

رقم البند	نوع العمل	الفة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايضة معتمدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	إعمال الحفر											
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٦٨٧٥	٠	٦٥٣١,٢٥	٦٥٣١,٢٥		١٥٠٢١٨,٧٥	٠	١٥٠٢١٨,٧٥	يتم تسوية السطح بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٣										
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم=٥ كم)	٥,٥							٣٥٩٢١,٨٧٥	٠	٣٥٩٢١,٨٧٥	لوحة الحفر مستقيمة
	علاوة زيادة السولار ٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٦							٣٩١٨,٧٥	٠	٣٩١٨,٧٥	وسائل تأشير حفر بالورق مستقيمة
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	١٠٦٥	٠	١٠١١٧,٥٠	١٠١١٧,٥٠		٢٦٣٠٥٥,٠٠	٠	٢٦٣٠٥٥,٠٠	التراب (ميدان حفر - حفر) مستقيمة
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٦										
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥,٥ كم=٥ كم)	٥,٥							٥٥٦٤٦,٢٥	٠	٥٥٦٤٦,٢٥	معدات الموقع مستقيمة
	علاوة زيادة السولار ٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٧							٧٠٨٢,٢٥	٠	٧٠٨٢,٢٥	مهندس مشروع وسر مشروع مستقيمة
	إعمال الردم Embankment											
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٤٩٨٦٧,٨٢	٠	٤٧٣٧٤,٤٢٩	٤٧٣٧٤,٤٢٩		٢٨٤٢٤٦٥,٧٤	٠	٢,٨٤٢,٤٦٥,٧	لمساحة حفر مستقيمة حفر
	لمسافة نقل حتى ٢ كم من محور الطريق	٦٠										
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣	١,٦							٧٥٧٩٩,٠٩	٠	٧٥٧٩٩,٠٩	
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنيه/كم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١٤ كم=١٢ كم)	١٨							٤٧٠٢٥٠,٠٠	٠	٤٧٠٢٥٠,٠٠	
	كثافة توريد أتربة	١٣							٣٣٩٦٢٥,٠٠	٠	٣٣٩٦٢٥,٠٠	
	قيمة المواد المحجورة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨							١١٧٠٤٠٠,٠٠	٠	١,١٧٠,٤٠٠,٠٠	
	الإجمالي										٥,٤١٤,٣٨٢,٧٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥,٤١٤,٣٨٢,٧٠	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										٠	
	اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات										٥,٤١٤,٣٨٢,٧٠	
	ما سبق صرفه										٠	
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)										٥,٤١٤,٣٨٢,٧٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره سبق صرفها الي
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الي المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
علي الحساب نهائياً
(المحاسب)

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس الاشراف)
م / محمد السيد شعبان
التوقيع

الاستشاري العام
(SYSTRA)
التوقيع

استشاري الهيئة (انترانس)
المكتب الفني
م / اسلام ابو الهنا
التوقيع

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
م / عاطف كمال عيد
التوقيع

الشركة المنفذة
م / السيد عفيفي السيد
التوقيع

السيد عفيفي السيد

يعتمد.....
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)



مدير عام المشروع
م / مصطفى شعبان
التوقيع

مراجعة المهندس
م / محمد السيد شعبان
التوقيع

Entitais
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي - المرحلة الثانية

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتنفيذ الاول

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
ب. ق. ٨١٨ - ٤٦ - ٥٨٠
ت. ٦٧٩٣٢