	0.04	390.09	0.07
50	6.11	206.9	0.42	2.61	596.99	2.68
00	0	38.21	23	146.39	635.2	149.07
50	0	0	40.58	397.38	635.2	546.45
00	0	0	50.75	570.76	635.2	1,117.22
50	0	0	45.95	604.33	635.2	1,721.55
00	20.46	127.86	9.21	344.75	763.06	2,066.30
50	44.42	405.51	1.46	66.68	1,168.57	2,132.99
00	1.32	285.88	15.66	107.01	1,454.45	2,239.99
50	0	8.23	87.1	642.29	1,462.68	2,882.28
00	0	0	77.28	1,027.42	1,462.68	3,909.70
50	0	0	23.41	629.37	1,462.68	4,539.07
00	18.39	114.92	1.43	155.28	1,577.61	4,694.35
50	29.12	296.95	0.04	9.19	1,874.56	4,703.5
00	37.69	417.6	0.02	0.35	2,292.15	4,703.8
50	51.36	556.57	0	0.11	2,848.73	4,704.0
00	55.38	667.12	0	0	3,515.85	4,704.0
50	29.45	530.18	0.6	3.76	4,046.03	4,707.7
00	1.1	190.92	8.44	56.54	4,236.95	4,764.2
50	0.22	8.25	13.44	136.78	4,245.20	4,901.0
00	0	1.39	26.59	250.16	4,246.59	5,151.2
50	0	0	34.39	381.12	4,246.59	5,532.2
00	0	0	39.47	461.68	4,246.59	5,994.0
50	0	0	37.56	481.5	4,246.59	6,475.6
00	0	0	43.73	508.1	4,246.59	6,983.7
50	0	0	84.7	802.67	4,246.59	7,786.3
00	0	0	122.25	1,293.44	4,246.59	9,079.7
50	0	0	36.22	990.45	4,246.59	10,070.2
00	0.11	0.66	17.76	337.37	4,247.25	10,407.5
50	6.55	41.61	14.5	201.64	4,288.86	10,609.2
00	31.74	239.31	0.73	95.17	4,528.16	10,704.3
50	38.62	439.75	0.08	5.03	4,967.91	10,709.4
00	4.57	269.96	3.56	22.73	5,237.87	10,732.1
50	0	28.58	22.2	160.99	5,266.45	10,893.1
00	0	0	24.45	291.54	5,266.45	11,184.6
50	0	0	34.89	370.89	5,266.45	11,555.5
00	0	0	40.9	473.68	5,266.45	12,029.2
50	0	0	45.66	540.99	5,266.45	12,570.2
00	0	0	54.8	627.92	5,266.45	13,198.1

مهندس

مهندس

Start Sta: 10+800.00

End Sta: 11+500.00

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
11+312.50	0	0	63.74	740.89	5,266.45	13,939.03
11+325.00	0	0	69.64	833.62	5,266.45	14,772.65
11+337.50	0	0	74.56	901.26	5,266.45	15,673.91
11+350.00	0	0	82.23	979.93	5,266.45	16,653.84
11+362.50	0	0	89.6	1,073.94	5,266.45	17,727.78
11+375.00	0	0	92.64	1,139.01	5,266.45	18,866.80
11+387.50	0	0	92.56	1,157.50	5,266.45	20,024.29
11+400.00	0	0	88.67	1,132.66	5,266.45	21,156.96
11+412.50	0	0	87.41	1,100.50	5,266.45	22,257.45
11+425.00	0	0	85.83	1,082.80	5,266.45	23,340.25
11+437.50	0	0	80.46	1,039.34	5,266.45	24,379.59
11+450.00	0	0	79.94	1,002.49	5,266.45	25,382.08
11+462.50	0	0	70.19	938.27	5,266.45	26,320.35
11+475.00	0	0	64.22	840.07	5,266.45	27,160.42
11+487.50	0	0	53.53	735.99	5,266.45	27,896.40
11+500.00	0	0	48.1	635.2	5,266.45	28,531.60

مهندس الهيئة
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

حصر اعمال بند رقم (4) توريد وتركيب برابخ سابقة التجهيز قطر 1 متر من المحطة 10+800 حتي 11+500

م	خط		بالمتر الطولي	ملاحظات
	محطة			
1	11+370		48	
الاجمالي بالمتر الطولي			48	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

حصر اعمال بند رقم (5) توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير من المحطة 10+800 حتي 11+500

م	خط		الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
	محطة	طول		
1	11+370	48	116.013	اعمال تغليف مواسير قطر 100 سم
الاجمالي بالمتر المكعب			116.013	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

محور ديروط العلوى (المرحلة الثالثة)

من الكيلو 10+800 الى 11+500

حصر كميات الخرسانة والحديد

خط 11+370 بطول 48 متر

البيان	الوحدة	الطول	السمك	العرض	الكمية
كمية الخرسانة العادية للقاعدة	م3	48.000	0.400	2.720	52.224
كمية الخرسانة العادية تغليف	م3	33.000	1.933		63.789
كمية الخرسانة المسلحه تغليف	م3	15.000	1.933		28.995
كمية الحديد	طن				2.377515

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

محور ديروط العلوى على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولى للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عوف
تسليم أعمال

مهندس الهيئة

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

حصر اعمال بند رقم (6) توريد وصب خرسانة مسلحة لحماية المواسير من المحطة 10+800حتي 11+500

م	خط		الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
	المحطة	الطول		
1	11+370	48	28.995	اعمال تغليف مواسير قطر 100 سم
الاجمالي بالمتر المكعب			28.995	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

محور ديروط العلوى (المرحلة الثالثة)

من الكيلو 10+800 الى 11+500

حصر كميات الخرسانة والحديد

خط 11+370 بطول 48 متر

البيان	الوحدة	الطول	السمك	العرض	الكمية
كمية الخرسانة العادية للقاعدة	م3	48.000	0.400	2.720	52.224
كمية الخرسانة العادية تغليف	م3	33.000	1.933		63.789
كمية الخرسانة المسلحه تغليف	م3	15.000	1.933		28.995
كمية الحديد	طن				2.377515

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

محور ديروط العلوى على النيل
المرحلة الثالثة
المركز القومى للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصديق عوف
تسليم أعمال

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

حصر اعمال بند رقم (7) توريد وتشغيل حديد تسليح من المحطة 10+800 حتي 11+500

م	خط		الكمية بالطن	ملاحظات
	المحطة	الطول		
1	11+370	48	2.377515	
الاجمالي بالطن			2.377515	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

محور ديروط العلوى (المرحلة الثالثة)

حصر حديد خط مواسير رقم CU 17 بطول 48 متر عند محطة 11+370

Bar Mark	Description of Elements	Bar Diamter	No - Of Elmts	No . Bar	Total . No	Cutting Length	A	B	C	Bar Shape	Total Length	Weight Kg/ m	Total Weight
1	الملو السفلى	16	15	10	150	0.86	0.860			0.860	0.860	1.579	203.691
2	الملو الجانبى والعلوى	12	15	40	600	0.86	0.860			0.860	0.860	0.888	458.208
3	حديد التغليف فوق الماسورة العلوى	12	15	7	105	2.4	0.300	1.800	0.300	1.800 / 0.300 / 0.300	2.400	0.888	223.776
4	حديد التغليف فوق الماسورة السفلى	12	15	7	105	2.4	0.300	1.800	0.300	0.300 / 1.800 / 0.300	2.400	0.888	223.776
5	الحديد الرأسى للحوائط (الخارجي)	12	15	14	210	2.6	0.550	1.450	0.600	0.550 / 0.550 / 1.450 / 1.450 / 0.600 / 0.600	2.600	0.888	484.848
6	الحديد الرأسى للحوائط (الداخلى)	12	15	14	210	2.2	0.450	1.450	0.300	0.450 / 0.450 / 1.450 / 1.450 / 0.300 / 0.300	2.200	0.888	410.256
7	حديد المقصات	12	15	14	210	2	0.320	1.360	0.320	0.320 / 0.320 / 1.360 / 1.360 / 0.320 / 0.320	2.000	0.888	372.960
											اجمالى الحديد كجم		2377.515

