

رقم البند	نوع العمل	الغلة طبقا للعدد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة مستعدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الاعمال	جاري ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التي تمت		الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات		
		قرش / جنيه							قرش / جنيه					
	اعمال الحفر													
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرشن بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	٨٠٨٧,٣٧	٠	٧٦٨٣	٧٦٨٣		١٧٦٧,٠٩	٠	١٧٦٧,٠٩	يتم تطبيقه بصورة الحد		
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٣			٧٠٨٧,٣٧	٠	٦٧٣٣	٦٧٣٣		٣٣٦٦٥	٠	٣٣٦٦٥	مكتب جسر / ابراهيم شرف سراج	
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل المستعدة ٥,٥ كم=٥ كم)	٥			١٠٠٠	٠	٩٥٠	٩٥٠		٥٢٢٥	٠	٥٢٢٥	لوحات مشروع سراج	
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ابتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ (مسافة النقل المستعدة ٥,٥ كم=٥ كم)	٥,٥			١٠٠٠	٠	٩٥٠	٩٥٠		٥٧٠	٠	٥٧٠	سطح تأميد سراج لم ورستوار	
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٦											التقارير (مبني - ابراهيم شرف)	
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصانكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرشن بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			٣م	٤٠٣٥,٩٧	٠,٠٠	٣٨٣٤,١٧	٣٨٣٤,١٧		٩٩٦٨٨,٤٢	٠,٠٠	٩٩٦٨٨,٤٢	معدات لوقت سراج	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٦				٣٢٦٠,٩٧	٠,٠٠	٣٠٩٧,٩٢	٣٠٩٧,٩٢		١٥٤٨٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٤٨٩,٦٠	مهندس مشروع ربيع سراج
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل المستعدة ٥,٥ كم=٥ كم)	٥				٧٧٥	٠,٠٠	٧٣٦,٢٥	٧٣٦,٢٥		٤٠٤٩,٣٨	٠,٠٠	٤٠٤٩,٣٨	
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر ابتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤ (مسافة النقل المستعدة ٥,٥ كم=٥ كم)	٥,٥				٧٧٥	٠,٠٠	٧٣٦,٢٥	٧٣٦,٢٥		٥١٥,٣٨	٠,٠٠	٥١٥,٣٨	
	علاوة زيادة السولار ١,٧ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٧												
	اعمال الردم Embankment		٣م											
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					٤٩٨٦٧,٨٣	٠	٤٧٣٧٤,٤٤	٤٧٣٧٤,٤٤		٢٨٤٢٤٦٦,٤٠	٠,٠٠	٢٨٤٢٤٦٦,٤٠	
	لمسافة نقل حتى ٢ كم من محور الطريق	٦٠				٤٩٨٦٧,٨٣	٠	٤٧٣٧٤,٤٤	٤٧٣٧٤,٤٤		٧٥٧٩٩,١٠	٠,٠٠	٧٥٧٩٩,١٠	
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤	١,٦				٣٠٠٠٠	٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠		٥١٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٣٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١,٥ جنيه/كم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المستعدة ٢ كم=٢ كم=١٢ كم)	١٨				٣٠٠٠٠	٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠		٣٧٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٠٥٠٠,٠٠	
	كارتة توريد أتربة	١٣			٣٠٠٠٠	٠	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠		١٢٧٦٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٧٦٨٠٠,٠٠		
	قيمة المواد الحجرية للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨												
الإجمالي														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)														

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
علي الحساب نهائياً

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس الاشراف)
م / محمد السيد شعبان
التوقيع /

الاستشاري العام
(SYSTRA)
التوقيع /

استشاري الهيئة (الترانس)
المكتب الفني
م / شعيان سعيد حافظ
التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
م / عاطف كمال عبد
التوقيع /

الشركة المنفذة
م / السيد عفيفي السيد
التوقيع /

م / السيد عفيفي السيد
التوقيع /

يقدم...
رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات
م / مصطفى شعبان
التوقيع /

رابعها
التوقيع /

الاستشاري العام
(SYSTRA)
التوقيع /

استشاري الهيئة (الترانس)
المكتب الفني
م / شعيان سعيد حافظ
التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
م / عاطف كمال عبد
التوقيع /

الشركة المنفذة
م / السيد عفيفي السيد
التوقيع /

م / السيد عفيفي السيد
التوقيع /

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
ب.ض.ت. ٦٧٩٣٢
٥٨٠-٠٤٦-٨١٨