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

مهندس الشركة
م/ شعبان جابر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة (شرق)

تحت اشراف المنطقه السابعه باسيوط

تنفيذ شركه محمد احمد إبراهيم محمد

نتائج اختبارات التدرج لعينات طبقات الردم

حدود المواصفات

			100	100_70	85_55	80_50	70_40	60-30
Data	station	Layer No	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	NO4
9/3/2023	10800	طبقه ردم	99	98	95	92	82	70
9/4/2023	10850	طبقه ردم	97	94	89	85	76	64
9/5/2023	10900	طبقه ردم	97	92	86	83	73	62
9/6/2023	11100	طبقه ردم	99	98	95	91	81	68

Lab. Eng.:

Consultant Eng.

محور ديروط العلوي على النيل
المرحلة الثالثة
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق عرفة
تسليم اعمال

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة (شرق)
تحت اشراف المنطقه السابعه باسيوط
تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.08	Degree of compaction required			95%		
Data	from	to	length	Layer No	no sam	Compaction	Remark
24/9/2022	11+325	11+450	125	-2.40	3	98.9 ,95.1,97.4	Pass
2/10/2022	11+300	11+475	175	-1.80	3	96.5,95.3,95.3	Pass
9/10/2022	11+275	11+475	200	-1.50	4	96.5,96.1,95.3,98	Pass
13/10/2022	11+275	11+500	225	-1.20	4	96.5,96.7,96,98	Pass
18/10/2022	11+275	11+500	225	-0.90	4	97.9,96.3,95.2,96.5	Pass
30/10/2022	11+250	11+500	250	-0.60	4	97.9,96.7,96.9,97.4	Pass
13/11/2022	11+250	11+500	250	-0.30	4	97.9,97.1,97.3,96.4	Pass
13/11/2022	11+100	11+125	25	-1.20	2	96.5,96.2	Pass
13/11/2022	11+075	11+100	25	-0.90	1	97.00	Pass
13/11/2022	11+125	11+150	25	-3.30	1	95.20	Pass
15/11/2022	10+925	10+950	25	-2.10	1	96.1	Pass

Lab. Eng. :

Consultant Eng

محور ديروط المدخل على النيل
المركز القومي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد اسحاق عوف
تحليم الاعمال

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة (شرق)
تحت اشراف المنطقه السابعه باسيوط
تنفيذ شركه محمد احمد إبراهيم محمد

نتائج اختبارات الدمك لعينات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.08	Degree of compaction required		95%			
Data	from	to	length	Layer No	no sam	Compaction	Remark
22/11/2022	10+925	10+950	25	-1.8	1	97.2	Pass
22/11/2022	11+125	11+150	25	-2.7	1	97.3	Pass
7/12/2022	10+850	10+875	25	-1.2	1	96.8	Pass
7/12/2022	11+125	11+150	25	-2.1	1	97.4	Pass
7/12/2022	10+925	10+950	25	-1.5	1	96.8	Pass
12/12/2022	10+925	10+950	25	-1.2	1	97.4	Pass
14/12/2022	11+125	11+150	25	-1.8	1	96.9	Pass
21/12/2022	11+125	11+150	25	-1.5	1	95.8	Pass
3/1/2023	10+925	10+950	25	-0.9	1	96.1	Pass
3/1/2023	11+125	11+150	25	-1.2	1	95.2	Pass
9/1/2023	11+100	11+150	50	-0.9	2	96.8,96.3	Pass

Lab. Eng. :

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة (شرق)
تحت اشراف المنطقه السابعه باسيوط
تنفيذ شركه محمد احمد إبراهيم محمد

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.08 & 2.12	Degree of compaction required				95%	
Data	from	to	length	Layer No	no sam	Compaction	Remark
9/1/2023	10+925	10+950	25	-0.6	1	96.2	Pass
14/1/2023	11+075	11+175	100	-0.6	2	95.9,96.5	Pass
22/1/2023	10+925	10+950	25	-0.3	1	97.6	Pass
24/1/2023	11+075	11+175	100	-0.3	2	97.3,96.7	Pass
24/1/2024	10+850	10+875	25	-0.9	1	97.1	Pass
5/2/2023	10+850	10+875	25	-0.6	1	96	Pass
7/2/2023	10+850	10+875	25	-0.3	1	96.4	Pass
7/2/2023	10+800	11+275	475	0	7	97.9,97,96.9,95.6,96.5,96,96.5	Pass
1/3/2023	11+400	11+500	100	0	2	96.3,97.3	Pass
13/3/2023	11+275	11+400	125	0	2	96.5,97.6	Pass

: .Lab. Eng

Consultant Eng

الإدارة المركزية للمعـــامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري.
تليفون : ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس : ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم : ٢٢٠ بتاريخ : ٥ / ٧ / ٢٠٢٣
مشروع : اعمال انشاء نظام الانذار الالي لاستكمال اعمال الازاحة لحوض دبوطع النيل موحلة الثامن ٢٠٠+٨٠٠ الى ١٠+٨٠٠ ك١٤٥٠
تنفيذ : شركة محمد احمد ابراهيم

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصادر : ٥٧٠
التاريخ : ٧ / ٧
التوقيع :

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشرقية - اسيوط

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٤٦٢,٩٦ جنيها .
فقط (اربعة الاف واربعمائة واثنان وستون جنيها و ٩٦ قرشا) لاغير .
بيان القيمة كما يلي :-

البيان	المبلغ
قيمة تجارب المعمل	٣٤٠٥,-
مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)	٥١٠,٧٥
١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)	٥٤٨,٢١
الإجمالي	٤٤٦٢,٩٦

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب شركة / محمد احمد ابراهيم و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

مدير الجودة
كيميائي/ مجدى الشحات

المدير الفني للمعامل المركزية
المهندسة / سماح حسين درويش

يعتمد...
مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

قسم المخصوصات / مدينة نصر
رقم الصدر .....
التوقيع .....

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة العامة للمعـــامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهدالقومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
تليفون : ٠٢٢٦٠١٢٩٨-
فاكس : ٠٢٤٠١٧٠٦٨-

معمل التربة و الاساسات

تقرير رقم:- ٢٣٠ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/٥

بخصوص : - أعمال الاستلام الابتدائى لاستكمال أعمال الاتربة لمحور دبروط على النيل مرحلة ثالثة من كم ١٠+٨٠٠ الى كم ١١+٥٠٠ .

رقم ملف العملية : عدد صفحات التقرير :٢ تاريخ إجراء الاختبار :٢٠٢٣/٧/١٢

تقرير إختبارات معملية

أولا : بيانات ادارية :

- القائم بإحضار العينات : م/ محمد سعيد م/ محمد عنتر م/ وليد كمال (أعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة: المنطقة السابعة – أسيوط .
- الجهة المنفذة:- شركة محمد أحمد إبراهيم .

ثانيا : بيان العينـــات :

١- عينة رقم ٢٠٢٣/١٨٧٢ : أتربة بنية اللون مأخوذة من أتربة الردم من الجسر الترابى من كم ١١+٣٠٠ .

ثالثا :التجارب التي أجريت :

(١) التـدرج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم : هزاز ميكانيكى
(٢) السيـولة ((AASHTO T 89 - 13 (2021) واللـدونة (AASHTO T 90 - 20)(2008) الجهاز المستخدم : جهاز كزاجراند
(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180- 21) الجهاز المستخدم : منداله بروكتور
(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 -- 13(2021)) الجهاز المستخدم : جهاز كسر CBR
الظروف البيئية : درجة الحرارة : ٢٥ سيليزية الرطوبة :٤٩%

رابعا : النتائج :

التجارب / رقم العينة		١٨٧٢	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
١- التدرج	"٢	٩٨	--
	"١,٥	٩٧	--
	"١	٩٤	--
	"٤/٣	٩١	--
	"٨/٣	٨٣	--
	رقم ٤	٧٠	--
	رقم ١٠	٦٣	--
	رقم ٤٠	٣٧	--
	رقم ٢٠٠	١٢	--
٢- السيولة واللدونة	حد السيولة L.L.	عديمة	--
	مجال اللدونة P.I.		--
	التصنيف	أ-٤ب	--
٣- الدمك المعدل	اقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم ٣)	٢,١٠٦	--
	نسبة المياة الملائمة %	٥	--
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا	% (C. B. R)	٨٨	لاتقل عن ١٠%
	الإنتفاش %	صفر	لاتزيد عن ٣%

تابع تقرير رقم :- ٢٣٠ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/٥

بخصوص : - أعمال الاستلام الابتدائى لاستكمال أعمال الاتربة لمحور دبروط على النيل مرحلة ثالثة من كم ١٠+٨٠٠ الى كم ١١+٥٠٠ .

التعليق والتوصيات :

١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .

٢- التقارير التى تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشارى الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاى جهة أخرى .

٣- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاذ العينات فى الاختبارات .

٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصدارة كاملا.

٥- العينة تتفق و حدود مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت .

تاريخ اصدار التقرير:- ٢٠٢٣/٧/٢٤

القائم بالإختبار: م/ بسمة محسن

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان

مسئول الجودة

كيميائية/ أ ل

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائى/

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش

يعتمد ،،،

التوقيع ( )

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقى

مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٣٠ تاريخ الاستلام: ٥/ ٧ /٢٠٢٣

بخصوص :أعمال الاستلام الابتدائى لاستكمال أعمال الاترية لمحور ديروط على النيل مرحلة ثالثة من كم ٨٠٠+١٠ الى كم ٥٠٠+١١ .

- الجهة المشرفة :: المنطقة السابعة – أسيوط .

الجهة المنفذة :شركة محمد أحمد إبراهيم .

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالى
تحضير العينة	1	60	60
التدرج الخشن	1	165	165
التدرج الناعم	1	150	150
اللدونة	1	130	130
بروكتور (معدل)	1	450	450
C.B.R (معدل)	1	500	500
اعداد تقرير	1	150	150
اخذ عينات بالموقع بواسطة مهندس المعمل (اليوم الواحد)	1	1800	1800
اجمالى تكاليف معمل التربة			3405.00
المصاريف الادارية (15% من اجمالى التكاليف)			510.75
اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية			3915.75
الضريبة المضافة (١٤%)			548.21
الاجمالى			4463.96

معد التقرير :

المدير الفنى للمعمل:

الشئون المالية للمعامل المركزية :

مسئول الجودة :

مدير عام المعامل المركزية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
٥٠٩٦١١٠

١٦٠٠٠٣٨٣٧
٤٠٠٠٥٦٤٩

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

الموضوع بخصوص: اعمال الردم بالمرحلة الثالثة بمحور ديروط على النيل.

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

نفيد سيادتكم علما بأن كمية الاتربة التي تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول الموقع بين الشركة المصرية للتعدين والهيئة العامة للطرق والكباري وبيانها كالتالي :-

اسم العملية	اعمال الردم بمحور ديروط المرحلة الثالثة
رقم العقد	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠
كمية الاتربة التي تم الحصول عليها(بالمتر المكعب)	٢٨٥٣١,٦٠
رمل	٥٨
زلط	١١٦

هذا للعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/ مصطفى على احمد مسعود

الاجمالي ٦٦٢٥٤ م٣

٢٠٢٢

S

ء/شعبان

وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

العقد رقم ١١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٣

عن عملية الأعمال الأثرية الخاصة بمحور عبورة على النيل (بالمرحلة الثالثة) في المسطة من كم ٢٠٠٠٠٠ حتى كم ٢١٥٠٠٠ بطول ١٥٠٠م

مستخلص رقم ٢ ختامي

مع شركة محمد احمد إبراهيم محمد

شامل المدة من بداء العمل الي ١٦ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	العدد		الوحدة	تقدير الكمية		تقدير الكمية الى الان		بداية فترة الاعمال		بداية قيمة الاعمال		ملاحظات
		قرش	جنيه		الطريق غير معد		عند بداية هذه المدة		الطريق غير معد		عند بداية هذه المدة		
٥٠٠	يقدر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطوح بالات الدعوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ويعمل على البلد لعمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلص طبقا للمذاهب التنسيبية والقطاعات الطولية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند يجمع بمشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١	٢٣		م٣	٥٠٠	٠	٥٠٠	٥٠٠	١١٥٠٠	١١٥٠٠		
-	يقدر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في ترعة سقوية	٢											
-	ذات جهيد (١٠٠ ـ ٢٠٠) كجم / سم٢		٥٥	م٣	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	ذات جهيد (٢٠٠ ـ ٣٠٠) كجم / سم٢		٩٧		-	-	-	-	-	-	-	-	
٤٧٦٦,٤٥	ذات جهيد (٣٠٠ ـ ٤٠٠) كجم / سم٢		٧٨		٣٠٠٠	١٧٦٦,٤٥	٤٧٦٦,٤٥	٤٧٦٦,٤٥	٢٣٤٠٠٠	٣٧١٧٨٣,١٠	٣٧١٧٨٣,١٠		
٢٥٨٣١,٦	يقدر المكعب اعمال تعميق وتقل الترعة مساحة للردم من المناجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الشوية بمسافة لاتزيد عن ٢٥ متر (مشتملا المنسوب التنسيبي لتشغيل الجسر والاتلاف (نسبة تحمل ماكيفوريا لاتقل عن ٥٠%) ورشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهزات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القياسية القصوى) ويتم التخلية طبقا للمذاهب التنسيبية والقطاعات الطولية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣			م٣								
	مسافة النقل حتى ٢ كم		٣٢	١٠	٢٢٠٠٠	٢٥٣١,٦	٢٥٨٣١,٦	٢٥٨٣١,٦	٨١٦٢٠٠	١٠٥٨٥٢٢,٣٦	١٠٥٨٥٢٢,٣٦		
٢٥٨٣١,٦	علاوة ٠,٣٠ جنية استخدام بلدوزر في التمهير لكرش المنشأة		٤	٥٠	٢٢٠٠٠	٢٥٣١,٦	٢٥٨٣١,٦	٢٥٨٣١,٦	٩٩٠٠٠	١٢٨٣٩٢,٢٠	١٢٨٣٩٢,٢٠		
١٨	يقدر المتر الطولي لعمل توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشترعلى الطولية رتبة٤٥٢/٣ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المأمورية و بمعدل ١٢ قطر ٩ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدفري مع تدعيم نهاية المأمورية بكوبس من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٤	١٥٠٠		م ط	٣٥	١٣	٤٨	٥٢٥٠٠	٧٢٠٠٠	٧٢٠٠٠		
١١٦,٠١٣	يقدر المتاهب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتسوية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع السماح بالمياة على ان تتحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر يشمل توريد جميع المواد اللازمة والنقل بالهيدروميتر المواقعة CIC لوجه ويتم التخلية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٥	١٤٥٠		م٣	٨٥	٣١,٠١٣	١١٦,٠١٣	١٢٣٢٥٠	١٦٨٢١٨,٨٥	١٦٨٢١٨,٨٥		
٢٨,٩٩٥	يقدر المتاهب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لاتقل عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع السماح بالمياة على ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لايشمل توريد حديد التسليح وحديد عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المواقعة CIC لوجه ويتم التخلية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٠٠٠		م٣	٢٠	٨,٩٩٥	٢٨,٩٩٥	٤٠٠٠٠	٥٧٩٩٠	٥٧٩٩٠		
٢,٣٧٧٥١٥	يقدر توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٣٢ بجميع الاقطار والمقاسات وكافة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لتمام العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولى للمشروع	٧	٢٧٥٠٠		طن	١,٧	٠,٩٧٧٥١٥	٢,٣٧٧٥١٥	٤٦٧٥٠	٦٥٣٨١,٦٦	٦٥٣٨١,٦٦		
	الاجمالي									١٩٣٣٧٨٨,١٧			

فقط واحد مليون وتسعمائة وثلاثه وثلاثون الف وسبعمائة وثمانية وثمانون جنيها وسبعة عشر قرش

مهندس شركة محمد احمد

م/ شعبان جابر

مندوب مكتب الاستشاري

م/ احمد سعيد سيد

مهندس الاشراف

م/ مينا جرجس

مدير المشروع

م/محمد العبيد

مدير عام المشروعات

م/ اسلام محمد فوزي

يعتمد .....

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

مصطفى علي احمد مسعود

صافي الربح ١٩٣٣٧٨٨,١٧

الضريبة السابقة ١٤٢٤٢٠٠,—

الربح قبل الضريبة ٥١٠٥٨٨,١٧

الاستقطاعات

٥٪ احتياطي نظامي ٩٥٥٢٩,٤٠

دين ٣١٦٣٣,٦٩

احتياطي اختياري ٩٤٩٠٩٢,٤٠

احتياطي رأسمالي

٢٠٪ مصروف مكافأة أعضاء مجلس الإدارة ٤٤٦٢,٩٦

٢١٠ مصروف مكافأة نهاية الخدمة ٩٠٧٥,١٥

١٥٩ مصروف مكافأة نهاية الخدمة ٧٢٨٠١,—

٧٩ مصروف مكافأة نهاية الخدمة ٤١٠٧٠,—

١٥٪ ١١٨٨,١٥

١٤٪ ٢٠٪ ٤٥ ٥٥٩٧,٦٤

صافي الربح بعد الاستقطاعات ٥٤٦٢١,١٧

الضريبة ٤٥٥٩٦٧,—

شركة محمد احمد ابو حسيبة

١٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

يعتمد

رئيس مجلس الإدارة

محمد علي محمد سعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية

وزارة النقل

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

الموضوع بخصوص: اعمال الردم بالمرحلة الثالثة بمحور ديروط على النيل.

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

نفيد سيادتكم علما بأن كمية الاتربة التي تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول الموقع بين الشركة المصرية للتعدين والهيئة العامة للطرق والكباري وبيانها كالتالي :-

اسم العملية	اعمال الردم بمحور ديروط المرحلة الثالثة
رقم العقد	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠
كمية الاتربة التي تم الحصول عليها(بالمتر المكعب)	٢٨٥٣١,٦٠
رمل	٥٨
سن	١١٦

هذا للعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/

مصطفى على احمد مسعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية

وزارة النقل

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

الموضوع بخصوص: اعمال الردم بالمرحلة الثالثة بمحور ديروط على النيل.

تنفيذ شركة محمد احمد إبراهيم محمد

نفيد سيادتكم علما بأن كمية الاتربة التي تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول الموقع بين الشركة المصرية للتعدين والهيئة العامة للطرق والكباري وبانها كالتالي :-

اسم العملية	اعمال الردم بمحور ديروط المرحلة الثالثة
رقم العقد	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٠
كمية الاتربة التي تم الحصول عليها(بالمتر المكعب)	٢٨٥٣١,٦٠
رمل	٥٨
سن	١١٦

هذا للعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/

مصطفى على احمد مسعود

S

ع/شعبان

وزارة النقل والمواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المقامة بأسيوط و المنيا

العقد رقم ١١٣٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٤ / ١ / ٢٠٢٣

عن عملية الاعمال الانارية الخاصة بمحور تنوروط طي النيل (بالشرحلة الثالثة) في المسافة من كم ٦٠٤٥٠٠ حتى كم ٦١٥٥٠٠ بطول ١٠٧كم

مستخلص رقم ٢ خاص

مدة العقد الى ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣

مع الشركة محمد احمد ابراهيم محمد

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	العدد	مقدار العقد	مقدار الاعمال حتى تاريخه	مقدار الاعمال خلال المدة	مقدار الاعمال حتى تاريخه	قيمة الاعمال حتى تاريخه	قيمة الاعمال خلال المدة	ملاحظات
			كلي	جزئي				على عدد في الكل	على عدد في المدة	
٠٠١	يقدر الصاعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة غير الترية الصخرية (وباستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية وفرش بطبقة الأسفلتية الوصول الى نسبة فرشية صخرية والحالة الجيد بالهوامات الوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ويحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم الكثافة طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٢		٥٠٠	٠	٥٠٠	١١٥٠٠	١١٥٠٠	المهندسين متواجدون تجهيزات المواقع متواجده فرمات المشروع والبرنامج الزمني متواجده التقارير الاسبوعية والشهرية متواجده سيارة نقل المعدات متواجدة
٠٠٢	يقدر الصاعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية ذات إنهيار (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢ ذات إنهيار (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢ ذات إنهيار (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٣م	٥٥ ٩٧ ٧٨	٠ ٠ ٣٠٠٠	٠ ٠ ١٧٦٦,٤٥	٠ ٠ ٤٧٦٦,٤٥	٠ ٠ ٤٧٦٦,٤٥	٠ ٠ ٣٧١٧٨٣,١٠		
٠٠٣	يقدر الصاعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة الردم من المناجم المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشوليها باستخدام الات اللازمة بسمك الازيد عن ٢٥ سم إستكمال الشوب التصميمي لشكل الوجه والاكتاف (نسبة الحمل الميكانيكيا الاقل عن ١٠%) ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحالة الجيد بالهوامات الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم الكثافة طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م							
٠٠٣	مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب كل ١,٠ جزء كل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠كم و ١,٢ جزء لكل ١كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠كم السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيم القيمة المتفقا تقييم مايأتيت من الجهات الرسمية المختصة الشارقة على المناجم		٣٧	٢٢٠٠٠	٦٥٣١,٦	٢٨٥٣١,٦	٨١٦٢٠٠	١٠٥٨٥٢٢,٣٩		
٢٨٥٣١,٩	مسافة النقل ١ كيلو		١	٢٢٠٠٠	٦٥٣١,٦	٢٨٥٣١,٦	٩٩٠٠٠	١٢٨٣٩٢,٢٠		
٢٨٥٣١,٩	حافرة ١,٠٠ جزء استخدام بلدوزر في التمهير الارض المتصلة		٥٠							
٠٠٤	يقدر الطرقي اعمال توريد و تركيب و لرايح مواسير سحابة التجويل قطر داخلي ١ م و سمك ٨سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٥ ق - ٣٠ إزلط ٥ - ٢٠ رمل بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة٤٢/٥١ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم لمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٩ قطر ٦ مم لمتر الطولي في الاتجاه العمودي القاري مع لاخوم لولية المسورة بفرس من الحديد مع عزل الوصلات بالشيلين المطفرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	ط	١٥٠٠	٣٥	١٣	٤٨	٥٩٥٠٠	٧٢٠٠٠	
١١٦,٠١٣	يقدر الصاعب توريد وصب خرسانة عادية لصقرية المواسير والرايح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع اضافة الميكانيكي على الايقل إجهاد القمر للعينات عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التكثيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٤٥٠	٨٥	٣١,٠١٣	١١٦,٠١٣	١٢٣٢٥٠	١١٨٢١٨,٨٥	
٢٨,٩٩٥	يقدر الصاعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايح) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع اضافة الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لاقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والصب لايتعدل توريد حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف والهوتومين المؤكد كذلك ارويه ويتم التكثيف طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠٠	٢٠	٨,٩٩٥	٢٨,٩٩٥	٤٠٠٠٠	٥٧٩٩٠	
٢,٣٢٧٥١٥	يقطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والقريط وكل مايلزم لتهيد العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستلامي المعتمد بالمرحلة الثاني المشروع	طن	٢٢٥٠٠	١,٧	٠,٦٧٧٥١٥	٢,٣٧٧٥١٥	٤٦٧٥٠	٦٥٣٨١,٩٦	
	الاجمالي							١٩٣٣٧٨٨,١٧	

فقط مليون واحد مليون وتسعمائة وثلاثة وثلاثون الف وسبعمائة وثمانية وثمانون جنيها وسبعة عشر قرش

مهندس شركة محمد احمد

م/ شعبان جابر

مهندس الاشراف

م/ مينا جرجس

مدير المشروع

م/محمد السيد

مدير عام المشروعات

م/ اسلام محمد فوزي

يعتمد .....

رئيس الادارة المركزية

مصطفي علي احمد مسعود

صافي الربح ١٧,٧٨٨,١٩٣٣

ضريبة ١٤٢٤٢٠٠,—

الصافي ١٧,٥٨٨,٥١٠

المخصصات

الاستهلاكات

٥٪ ٥٥٥٥٩,٤٠

دين ٣١٦٣,٦٩

اصلات ٩٤٩٠,٩٢

٤٠,

مخصص ديون مشكوك فيها

٢٠٪ ٤٤٦٢,٩٦

١٥٪ مخصص مكافأة نهاية الخدمة ٩٦٧٥,١٥

١٥٨ ١٥٩ / ٧٩ ٧٩

٧٢٨٠,١— مخصص

١٥٪ ١٠٧٠,— مخصص

١٤٪ ١١٨٨,١٥

٢٥٪ مخصص ضريبة الدخل ٢٣٩٧,٦٤

مجموع المخصصات ١٧,٥٤٦٥١,٥٤

الصافي ٤٥٥٩٦٧,—

رئيس مجلس الإدارة

المدير المالي

رئيس مجلس الإدارة

١٦٠٠٠ - ٢٨٢٧ محور

عبد ابراهيم ٢٠٢٣/١٠/٢

٠٠١٨ ٠٢-١٠-٢٠٢٣ ١٠:٢٢:١٣

وزارة التموين والتجارة الداخلية
جهاز تنمية التجارة الداخلية
الادارة المركزية للسجل التجارى
مكتب سجل تجارى غرفة المنيا

مستخرج من السجل التجارى رقم :٦٨٠٦ (افراد-محل رئيسى-الفروع القائمة٠ من اجمالي ٠)
الرقم القومى للمنشأة: ٣٥٦٩٩٥٥٨٥ الرقم الموحد للسجل التجارى (٦٨٠٦٠ ٠٠٠٠٠ ١٠٨٠٠)
أى كشط أو شطب أو تعديل أو تحشير أو أختام بخلاف شعار الجمهورية يلغى هذه الوثيقة

(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)	(٧)
(أ) رقم الإيداع (ب) تاريخ الإيداع (ج) رقم القيد فى السجل التجارى (د) رقم إيداع طلب التجديد (ه) تاريخ إيداع طلب التجديد (و) تاريخ التجديد	١- الإسم التجارى (أ) ٢-السمة التجارية ٣-الإسم الذى يباشر به التاجرتجارته ١-نوع الشركة (ب) ٢-عنوان الشركة أو اسمها أو إسم الجمعية التعاونية ٣-السمة التجارية (ج) السمه التجارية للفرع	(أ) إسم التاجر ولقبه وتاريخ ومحل ميلاده وجنسيته (ب) أسماء وألقاب الشركاء المسئولين بالتضامن فى شركات التضامن أو التوصية البسيطة وتاريخ ومحل الميلاد لكل منهم وجنسيته (ج) أسماء وألقاب الشركاء أو غيرهم المنوط بهم إدارة الشركة وعن أيهم حق التوقيع بأسمها وصفة كل منهم وتاريخ ومحل ميلاده وجنسيته ومدى سلطتهم فى الإدارة والتوقيع (د) أسماء وألقاب أعضاء مجلس الإدارة فى شركات المساهمة أو الجمعية التعاونية ومؤلفاها والمديرين وصفة كل منهم وتاريخ ومحل ميلاده وجنسيته ومدى سلطتهم فى الإدار والتوقيع (هـ)إسم ولقب مدير الفرع الرئيسى أو الوكالة الحادة فى جمهورية مصر العربية وتاريخ ومحل ميلاده وجنسيته إذا كان المركز العام للشركه فى الخارج	(أ) نوع التجاره و (ب) الغرض من تأسيس الشركة أو الجمعية التعاونية	١- التاريخ الذى بدأ فيه التاجر أعماله التجاريه بجمهورية مصر العربية ٢- تاريخ الترخيص بمزاولة التجارة (ب) تاريخ إبتداء الشركة وتاريخ إنتهائها وتاريخ الترخيص بمزاولة التجارة أو موافقة هيئة الإستثمار (ج) تاريخ افتتاح الفرع أو الوكالة	(أ) عناوين الفروع والوكالات التابعة للسجل الرئيسى أو المركز العام (ب) عنوان المركز العام للشركة أو الجمعية التعاونية (ج) رقم قيد السجل الرئيسى أو المركز العام (فى حالة قيد الفرع)
(١) أ -١٣٧٧ ب -٢٠١٠/٠٧/٠٨ ج- ٦٨٠٦ (٢) أ -٧٧ ب -٢٠١٦/٠١/١٢ أ -٢٢١٩ ب -٢٠٢٠/٠٩/٠١ سارى حتى ٢٠٢٥/٠٧/٠٧ **(نهاية البيانات)**	قانون ٣٤ لسنة ١٩٧٦ (أ) ١- محمد احمد ابراهيم محمد \\\ ٣- محمد احمد ابراهيم محمد \\\ افراد خاص ***(نهاية البيانات)***	(أ) محمد احمد ابراهيم محمد مواليد ١٩٥٠/١١/٠١ مصر-المنيا رقم قومى ٢٥٠١١٠١٢٤٠٠٩١٤ تاجر-كامل الاهلية . \\\ **********(نهاية البيانات)**********	(أ) مقاولات متكاملة. \\\ ******(نهاية البيانات)******	(أ) ١- تاريخ الافتتاح ٢٠١٠/٠٧/٠٨ ٢- تاريخ الترخيص ٢٠١٠/٠٧/٠٨ ****(نهاية البيانات)****	(أ) المنيا مركز ملوى البرشا - بملك / على احمد ابراهيم \\\ ***(نهاية البيانات)***	(أ) **(نهاية البيانات)**

إسم طالب المستخرج محمد احمد ابراهيم محمد
وقد سددت الرسوم (خلاف مقابل التميز) وقدرها : ١٠٥ جنيه (عدد ١ نسخه) بموجب قسيمة ٨٠٧٢٧٩ مجموعة ١٣٨٣ فى ٢٠٢٣/١٠/٠٢
إصدار مكتب ملوى تحريرا فى ٢٠٢٣/١٠/٠٢ مسئول الطباعة شاهر صابر سيف موسى
** يمكن الحصول على خدماتنا الكترونيا عبر موقعنا http://www.itda.gov.eg/cra**

وزارة التموين والتجارة الداخلية
جهاز تنمية التجارة الداخلية
الإدارة المركزية للسجل التجارى
مكتب سجل تجارى غرفة المنيا

٠٠١٨ ٠٢-١٠-٢٠٢٣ ١٠:٢٢:١٣

مستخرج من السجل التجارى رقم :٦٨٠٦ (أفراد-محل رئيسى-الفروع القائمة٠ من اجمالى ٠)
الرقم القومى للمنشأة: ٣٥٦٩٩٥٥٨٥ الرقم الموحد للسجل التجارى (٠٦٨٠٦ ٠٠٠٠٠ ١٠٨٠٠)
أى كشط أو شطب أو تعديل أو تحشير أو أختام بخلاف شعار الجمهورية يلغى هذه الوثيقة

(١) الوكلاء المفوضون (ب) مدير الفرع أو الوكالة وأسم و لقب كل منهم تاريخ و محل ميلاده وجنسيته	(٩)	(١٠)	(١١)	(١٢)	(١٣)	(١٤)
(نهاية البيانات)	(أ) مقدار رأس المال ٥٠٠٠٠ جنيه مصرى فقط خمسون ألف جنيه مصرى لاغير \\\ [١] ٤٠٥ ٢٠١٢/٠٣/٢٥ مقدار رأس المال ٤٢٠٠٠٠ جنيه مصرى فقط أربعمائة وعشرون ألف جنيه مصرى لاغير \\\ *****(نهاية البيانات)*****	**(نهاية البيانات)**	**(نهاية البيانات)**	**(نهاية البيانات)**	**********(نهاية البيانات)**********	[١] ٤٠٥ ٢٠١٢/٠٣/٢٥ شهادة من الغرفة التجارية [٢] ٧١ ٢٠١٦/٠١/١٢ [٣] ٢٢١٩ ٢٠٢٠/٠٩/٠١ ****(نهاية البيانات)****

مدير المكتب

اسم طالب المستخرج محمد احمد ابراهيم محمد
وقد سددت الرسوم (خلاف مقابل التميز) وقدرها : ١٠٥ جنيه (عدد ١ نسخه) بموجب قسيمة ٨٠٧٢٧٩ مجموعة ١٣٨٣ فى ٢٠٢٣/١٠/٠٢
إصدار مكتب ملوى تحريرا فى ٢٠٢٣/١٠/٠٢ مسئول الطباعة شاهر صابر سيف موسى
** يمكن الحصول على خدماتنا الكترونيا عبر موقعنا **http://www.itda.gov.eg/cra

جمهورية مصر العربية
بطاقة تحقيق الشخصية
محمد
احمد ابراهيم محمد
البرشا
مركز ملوي - المنيا
٢٥٠١١٠١٢٤٠٠٩١٤
HP8789431

٢٠١٨/٠٣
٢٥٠٧٧٠١٢٤٠٠٩١٤
يخافني معالي
ذكر
مسلم
متزوج
البطاقة سارية حتى ٢٠٢٥/٠٧/٣٠

تفويض

الساده / الشركة المصرية للتعدين

تحية طيبه وبعد

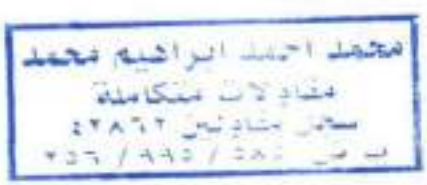
فوضنا نحن شركة محمد أحمد إبراهيم محمد

السيد / حسين أحمد محمود جاد

يعمل بطاقة رقم قومى / 29512161420219٢

باستلام وتسليم جميع الأوراق الخاصة بالشركة

ولكم كل الشكر التقدير



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثالثة

السيد المهندس / مدير شركة محمد احمد ابراهيم للمقاولات العامة

تحيـــة طيبـــة ... و بعـــــــد

** نتشـــــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج تجارب أجريت على عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/9
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (158)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (158) بتاريخ 3/9 / 2023
مشروع : محور ديروط م. ثالثة

ملف رقم

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مينا جرجس (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة محمد احمد ابراهيم للمقاولات العامة
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 455 اتربة عند كم 10.800
2- عينة رقم 456 اتربة عند كم 10.850
3- عينة رقم 457 اتربة عند كم 10.900
4- عينة رقم 458 اتربة عند كم 11.100

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور القياسي
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

ا النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% المار ع.ر 455	99	98	95	92	82	70	64	45	17
% المار ع.ر 456	97	94	89	85	76	64	56	35	14
% المار ع.ر 457	97	92	86	83	73	62	56	35	14
% المار ع.ر 458	99	98	95	91	81	68	62	41	17

2- اللدونة والبركتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	الحد الأقصى لكثافة بالمعمل	نسبة المياه المثلى %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	حد اللدونة					
ع.ر 455	عديمة		A1-b	2.045	7.4	35	0
ع.ر 456	عديمة		A1-b	2.07	7.1	38	0
ع.ر 457	عديمة		A1-b	2.08	6.8	43	0
ع.ر 458	عديمة		A1-b	2.055	7.3	38	0
حدود المواصفات			A1-a/و A1-b أو A2-4			لاتقل عن 15%للاتربة	لا تزيد عن 3%

ملاحظات:-

1- العينة داخل حدود المواصفات من جهة نسبة تحمل كاليفورنيا

تحريرا في : 2023/3/9

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	24-Sep-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+325 to st 11+450							
Layer	استلام طبقة ردم -2.40 من منسوب الترعة							
PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%		1.48	gm/cm3		
Testing Results & Calculations :								
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm		8000	8000	8000				
Wt. of sand after test, gm		3359	3345	3425				
Wt. of sand fill cone, gm		1390	1390	1390				
Wt. of sand in hole, gm		3251	3265	3185				
Volume of hole, cm^3		2197	2206	2152				
Wt. of sample from hole, gm		4789	4625	4623				
Bulk density of soil, gm/cm^3		2.180	2.096	2.148				
Water Content, %		6.0	6.0	6.0				
Dry density, gm/cm^3		2.057	1.978	2.027				
Compaction, %		98.9	95.1	97.4				

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط على النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	2-Oct-22							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+300 to st 11+475							
Layer	استلام طبقة ردم -1.80 من منسوب الفرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.48	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000	8000				
Wt. of sand after test, gm	3316	3352	3355				
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390	1390				
Wt. of sand in hole, gm	3294	3258	3255				
Volume of hole, cm^3	2226	2201	2199				
Wt. of sample from hole, gm	4736	4625	4623				
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.128	2.101	2.102				
Water Content, %	6.0	6.0	6.0				
Dry density, gm/cm^3	2.007	1.982	1.983				
Compaction, %	96.5	95.3	95.3				

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	9-Oct-22							
Locaton					Tested On			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+275 to st 11+475							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.50 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000	8000	8000			
Wt. of sand after test, gm	3425	3425	3410	3559			
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390	1390	1390			
Wt. of sand in hole, gm	3185	3185	3200	3051			
Volume of hole, cm^3	2167	2167	2177	2076			
Wt. of sample from hole, gm	4610	4590	4575	4485			
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.128	2.118	2.102	2.161			
Water Content, %	6.0	6.0	6.0	6.0			
Dry density, gm/cm^3	2.007	1.999	1.983	2.039			
Compaction, %	96.5	96.1	95.3	98.0			

Lab. Eng. :

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	13-Oct-22							
Locaton					Tested On			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+275 to st 11+500							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.20 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000	8000	8000			
Wt. of sand after test, gm	3415	3430	3440	3559			
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390	1390	1390			
Wt. of sand in hole, gm	3195	3180	3170	3051			
Volume of hole, cm^3	2173	2163	2156	2076			
Wt. of sample from hole, gm	4625	4610	4565	4485			
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.128	2.131	2.117	2.161			
Water Content, %	6.0	6.0	6.0	6.0			
Dry density, gm/cm^3	2.007	2.010	1.997	2.039			
Compaction, %	96.5	96.7	96.0	98.0			

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested	18-Oct-22						
Locaton				Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+275 to st 11+500						
Layer	استلام طبقة ردم - 0.90 من قرمة						

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000	8000	8000			
Wt. of sand after test, gm	3460	3418	3412	3510			
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390	1390	1390			
Wt. of sand in hole, gm	3150	3192	3198	3100			
Volume of hole, cm^3	2143	2171	2176	2109			
Wt. of sample from hole, gm	4625	4610	4565	4485			
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.158	2.123	2.098	2.127			
Water Content, %	6.0	6.0	6.0	6.0			
Dry density, gm/cm^3	2.036	2.003	1.980	2.006			
Compaction, %	97.9	96.3	95.2	96.5			

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	30-Oct-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+250 to st 11+500							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.60 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%		1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations :							
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000	8000	8000			
Wt. of sand after test, gm	3460	3430	3470	3540			
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390	1390	1390			
Wt. of sand in hole, gm	3150	3180	3140	3070			
Volume of hole, cm^3	2143	2163	2136	2088			
Wt. of sample from hole, gm	4625	4610	4565	4485			
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.158	2.131	2.137	2.148			
Water Content, %	6.0	6.0	6.0	6.0			
Dry density, gm/cm^3	2.036	2.010	2.016	2.026			
Compaction, %	97.9	96.7	96.9	97.4			

Lab, Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط على النيل المرحله الثالثة

Date Tested	13-Nov-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+250 to st 11+500							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.30 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000	8000	8000			
Wt. of sand after test, gm	3470	3450	3480	3530			
Wt. of sand fill cone, gm	**1390**	**1390**	**1390**	**1390**			
Wt. of sand in hole, gm	3140	3160	3130	3080			
Volume of hole, cm^3	2136	2150	2129	2095			
Wt. of sample from hole, gm	4610	4600	4570	4455			
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.158	2.140	2.146	2.126			
Water Content, %	6.0	6.0	6.0	6.0			
Dry density, gm/cm^3	2.036	2.018	2.025	2.006			
Compaction, %	97.9	97.1	97.3	96.4			

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط على النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	13-Nov-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+100 to st 11+125							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.20 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS							
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations							
Hole No	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000					
Wt. of sand after test, gm	3410	3430					
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390					
Wt. of sand in hole, gm	3200	3180					
Volume of hole, cm^3	2177	2163					
Wt. of sample from hole, gm	4630	4590					
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.127	2.122					
Water Content, %	6.0	6.0					
Dry density, gm/cm^3	2.007	2.002					
Compaction, %	96.5	96.2	-	-	-		

Lab. Eng. :-

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	13-Nov-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+075 to st 11+100							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.90 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3440						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3170						
Volume of hole, cm^3	2156						
Wt. of sample from hole, gm	4610						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.138						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.017						
Compaction, %	97.0	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	13-Nov-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+125 to st 11+150							
Layer	استلام طبقة ردم - 3.30 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3390						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3220						
Volume of hole, cm^3	2190						
Wt. of sample from hole, gm	4600						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.100						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	1.981						
Compaction, %	95.2	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(المقاولات المتكاملة)

محور ديروط على النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	15-Nov-22						
Locaton					Tested On:		
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+925 to st 10+950						
Layer	استلام طبقة ردم - 2.10 من قرمة						

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3420						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3190						
Volume of hole, cm^3	**2170**						
Wt. of sample from hole, gm	4600						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.120						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.000						
Compaction, %	96.1						

Lab. Eng.

Consultant Eng

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		شركة / محمد احمد ابراهيم (للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested	22-Nov-22							
Locaton					Tested On			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+925 to st 10+950							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.80 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3460						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3150						
Volume of hole, cm^3	2143						
Wt. of sample from hole, gm	4590						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.142						
Water Content %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.021						
Compaction %	97.2						

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل		شركة / محمد احمد ابراهيم (للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط على النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	22-Nov-22							
Locaton					Tested On			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+125 to st 11+150							
Layer	استلام طبقة ردم - 2.70 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3450						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3160						
Volume of hole, cm^3	2150						
Wt. of sample from hole, gm	4610						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.145						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.023						
Compaction, %	97.3						

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط على النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	7-Dec-22							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+850 to st 10+875							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.20 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%		1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations :							
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3455						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3155						
Volume of hole, cm^3	2146						
Wt. of sample from hole, gm	4580						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.134						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.013						
Compaction, %	96.8	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	7-Dec-22							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+125 to st 11+150							
Layer	استلام طبقة ردم - 2.10 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3460						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3150						
Volume of hole, cm^3	2143						
Wt. of sample from hole, gm	4600						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.147						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.025						
Compaction, %	97.4	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	7-Dec-22							
Location					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+925 to st 10+950							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.50 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3456						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3154						
Volume of hole, cm^3	2146						
Wt. of sample from hole, gm	4580						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.135						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.014						
Compaction, %	96.8	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(المقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	12-Dec-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+925 to st 10+950							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.20 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3460						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3150						
Volume of hole, cm^3	2143						
Wt. of sample from hole, gm	4600						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.147						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.025						
Compaction, %	97.4	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	14-Dec-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+125 to st 11+150							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.80 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3455						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3155						
Volume of hole, cm^3	**2146**						
Wt. of sample from hole, gm	4585						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.136						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.015						
Compaction, %	96.9	-	-	-	-		

Leb. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / احمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	21-Dec-22							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+125 to st 11+150							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.50 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%		1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations :							
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3460						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3150						
Volume of hole, cm^3	2143						
Wt. of sample from hole, gm	4570						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.133						
Water Content, %	7.0						
Dry density, gm/cm^3	1.993						
Compaction, %	95.8						

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	3-Jan-23							
Locaton :					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+925 to st 10+950							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.90 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3456						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3154						
Volume of hole, cm^3	2146						
Wt. of sample from hole, gm	4590						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.139						
Water Content, %	7.0						
Dry density, gm/cm^3	1.999						
Compaction, %	96.1	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط على النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	3-Jan-23							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+125 to st 11+150							
Layer	استلام طبقة ردم - 1.20 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3		

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3475						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3135						
Volume of hole, cm^3	2133						
Wt. of sample from hole, gm	4520						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.119						
Water Content, %	7.0						
Dry density, gm/cm^3	1.981						
Compaction, %	95.2	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(المقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	9-Jan-23							
Locaton					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+100 to st 11+150							
Layer	استلام طبقة ردم -0.90 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.48	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000					
Wt. of sand after test, gm	3418	3440					
Wt. of sand fill cone, gm	**1390**	**1390**					
Wt. of sand in hole, gm	3192	3170					
Volume of hole, cm^3	2157	2142					
Wt. of sample from hole, gm	4645	4590					
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.154	2.143					
Water Content, %	7.0	7.0					
Dry density, gm/cm^3	2.013	2.003					
Compaction, %	96.8	96.3					

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested	9-Jan-23							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+925 to st 10+950							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.60 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations

Hole No	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3500						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3110						
Volume of hole, cm^3	**2116**						
Wt. of sample from hole, gm	4530						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.141						
Water Content, %	7.0						
Dry density, gm/cm^3	2.001						
Compaction, %	96.2	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	14-Jan-23							
Locaton :					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+075 to st 11+175							
Layer	استلام طبقة ردم -0.60 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.48	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000					
Wt. of sand after test, gm	3405	3460					
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390					
Wt. of sand in hole, gm	3205	3150					
Volume of hole, cm^3	2166	2128					
Wt. of sample from hole, gm	4620	4570					
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.133	2.147					
Water Content, %	7.0	7.0					
Dry density, gm/cm^3	1.994	2.007					
Compaction, %	95.9	96.5					

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	22-Jan-23							
Location					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+925 to st 10+950							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.30 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3526						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3084						
Volume of hole, cm^3	**2098**						
Wt. of sample from hole, gm	4515						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.152						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	2.030						
Compaction, %	97.6	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	24-Jan-23							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+075 to st 11+175							
Layer	استلام طبقة ردم -0.30 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%		1.48	gm/cm3		

Testing Results & Calculations :							
Hole No	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000					
Wt. of sand after test, gm	3430	3455					
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390					
Wt. of sand in hole, gm	3180	3155					
Volume of hole, cm^3	2149	2132					
Wt. of sample from hole, gm	4610	4590					
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.146	2.153					
Water Content, %	6.0	7.0					
Dry density, gm/cm^3	2.024	2.012					
Compaction, %	97.3	96.7	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	24-Jan-23							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+850 to st 10+875							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.90 من قرمة							
PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%		1.47	gm/cm3		
Testing Results & Calculations :								
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm		8000						
Wt. of sand after test, gm		3480						
Wt. of sand fill cone, gm		1390						
Wt. of sand in hole, gm		3130						
Volume of hole, cm^3		2129						
Wt. of sample from hole, gm		4560						
Bulk density of soil, gm/cm^3		2.142						
Water Content, %		6.0						
Dry density, gm/cm^3		2.020						
Compaction, %		97.1	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		شركة / محمد احمد ابراهيم (المقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	5-Feb-23							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+850 to st 10+875							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.60 من قرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.08	gm/Cm3	7.5	95%	1.47	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000						
Wt. of sand after test, gm	3450						
Wt. of sand fill cone, gm	1390						
Wt. of sand in hole, gm	3160						
Volume of hole, cm^3	2150						
Wt. of sample from hole, gm	4550						
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.117						
Water Content, %	6.0						
Dry density, gm/cm^3	1.997						
Compaction, %	96.0	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(المقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	7-Feb-23							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+850 to st 10+875							
Layer	استلام طبقة ردم - 0.30 من قرمة							
PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.08	gm/Cm3	7.5	95%		1.47	gm/cm3		
Testing Results & Calculations :								
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm		8000						
Wt. of sand after test, gm		3470						
Wt. of sand fill cone, gm		1390						
Wt. of sand in hole, gm		3140						
Volume of hole, cm^3		2136						
Wt. of sample from hole, gm		4540						
Bulk density of soil, gm/cm^3		2.125						
Water Content, %		6.0						
Dry density, gm/cm^3		2.005						
Compaction, %		96.4	-	-	-	-		

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	7-Feb-23							
Locaton					Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 10+800 to st 11+275							
Layer	استلام طبقة ردم فرمة							

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of			
2.12	gm/Cm3	7.5	95%	1.48	gm/cm3		

Testing Results & Calculations

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Wt. of sand after test, gm	3418	3499	3482	3559	3402	3482	3482
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390
Wt. of sand in hole, gm	3192	3111	3128	3051	3208	3128	3128
Volume of hole, cm^3	2157	2102	2114	2061	2168	2114	2114
Wt. of sample from hole, gm	4789	4625	4623	4428	4725	4581	4581
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.220	2.200	2.187	2.148	2.180	2.167	2.167
Water Content, %	7.0	7.0	6.5	6.0	6.5	6.5	6.0
Dry density, gm/cm^3	2.075	2.056	2.054	2.026	2.047	2.035	2.045
Compaction, %	97.9	97.0	96.9	95.6	96.5	96.0	96.5

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	1-Mar-23							
Locaton :					Tested On:			
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+400 to st 11+500							
Layer	استلام طبقة ردم فرمة							
PROCTOR TEST RESULTS								
Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required		Bulk density of			
2.12	gm/Cm3	7.5	95%		1.48	gm/cm3		
Testing Results & Calculations :								
Hole No.		1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm		8000	8000					
Wt. of sand after test, gm		3460	3520					
Wt. of sand fill cone, gm		1390	1390					
Wt. of sand in hole, gm		3150	3090					
Volume of hole, cm^3		2128	2088					
Wt. of sample from hole, gm		4650	4610					
Bulk density of soil, gm/cm^3		2.185	2.208					
Water Content, %		7.0	7.0					
Dry density, gm/cm^3		2.042	2.064					
Compaction, %		96.3	97.3					

Lab. Eng. :-

Consultant Eng

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

شركة / محمد احمد ابراهيم
(للمقاولات المتكاملة)

محور ديروط علي النيل المرحله الثالثة

Date Tested:	13-Mar-23						
Locaton				Tested On:			
Hole No		1	2	3	4	5	6	7
Station	from st 11+275 to st 11+400						
Layer	استلام طبقة ردم فرمة						

PROCTOR TEST RESULTS

Max. dry density		O.M.C.	Degree of compaction required	Bulk density of	
2.12	gm/Cm3	7.5	95%	1.48	gm/cm3

Testing Results & Calculations :

Hole No.	1	2	3	4	5	6	7
Wt. of sand before test, gm	8000	8000					
Wt. of sand after test, gm	3430	3500					
Wt. of sand fill cone, gm	1390	1390					
Wt. of sand in hole, gm	3180	3110					
Volume of hole, cm^3	2149	2101					
Wt. of sample from hole, gm	4660	4610					
Bulk density of soil, gm/cm^3	2.169	2.194					
Water Content, %	6.0	6.0					
Dry density, gm/cm^3	2.046	2.070					
Compaction, %	96.5	97.6					

Lab. Eng. :-

Consultant Eng